

Kiitämme

siitä, että olet ostanut yhden markkinoiden parhaista perämootoreista. Olet tehnyt hyvän sijoituksen miellyttävään veneilyyn. Perämootorisi valmistaja on Mercury Marine, maailman johtava veneteknologian ja perämootorin valmistaja jo vuodesta 1939. Näiden vuosien kokemus on omistettu huippulaatuisten tuotteiden valmistamiseen. Tämä on johtanut Mercury Marinen maineeseen tiukasta laadunvalvonnasta, erinomaisuudesta, kestävyyydestä, pysyvistä suorituskyvystä ja parhaan myynninjälkeisen tuen tarjoamisesta.

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen perämootorin käyttämistä. Tämä käsikirja on laadittu auttamaan sinua perämootorin toiminnassa, turvallisessa käytössä ja hoidossa.

Me kaikki Mercury Marinella olemme rakentaneet perämootorisi ylpeinä ja toivotamme sinulle monien vuosien iloista ja turvallista veneilyä.

Kiitos vielä kerran, että olet luottanut Mercury Marineen.

EPA-päästö määräykset

Mercury Marinen Yhdysvalloissa myymät perämootorit ovat Yhdysvaltain ympäristönsuojeluviraston EPA:n sertifioimia niin, että ne noudattavat uusilta perämootoreilta vaadittavia ilmansaasteiden hallintasäännösten määräyksiä. Tämä sertifiointi edellyttää, että tietyt säädöt on asetettu tehtaan normien mukaan. Tästä syystä tehtaan tuotteelle määräämää huoltomenettelyä on noudatettava tarkasti ja, sikäli kuin mahdollista, palattava alkuperäisen suunnittelun aikomuksiin. **Päästöjen hallintalaitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihdon tai korjauksen voi suorittaa mikä tahansa venemootorin korjausliike tai yksityinen korjaaja.**

Mootoreihin on merkitty päästöjenhallintatiedot tarroilla EPA-sertifioinnin pysyväksi todisteeksi.

⚠ VAARA

Tämän tuotteen moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltiossa tiedetään aiheuttavan syöpää, syntymävikoja ja muita suvunjatkamiseen liittyviä vaurioita.

Takuu-ilmoitus

Ostamaasi tuotteeseen pätee **rajoitettu takuu**, jonka Mercury Marine on antanut. Takuuehdot esitetään tämän käsikirjan **Takuutiedot** -kohdassa. Takuu-ilmoitus sisältää kuvauksen siitä, mikä on takuun kattamaa, mikä ei ole takuun kattamaa, takuusuojan kestoajan, kuinka parhaiten saadaan takuusuoja, **tärkeitä vastuuvapauslauseita ja korvausrajoituksia** sekä muita takuuseen liittyviä tietoja. Käy läpi nämä tärkeät tiedot.

Tähän julkaisuun sisältyvät kuvaukset ja määritykset olivat voimassa silloin, kun tämä käsikirja hyväksyttiin painettavaksi. Mercury Marine, joka harjoittaa jatkuvan tuotekehityksen politiikkaa, pidättää oikeuden keskeyttää mallien tuotannon milloin tahansa, muuttaa määrityksiä, ominaisuuksia, menetelmiä tai toimintatapoja ilman ennakkoaroitusta ja velvoituksetta.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA

Painettu Yhdysvalloissa

© 2011, Mercury Marine

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, #1 On The Water, Alpha, Bravo, Pro Max, OptiMax, Sport-Jet, K-Planes, MerCathode, RideGuide, SmartCraft, Zero Effort, M ja aallot -logo, Mercury ja aallot -logo, ja SmartCraft-logo ovat kaikki Brunswick Corporation -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä. Mercury Product Protection -logo on Brunswick Corporationin rekisteröity palvelumerkki.

Mercury Premier -palvelu

Mercury arvioi jälleenmyyjänsä palvelutasoa ja myöntää korkeimman Mercury Premier -arvosanan niille, jotka osoittavat poikkeuksellista palvelusitoutumista.

Mercury Premier Service -arvosanan ansaitseminen merkitsee, että myyjä:

- saa takuuhuollosta korkeat asiakastytyväisyyss pisteet (CSI) 12 kuukauden ajalta

- omistaa kaikki tarvittavat huoltovälineet, testauslaitteet, käsikirjat ja varaosakirjat
- palkkaa vähintään yhden sertifioidun tai mestariteknikon
- tarjoaa ajanmukaista palvelua kaikille Mercury Marinen asiakkaille
- tarjoaa pitempiä palveluaikoja ja liikkuvaa palvelua, jos mahdollista
- käyttää, asettaa näytteille ja varastoi riittävästi aitoja Mercury Precision Parts -varaosia
- tarjoaa puhtaat ja siistit tilat, joissa työkalut ja huoltokirjallisuus ovat siististi järjestettyinä.

Vaativuuden mukaisuusvakuutus – huviveneiden propulsiomootoreille, jotka täyttävät direktiivin 94/25/EY ja sen muutoksen 2003/44/EY vaatimukset

Mootorin valmistajan nimi: Tohatsu Marine Corporation (TMC) Mercury Marine Joint Venture		
Osoite: Shimodaira 4495-9		
Kaupunki: Komagane-City, Nagano	Postinumero: 399-4101	Maa: Japani

Valtuutetun edustajan nimi: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Osoite: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Kaupunki: Verviers	Postinumero: B-2800	Maa: Belgia

Pakokaasupäästöjen arvioinnista ilmoituksen saaneen laitoksen nimi: Det Norske Veritas AS			
Osoite: Veritasveien 1			
Kaupunki: Hovik	Postinumero: 1322	Maa: Norja	Tunnusnumero: 0575

Melupäästöjen arvioinnista ilmoituksen saaneen laitoksen nimi: Det Norske Veritas AS			
Osoite: Veritasveien 1			
Kaupunki: Hovik	Postinumero: 1322	Maa: Norja	Tunnusnumero: 0575

Pakokaasupäästöjen vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa käytetty moduuli:		☐ B+C	☐ B+D	☐ B+E	☐ B+F	☐ G	☒ H
Tai seuraavan mukaan hyväksytty moottorityyppi:		☐ Direktiivin 97/68/EY vaihe II		☐ Direktiivi 88/77/EY			
Melupäästöjen vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa käytetty moduuli:		☐ A	☐ Aa	☐ G	☒ H		
Muut soveltuvat yhteisön direktiivit: Koneturvallisuusdirektiivi 98/37/EY; Sähkömagneettinen yhteensopivuusdirektiivi 2004/108/EY							

Kuvaus moottoreista ja perusvaatimuksista

Moottorityyppi	Polttoainetyyppi	Tahtisuus
☐ Z tai perävetolaite ilman kiinteää pakojärjestelmää	☐ Diesel	☐ Kaksitahtinen
☒ Perämoottori	☒ Bensiini	☒ Nelitahtinen

Tämän vaatimustenmukaisuusvakuutuksen kattamien moottoreiden tunnistus

Moottorituoteryhmän nimi:	Erityinen moottorin tunnusnumero: Alkaen sarjanumerosta	EC-moduulin H todistusnumero
4 hv, 5 hv, 6 hv	0R332614	RCD-H-2
8 hv, 9,9 hv	0R334339	RCD-H-2
9.9 hv BigFoot	0R334339	RCD-H-2

Perusvaatimukset	Standardit	Muu normiasiakirja/ menetelmä	Tekninen tiedosto	Määrittele tarkemmin (* = pakollinen standardi)
Liite 1.B – Pakokaasupäästöt				
B.1 Moottorin tunnus	☐	☐	☒	
B.2 Pakokaasupäästöjen vaatimukset	☒ *	☐	☐	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Kestävyys	☐	☐	☒	
B.4 Omistajan käsikirja	☒	☐	☐	ISO 8665: 1995
Liite 1.C – Melupäästöt				
C.1 Melupäästötasot	☒ *	☐	☐	EN ISO 14509
C.2 Omistajan käsikirja	☐	☒	☐	Omistajan käsikirja

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla. Vakuutan moottorivalmistajan puolesta, että edellä mainitut moottorit täyttävät kaikki soveltuvat tärkeät vaatimukset määritellyllä tavalla.

Nimi/ asema:

Mark D. Schwabero, pääjohtaja,
Mercury-perämoottori



Julkaisupäivämäärä ja -paikka:

24.7.2008

Fond du Lac, Wisconsin, USA

TAKUUTIEDOT

Takuurekisteröinti.....	1
Takuun siirto.....	1
Mercuryn tuotesuojaohjelman siirto (pidennetty huoltotakuu) (USA ja Kanada).....	2
Nelitahtisen perämootorin rajoitettu takuu.....	2
Nelitahtisen perämootorin rajoitettu takuu.....	3
Nelitahtisen perämootorin rajoitettu takuu.....	5
3 vuoden rajoitettu takuu korroosiota vastaan.....	6
Takuun kattavuus ja rajoitusehdot.....	8
Yhdysvaltain EPA-päästöjä koskeva rajoitettu takuu.....	9
Päästöjenhallintajärjestelmän komponentit.....	9
Kalifornian päästöjen rajoitettu takuu.....	10
Kalifornian ilmavarantolautakunnan selitys Kalifornian päästöjenhallinnan takuuilmoituksesta.....	11
Päästöjen todistuskyltti (tähti).....	11

YLEISTIEITOJA

Veneilijän velvollisuudet.....	13
Ennen perämootorin käyttöä.....	13
Veneen sopiva moottoriteho.....	13
HÄTÄKATKAISIN.....	14
Vedessä olevien ihmisten suojaaminen.....	15
Pakokaasupäästöt.....	16
Perämootorin varusteiden valitseminen.....	17
Ehdotuksia turvalliseen veneilyyn.....	17
Sarjanumeron kirjaaminen.....	18
4/5/6 tekniset tiedot.....	18

ASENNUS

Perämootorin asennus.....	20
---------------------------	----

KULJETUS

Perämootorin kantaminen, säilyttäminen ja kuljettaminen sen ollessa irti veneestä.....	21
Veneen vetäminen perävaunulla.....	22

POLTTOAINE JA ÖLJY

Polttoainesuosituksen.....	23
Vähäisen läpäisyn polttoaineletkuvaatimus.....	24
Paineenalaisia kannettavia polttoainesäiliöitä koskevat EPA-säännökset.....	24
FDV-hanaa (Fuel Demand Valve) koskevat vaatimukset.....	24
Mercury Marinen paineistettu kannettava polttoainesäiliö.....	24
Polttoainesäiliön täyttö.....	25
Moottoriöljysuosituksen.....	26
Moottoriöljyn tarkistus.....	26

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Ominaisuudet ja hallintalaitteet.....	28
Perämootorin kallistus.....	29
Matalassa vedessä ajo	30
Perämootorin ajokulman asettaminen	31
Mootorin ylinopeussuojajärjestelmä.....	32

KÄYTTÖ

Käynnistystä edeltävä tarkistuslista.....	33
Käyttö jäätyislämpötiloissa.....	33
Käyttö suolaisessa tai liikaisessa vedessä.....	33
MOOTTORIN TOTUTUSAJO.....	33
Mootorin käynnistys.....	33
Vaihteenvaihto	37
Mootorin pysäytys	38
Hätäkäynnistys.....	38

HUOLTO

Perämootorin hoito.....	40
EPA-päästö määräykset	40
Tarkastus- ja huoltoaikataulu.....	41
Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu.....	41
Ylkopan irrotus ja asennus.....	42
SYÖPYMISSUOJA-ANODI.....	42
Ulkopinnan huolto.....	43
Polttoainejärjestelmä.....	43
Potkurin vaihto.....	44
Sytytystulppien tarkastus ja vaihto.....	45
Voitelukohdat.....	46
Moottoriöljyn vaihto	49
Vaihteistokotelon voitelu.....	49
Uponnut perämoottori.....	51

SÄILYTYS

Säilytyksen valmistelu.....	52
Perämootorin ulko-osien suojaus.....	52
Mootorin sisäosien suojaaminen.....	52
Vaihteistokotelo.....	52
Perämootorin säilytysasento.....	53

OMISTAJAN HUOLTOAPU

Paikallinen korjaushuolto.....	54
Huolto poissa kotoa.....	54
Osia ja lisävarusteita koskevat kyselyt.....	54
Huoltoapu.....	54
Mercury Marinen huoltotoimistot.....	54

HUOLTLOKI

Huoltolokikirja.....	56
----------------------	----

TAKUUTIEDOT

Takuurekisteröinti

YHDYSVALLAT JA KANADA

Takuusuojan saamiseksi tuote täytyy rekisteröidä Mercury Marinella.

Myyntiajankohtana myyntiliikkeen tulee täyttää takuurekisteröinti ja lähettää se välittömästi Mercury Marinelle MercNETin, sähköpostin tai postin välityksellä. Vastaanotettuaan takuurekisteröinnin Mercury Marine kirjaa sen.

Myyntiliikkeen tulee antaa sinulle kopio takuurekisteröinnistä.

HUOMAUTUS: Mercury Marinen ja Yhdysvalloissa myytävien veneilytuotteiden myyjien on ylläpidettävä rekisterilistoja siltä varalta, että omistajille on lähetettävä ilmoitus tuotteen takaisinkutsusta liittovaltion turvallisuuslakien perusteella.

Voit tehdä osoitteenmuutoksen milloin tahansa, myös takuuvaateen yhteydessä, soittamalla Mercury Marinen takuurekisteröintiosastolle tai lähettämällä kirjeen tai faksin, jossa on nimesi, vanha osoitteesi ja uusi osoitteesi sekä moottorin sarjanumero. Myyntiliike voi myös välittää nämä muuttuneet tiedot.

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Faksi +1 920 929 5893

YHDYSVALTOJEN JA KANADAN ULKOPUOLELLA

Jos olet ostanut tuotteen Yhdysvaltojen ja Kanadan ulkopuolella, ota yhteys maahantuojaan tai lähimpään Marine Power Service Centeriin.

Takuun siirto

UNITED STATES AND CANADA

Rajoitettu takuu voidaan siirtää seuraavalle ostajalle, mutta ainoastaan sen käyttämättä jäänyt osa. Tämä ei koske tuotteita, joita on käytetty kaupallisiin sovelluksiin.

Voit siirtää takuun seuraavalle omistajalle lähettämällä tai faksaamalla kopion ostokuitista tai -sopimuksesta, uuden omistajan nimen ja osoitteen sekä moottorin sarjanumeron Mercury Marinen takuurekisteröintiosastolle. Lähetä nämä Yhdysvalloissa ja Kanadassa osoitteeseen:

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Faksi +1 920 929 5893

Takuun siirtoa käsitellessään Mercury Marine kirjaa ylös uuden omistajan tiedot.

Tästä palvelusta ei veloiteta.

YHDYSVALTOJEN JA KANADAN ULKOPUOLELLA

Jos olet ostanut tuotteen Yhdysvaltojen ja Kanadan ulkopuolella, ota yhteys maahantuojaan tai lähimpään Marine Power Service Centeriin.

TAKUUTIEDOT

Mercuryn tuotesuojaohjelman siirto (pidennetty huoltotakuu) (USA ja Kanada)

Tuotesuojaohjelman jäljellä oleva takuu-aika voidaan siirtää moottorin seuraavalle ostajalle kolmenkymmenen (30) vuorokauden kuluessa myyntipäivästä. Sopimukset, joita ei siirretä kolmenkymmenen (30) vuorokauden kuluessa seuraavasta ostosta, eivät ole enää voimassa, eikä tuote ole sopimuksen ehtojen mukaisesti enää takuun alainen.

Halutessasi siirtää ohjelman seuraavalle omistajalle ota yhteyttä Mercuryn tuotesuojaosastoon tai valtuutettuun jälleenmyyjään ja pyydä siirtopyyntö-lomake. Lähetä Mercuryn tuotesuojaosastolle kuitti ostosta, täytetty siirtopyyntö-lomake sekä Mercury Marinelle osoitettu 50,00 USD:n shekki (kutakin moottoria kohti) siirtomaksuksi.

Ohjelman takuuta ei voida siirtää tuotteelta toiselle eikä hyväksymättömille sovelluksille.

CPO-erikoistakuun (tarkastettu ja kunnostettu moottori) piiriin kuuluvat moottoriohjelmot eivät ole siirrettävissä.

Voit pyytää apua tuotesuojaosastolta, Mercury Product Protection Department, numerosta 1-888-427-5373 klo 7.30–16.30 CST (keskilännen aikaa), ma–pe tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen mpp_support@mercmarine.com.

Nelitähtisen perämoottorin rajoitettu takuu

YHDYSVALLAT JA KANADA

Yhdysvaltojen ja Kanadan ulkopuolella – Tarkista paikalliselta maahantuojalta.

TAKUUN LAAJUUS: Mercury Marine takaa, että sen uusissa tuotteissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä seuraavassa ilmoitettuna aikana.

TAKUUN KESTOAIKA: Tämä rajoitettu takuu kestää kolme (3) vuotta joko siitä päivästä, jolloin tuote on ensimmäiseksi myyty virkistyskäyttäjälle, tai siitä päivästä, jolloin se on ensiksi otettu käyttöön, sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin. Näiden tuotteiden kaupalliset käyttäjät saavat takuusuojan yhdeksi (1) vuodeksi ensimmäisestä myyntipäivästä tai yhdeksi (1) vuodeksi ensimmäisestä käyttöönottopäivästä sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin. Kaupalliseksi käyttäjäksi määritellään mikä tahansa työhön tai työsuhteeseen liittyvä tuotteen käyttö tai mikä tahansa käyttö, joka tuottaa tuloa jonakin aikana takuuaajan kuluessa, vaikka tuotetta käytettäisiin vain ajoittain sellaisiin tarkoituksiin. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävät eivät pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Jäljellä oleva takuu-aika voidaan siirtää huvivenekäyttöasiakkaalta toiselle huvivenekäyttöasiakkaalle, kun tuote rekisteröidään asianmukaisesti uudelleen. Jäljellä olevaa takuuaikaa ei voi siirtää kaupallisessa käytössä asiakkaalta toiselle. Takuusuoja saatetaan kumota käytetylle tai takaisinotetulle tuotteelle tai tuotteelle, joka on hankittu huutokaupasta, romukaupasta tai vakuutusyhtiöstä.

VAADITTAVAT EHDOT TAKUUSUOJAN SAAMISEKSI: Takuun voivat saada ainoastaan vähittäismyyntiasiakkaat, jotka ostavat tuotteensa myyntimaassa Mercury Marinen valtuuttamana tuotteen jälleenmyyjänä toimivalta myyntiliikkeeltä ja silloinkin vasta sen jälkeen, kun Mercury Marinen määrittelemä luovutusta edeltävä tarkastusmenettely on suoritettu ja dokumentoitu. Takuusuoja on saatavissa rekisteröimällä tuote asianmukaisesti valtuutetussa jälleenmyyntipisteessä. Epätarkat huvivenekäyttöä koskevat takuurekisteröintitiedot tai myöhemmin tapahtuva muutos huvivenekäytöstä kaupalliseen käyttöön (ellei sitä rekisteröidä asianmukaisesti uudelleen) voivat mitätöidä takuun Mercuryn Marinen yksinomaisen harkinnan perusteella. Käyttö- ja huolto-oppaissa kuvattu rutiinihuolto pitää suorittaa ajallaan takuuoikeuden ylläpitämiseksi. Mercury Marine pidättää oikeuden tehdä takuusuojan riippuvaksi asianmukaisen huollon todisteista.

MITÄ MERCURY TEKEE: Mercuryn yksinomainen ja ainoa velvoite tämän takuun puitteissa on rajoitettu harkintamme mukaan viallisen osan korjaamiseen, kyseisen osan tai osien vaihtamiseen uusiin tai Mercury Marinen hyväksymiin peruskorjattuihin osiin tai Mercury-tuotteen ostohinnan palauttamiseen. Mercury varaa oikeuden tehdä aika ajoin parannuksia tai muutoksia tuotteisiin olematta velvollinen tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

TAKUUTIEDOT

MITEN TAKUUSUOJA SAADAAN: Asiakkaan on järjestettävä Mercuryille kohtuullinen mahdollisuus tuotteen korjaamiseen sekä kohtuullinen pääsy tuotteen luo takuuhuollon suorittamiseksi. Takuuvaateet tulee esittää tuomalla tuote tarkastettavaksi Mercuryyn jälleenmyyntipisteeseen, joka on valtuutettu tuotteen huoltamiseen. Mikäli ostaja ei voi toimittaa tuotetta tällaiselle jälleenmyyjälle, Mercuryille pitää tehdä siitä kirjallinen ilmoitus. Me huolehdimme sitten tuotteen tarkastuksesta ja takuun kattaman korjaustyön suorittamisesta. Tässä tapauksessa ostaja maksaa kaikki asiaan liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai matkakulut. Mikäli takuu ei kata suoritettua huoltoa, ostaja maksaa kaikki sellaiseen liittyvät työ- ja materiaalikustannukset sekä kaikki muut kyseiseen huoltoon liittyvät kulut. Ellei Mercury niin pyydä tekemään, ostajan ei pidä lähettää tuotetta tai tuotteen osia suoraan Mercuryille. Takuun saamiseksi jälleenmyyjälle on esitettävä todiste rekisteröidystä omistuksesta takuuhuollon pyytämisen yhteydessä.

MITÄ TAKUU EI KATA: Tämä rajoitettu takuu ei kata rutiinihuolto-kohteita, määräaikaishuoltoja, säätöjä, normaalia kulumista, väärinkäytön aiheuttamia vaurioita, epänormaalia käyttöä, potkurin tai välityssuhteen käyttöä, joka ei salli moottorin käyntiä sen suositeltavalla täyskaasun kierrosalueella (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), tuotteen käyttöä tavalla, joka ei vastaa käyttö- ja huolto-ohjekirjan toiminta/käyttöjakso-osan suosituksia, laiminlyöntiä, onnettomuuksia, uppoamista, väärää asennusta (asianmukaiset asennusmääritykset ja -menetelmät on selostettu tuotteen asennusohjeissa), asiointia huoltoa, sellaisen varusteen tai osan käyttöä, jota emme ole valmistanee tai myyneet, suihkupumpun siipipyöriä ja sisäosia, käyttämistä polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen kanssa (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), osien muuttamista tai poistoa, veden pääsyä moottoriin polttoaineeseen syötön, imusarjan tai pakoputkiston kautta, tai jäähdytysjärjestelmän tukoksesta, moottorin käyttämisestä poissa vedestä, moottorin asennuksesta liian korkealle peräpeiliin tai veneen ajamisesta moottorin ollessa liian kauaksi trimmattuna johtuvan riittämättömän jäähdytysveden tuotteelle aiheuttamia vaurioita. Tuotteen käyttö kisoihin tai muuhun kilpailutoimintaan tai käyttö kilpailutyyppisen alayksikön kanssa missään vaiheessa, jopa edellisen omistajan toimesta, mitätöi takuun.

Tämä takuu ei kata vesiltä nostoon, vesille laskuun, hinaukseen, säilytykseen, puhelimen käyttöön, vuokraan, aiheutuneeseen haittaan, laiturimaksuihin, vakuutuksen hankintaan, lainan maksuihin, ajan hukkaan, ansioiden menetykseen tai mihin tahansa muun tyyppiseen satunnais- tai seurannaisvahinkoon liittyviä kustannuksia. Lisäksi veneen suunnittelusta johtuvaan veneen rakenteiden tai materiaalin poistoon ja/tai vaihtoon liittyvät kulut, jotta tuotteeseen päästäisiin veneessä käsiin, eivät ole tämän takuun kattamia.

Mercury Marine ei ole antanut kellekään yksilölle tai yhteisölle, mukaan lukien Mercury Marinen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuuksia antaa muita vakuutuksia, esityksiä tai takuita tuotteesta kuin niistä, jotka sisältyvät tähän rajoitettuun takuuseen, ja jos sellaisia on tehty, ne eivät ole kannekelpoisia Mercury Marinea vastaan.

Lisätietoja tämän takuun kattamista tapahtumista ja olosuhteista sekä niistä, joita takuu ei kata, on käyttö- ja huolto-ohjekirjan takuusuojaa käsittelevässä osassa, joka tässä mainittuna muodostaa osan tästä takuusta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET JA RAJOITUKSET:

TÄMÄ TAKUU EI NIMENOMAISESTI KATA KONKLUDENTTISIA TAKUITA MYYNTIKELPOISUUDESTA EIKÄ TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUDESTA. SIKÄLI KUIN KONKLUDENTTISIA TAKUITA EI VOIDA JÄTTÄÄ TAKUUN ULKOPUOLELLE, NE RAJOITETAAN ILMAISTUN TAKUUN KESTOAIKAAN. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAIS- JA SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OSAVALTIOT/MAAT EIVÄT SALLI EDELLÄ ANNETTUJA VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, MISTÄ JOHTUEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIhtelevat MAAN TAI OSAVALTION MUKAISESTI.

Nelitahtisen perämoottorin rajoitettu takuu

EUROOPPA JA ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖ

Euroopan ja itsenäisten valtioiden yhteisön ulkopuolella – tarkista paikalliselta maahantuojalta.

TAKUUN LAAJUUS: Mercury Marine takaa, että sen uusissa tuotteissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä seuraavassa ilmoitettuna aikana.

TAKUUTIEDOT

TAKUUN KESTOAIKA: Tämä rajoitettu takuu antaa takuusuojan kahden (2) vuoden ajaksi tuotteen myyntipäivästä lukien tuotetta vapaa-ajan käyttöön käyttävälle vähittäisostajalle tai siitä päivästä lukien, jolloin tuote otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön (näistä aiemmin tapahtuvasta päivämäärästä lukien). Kaupalliseen käyttöön tuotteille annetaan takuusuojaa yhdeksi (1) vuodeksi myyntipäivästä lukien tai yhdeksi (1) vuodeksi käyttöönottopäivästä lukien (näistä aiemmin tapahtuva päivämäärä). Kaupalliseksi käytöksi määritellään mikä tahansa työhön tai työsuhteeseen liittyvä tuotteen käyttö tai mikä tahansa käyttö, joka tuottaa tuloa jonakin aikana takuuaajan kuluessa, vaikka tuotetta käytettäisiin vain ajoittain sellaisiin tarkoituksiin. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävät eivät pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Jäljellä oleva takuu aika voidaan siirtää huvivenekäyttöasiakkaalta toiselle huvivenekäyttöasiakkaalle, kun tuote rekisteröidään asianmukaisesti uudelleen. Jäljellä olevaa takuuaikaa ei voi siirtää kaupallisessa käytössä asiakkaalta toiselle. Takuusuojaa saatetaan kumota käytetyille tai takaisinotetulle tuotteelle tai tuotteelle, joka on hankittu huutokaupasta, romukaupasta tai vakuutusyhtiöstä.

VAADITTAVAT EHDOT TAKUUSUOJAN SAAMISEKSI: Takuun voivat saada ainoastaan vähittäismyyntiasiakkaat, jotka ostavat tuotteensa myyntimaassa Mercury Marinen valtuuttamana tuotteen jälleenmyyjänä toimivalta myyntiliikkeeltä ja silloinkin vasta sen jälkeen, kun Mercury Marinen määrittelemä luovutusta edeltävä tarkastusmenettely on suoritettu ja dokumentoitu. Takuusuojaa on saatavissa rekisteröimällä tuote asianmukaisesti valtuutetussa jälleenmyyntipisteessä. Käyttö- ja huolto-oppaissa kuvattu rutiinihuolto pitää suorittaa ajallaan takuuehdoksen ylläpitämiseksi. Mercury Marine varaa oikeuden vaatia, että tuotteen tuleva takuusuojaa perustuu asianmukaisen huollon todistettavaan suoritamiseen.

MITÄ MERCURY TEKEE: Mercuryyn yksinomainen ja ainoa velvoite tämän takuun puitteissa on rajoitettu harkintamme mukaan viallisen osan korjaamiseen, kyseisen osan tai osien vaihtamiseen uusiin tai Mercury Marinen hyväksymiin peruskorjattuihin osiin tai Mercury-tuotteen ostohinnan palauttamiseen. Mercury varaa oikeuden tehdä aika ajoin parannuksia tai muutoksia tuotteisiin olematta velvollinen tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MITEN TAKUUSUOJA SAADAAN: Asiakkaan on järjestettävä Mercuryille kohtuullinen mahdollisuus tuotteen korjaamiseen sekä kohtuullinen pääsy tuotteen luo takuuhuollon suorittamiseksi. Takuuvaateet tulee esittää tuomalla tuote tarkastettavaksi Mercuryyn jälleenmyyntipisteeseen, joka on valtuutettu tuotteen huoltamiseen. Mikäli ostaja ei voi toimittaa tuotetta tällaiselle jälleenmyyjälle, Mercuryille pitää tehdä siitä kirjallinen ilmoitus. Me huolehdimme sitten tuotteen tarkastuksesta ja takuun kattaman korjaustyön suorittamisesta. Tässä tapauksessa ostaja maksaa kaikki asian liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai matkakulut. Mikäli takuu ei kata suoritettua huoltoa, ostaja maksaa kaikki sellaiseen liittyvät työ- ja materiaalikustannukset sekä kaikki muut kyseiseen huoltoon liittyvät kulut. Ellei Mercury niin pyydä tekemään, ostajan ei pidä lähettää tuotetta tai tuotteen osia suoraan Mercuryille. Takuun saamiseksi jälleenmyyjälle on esitettävä todiste rekisteröidystä omistuksesta takuuhuollon pyytämisen yhteydessä.

MITÄ TAKUU EI KATA: Tämä rajoitettu takuu ei kata rutiinihuoltokohteita, määräaikaishuoltoja, säätöjä, normaalia kulumista, väärinkäytön aiheuttamia vaurioita, epänormaalia käyttöä, potkurin tai välityssuhteen käyttöä, joka ei salli moottorin käyntiä sen suositeltavalla täyskaasun kierroslukualueella (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), tuotteen käyttöä tavalla, joka ei vastaa käyttö- ja huolto-ohjekirjan toiminta/käyttöjakso-osan suosituksia, laiminlyöntiä, onnettomuuksia, uppoamista, väärää asennusta (asianmukaiset asennusmääritykset ja -menetelmät on selostettu tuotteen asennusohjeissa), asiattonta huoltoa, sellaisen varusteen tai osan käyttöä, jota emme ole valmistaneet tai myyneet, siihkupumpun siipipyöriä ja sisäkkeitä, käyttämistä polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen kanssa (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), osien muuttamista tai poistamista, veden pääsyä moottorin polttoaineen syötön, imusarjan tai pakoputkiston kautta, tai jäähdytysjärjestelmän tukoksesta, moottorin käyttämisestä poissa vedestä, moottorin asennuksesta liian korkealle peräpellin tai veneen ajamisesta moottorin ollessa liian kauaksi trimmattuna johtuvan riittämättömän jäähdytysveden tuotteelle aiheuttamia vaurioita. Tuotteen käyttö kisoihin tai muuhun kilpailutoimintaan tai käyttö kilpailutyypin alayksikön kanssa missään vaiheessa, jopa edellisen omistajan toimesta, mitätöi takuun.

Tämä takuu ei kata kuluja, jotka liittyvät kuljetukseen, vesil lelaskuun, hinakseen, säilytykseen, puheluihin, vuokriin, vaivaan, luiskamaksuihin, vakuutussuojaan, lainan maksuihin, ajanhukkaan, tulonmenetykseen tai mihinkään muihin satunnaisiin tai välillisiin kustannuksiin. Lisäksi veneen suunnittelusta johtuvaan veneen rakenteiden tai materiaalin poistoon tai vaihtoon liittyvät kulut, jotta tuotteeseen päästäisiin veneessä kärsiksi, eivät ole tämän takuun kattamia.

Mercury Marine ei ole antanut kellekään yksilölle tai yhteisölle, mukaan lukien Mercury Marinen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuuksia tehdä muita vakuutuksia, väitteitä tai takuita tuotteesta kuin niitä, jotka sisältyvät tähän rajoitettuun takuuseen, ja jos sellaisia on tehty, ne eivät ole kannekelpoisia Mercury Marinea vastaan.

TAKUUTIEDOT

Lisätietoja tämän takuun kattamista tapahtumista ja olosuhteista sekä niistä, joita takuu ei kata, on käyttö- ja huolto-ohjekirjan takuusuojaa käsittelevässä osassa, joka tässä mainittuna muodostaa osan tästä takuusta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET JA RAJOITUKSET:

TÄMÄ TAKUU EI NIMENOMaisesti KATA KONKLUDENTTISIA TAKUITA MYYNTIKELPOISUUDESTA EIKÄ TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUDESTA. SIKÄLI KUIN KONKLUDENTTISIA TAKUITA EI VOIDA JÄTTÄÄ TAKUUN ULKOPUOLELLE, NE RAJOITETAAN ILMAISTUN TAKUUN KESTOAIKAAN. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAIS- JA SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OSAVALTIOT/MAAT EIVÄT SALLI EDELLÄ ANNETTUJA VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, MISTÄ JOHTUEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIHTELEVAT MAAN TAI OSAVALTION MUKAISESTI.

Nelitähtisen perämööttörin rajoitettu takuu

LÄHI-ITÄ JA AFRIKKA

TAKUUN LAAJUUS: Mercury Marine takaa, että sen uusissa perämööttöri- ja suihkupumpputuotteissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä alla ilmoitettuna takuuaikana.

TAKUUN KESTOAIKA: Tämä rajoitettu takuu antaa takuusuojan yhden (1) vuoden ajaksi tuotteen myyntipäivästä lukien tuotetta vapaa-ajankäyttöön käytävälle vähittäisostajalle tai siitä päivästä lukien, jolloin tuote otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön (näistä aiemmin tapahtuvasta päivästä lukien). Kaupalliseen käyttöön tuotteille annetaan takuusuojaa yhdeksi (1) vuodeksi myyntipäivästä lukien tai yhdeksi (1) vuodeksi käyttöönottopäivästä lukien (näistä aiemmin tapahtuvasta päivästä lukien). Kaupalliseksi käytöksi määritellään mikä tahansa työhön tai työsuhteeseen liittyvä tuotteen käyttö tai mikä tahansa käyttö, joka tuottaa tuloa jonakin aikana takuuaajan kuluessa, vaikka tuotetta käytettäisiin vain ajoittain sellaisiin tarkoituksiin. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävä eivät pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Jäljellä oleva takuuaika voidaan siirtää huvivenekäyttöasiakkaalta toiselle huvivenekäyttöasiakkaalle, kun tuote rekisteröidään asianmukaisesti uudelleen. Jäljellä olevaa takuuaikaa ei voi siirtää kaupallisessa käytössä asiakkaalta toiselle.

VAADITTAVAT EHDOT TAKUUSUOJAN SAAMISEKSI: Takuun voivat saada ainoastaan vähittäismyyntiasiakkaat, jotka ostavat tuotteensa myyntimaassa Mercury Marinen valtuuttamana tuotteen jälleenmyyjänä toimivalta myyntiliikkeeltä ja silloinkin vasta sen jälkeen, kun Mercury Marinen määrittelemä luovutusta edeltävä tarkastusmenettely on suoritettu ja dokumentoitu. Takuusuojaa on saatavissa rekisteröimällä tuote asianmukaisesti valtuutetussa jälleenmyyntipisteessä. Käyttö- ja huolto-oppaissa kuvattu rutiinihuolto pitää suorittaa ajallaan takuuoikeuden ylläpitämiseksi. Mercury Marine varaa oikeuden vaatia, että tuotteen tuleva takuusuojaa perustuu asianmukaisen huollon todistettavaan suoritamiseen.

MITÄ MERCURY TEKEE: Mercury'n yksinomainen ja ainoa velvoite tämän takuun puitteissa on rajoitettu harkintamme mukaan viallisen osan korjaamiseen, kyseisen osan tai osien vaihtamiseen uusiin tai Mercury Marinen hyväksymiin peruskorjattuihin osiin tai Mercury-tuotteen ostohinnan palauttamiseen. Mercury varaa oikeuden tehdä aika ajoin parannuksia tai muutoksia tuotteisiin olematta velvollinen tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MITEN TAKUUSUOJA SAADAAN: Asiakkaan on järjestettävä Mercuryille kohtuullinen mahdollisuus tuotteen korjaamiseen sekä kohtuullinen pääsy tuotteen luo takuuhuollon suorittamiseksi. Takuuvaateet tulee esittää tuomalla tuote tarkastettavaksi Mercury'n jälleenmyyntipisteeseen, joka on valtuutettu tuotteen huoltamiseen. Mikäli ostaja ei voi toimittaa tuotetta tällaiselle jälleenmyyjälle, Mercuryille pitää tehdä siitä kirjallinen ilmoitus. Me huolehdimme sitten tuotteen tarkastuksesta ja takuun kattaman korjaustyön suorittamisesta. Tässä tapauksessa ostaja maksaa kaikki asiaan liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai matkakulut. Mikäli takuu ei kata suoritettua huoltoa, ostaja maksaa kaikki sellaiseen liittyvät työ- ja materiaalikustannukset sekä kaikki muut kyseiseen huoltoon liittyvät kulut. Ellei Mercury niin pyydä tekemään, ostajan ei pidä lähettää tuotetta tai tuotteen osia suoraan Mercuryille. Takuun saamiseksi jälleenmyyjälle on esitettävä todiste rekisteröidystä omistuksesta takuuhuollon pyytämisen yhteydessä.

TAKUUTIEDOT

MITÄ TAKUU EI KATA: Tämä rajoitettu takuu ei kata rutiinihuoltokohteita, määräaikaishuoltoja, säätöjä, normaalia kulumista, väärinkäytön aiheuttamia vaurioita, epänormaalia käyttöä, potkurin tai välityssuhteen käyttöä, joka ei salli moottorin käyntiä sen suositeltavalla täyskaasun kierroslukualueella (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), tuotteen käyttöä tavalla, joka ei vastaa käyttö- ja huolto-ohjekirjan toiminta/käyttöjakso-osan suosituksia, laiminlyöntiä, onnettomuuksia, uppoamista, vääriä asennusta (asianmukaiset asennusmääritykset ja -menetelmät on selostettu tuotteen asennusohjeissa), asiatonta huoltoa, sellaisen varusteen tai osan käyttöä, jota emme ole valmistaneet tai myyneet, suihkupumpun siipipyöriä ja sisäkkeitä, käyttämistä polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen kanssa (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), osien muuttamista tai poistamista, veden pääsyä moottoriin polttoaineen syötön, imusarjan tai pakoputkiston kautta, tai jäähdytysjärjestelmän tukoksesta, moottorin käyttämisestä poissa vedestä, moottorin asennuksesta liian korkealle peräpeiliin tai veneen ajamisesta moottorin ollessa liian kauaksi trimmattuna johtuvan riittämättömän jäähdytysveden tuotteelle aiheuttamia vaurioita.

Tuotteen käyttö kisoihin tai muuhun kilpailutoimintaan tai käyttö kilpailutyypisen alayksikön kanssa missään vaiheessa, jopa edellisen omistajan toimesta, mitätöi takuun.

Tämä takuu ei kata kuluja, jotka liittyvät kuljetukseen, vesillelaskuun, hinaukseen, säilytykseen, puheluihin, vuokriin, vaivaan, luiskamaksuihin, vakuutussuojaan, lainan maksuihin, ajanhukkaan, tulonmenetykseen tai mihinkään muihin satunnaisiin tai välillisiin kustannuksiin. Lisäksi veneen suunnittelusta johtuvaan veneen rakenteiden tai materiaalin poistoon ja/tai vaihtoon liittyvät kulut, jotta tuotteeseen päästäisiin veneessä käsiksi, eivät ole tämän takuun kattamia.

Mercury Marine ei ole antanut kellekään yksilölle tai yhteisölle, mukaan lukien Mercury Marinen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuuksia tehdä muita vakuutuksia, väitteitä tai takuita tuotteesta kuin niitä, jotka sisältyvät tähän rajoitettuun takuuseen, ja jos sellaisia on tehty, ne eivät ole kannekelpoisia Mercury Marinea vastaan.

Lisätietoja tämän takuun kattamista tapahtumista ja olosuhteista sekä niistä, joita takuu ei kata, on käyttö- ja huolto-ohjekirjan takuusuojaa käsittelevässä osassa, joka tässä mainittuna muodostaa osan tästä takuusta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET JA RAJOITUKSET:

TÄMÄ TAKUU EI NIMENOMAISESTI KATA KONKLUDENTTISIA TAKUITA MYYNTIKELPOISUUDESTA EIKÄ TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUDESTA. SIKÄLI KUIN KONKLUDENTTISIA TAKUITA EI VOIDA JÄTTÄÄ TAKUUN ULKOPUOLELLE, NE RAJOITETAAN ILMAISTUN TAKUUN KESTOAIKAAN. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAIS- JA SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OSAVALTIOT/MAAT EIVÄT SALLI EDELLÄ ANNETTUJA VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, MISTÄ JOHTUEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIHTELEVAT MAAN TAI OSAVALTION MUKAISESTI.

3 vuoden rajoitettu takuu korroosiota vastaan

TAKUUN LAAJUUS: Mercury Marine takaa, ettei yksikään uusi Mercury-, Mariner-, Mercury Racing-, Sport Jet- tai M² -Jet-velolaite, Mercury Marine -perämoottorin seurantalaitte, Mercury MerCruiser -sisämoottori tai -sisäperämoottori (tuote) lakkaa toimimasta korroosion välittömänä seurauksena seuraavassa mainitun ajanjakson aikana.

TAKUUN KESTOAIKA: Tämä rajoitettu korroosiotakuu kestää kolme (3) vuotta joko siitä päivämäärästä, jolloin tuote ensimmäiseksi myytiin, tai siitä päivämäärästä, jolloin se ensiksi otettiin käyttöön sen mukaan, kumpi sattuu ensin. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävä ei pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Jäljellä oleva takuusuoja voidaan siirtää seuraavalle (ei-kaupallisen käytön) ostajalle rekisteröimällä tuote asianmukaisesti uudelleen.

TAKUUTIEDOT

VAADITTAVAT EHDOT TAKUUSUOJAN SAAMISEKSI: Takuun voivat saada ainoastaan vähittäismyyntiasiakkaat, jotka ostavat tuotteensa myyntimaassa Mercury Marinen valtuuttamana tuotteen jälleenmyyjänä toimivalta myyntiliikkeeltä ja silloinkin vasta sen jälkeen, kun Mercury Marinen määrittelemä luovutusta edeltävä tarkastusmenettely on suoritettu ja dokumentoitu. Takuusuoja on saatavissa rekisteröimällä tuote asianmukaisesti valtuutetussa jälleenmyyntipisteessä. Käyttö- ja huolto-ohjekirjassa määritettyjen korroosionestolaitteiden on oltava käytössä veneessä ja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa esitetty rutiinihuolto täytyy suorittaa määrättyinä aikana (mukaan lukien rajoituksetta suoja-anodit, määritettyjen voiteluaineiden käyttö sekä kolhujen ja naarmujen korjaus), jotta takuu olisi voimassa. Mercury Marine pidättää oikeuden tehdä takuusuojan riippuvaksi asianmukaisen huollon todisteista.

MITÄ MERCURY TEKEE: Mercuryyn yksinomainen ja ainoa velvoite tämän takuun puitteissa on rajoitettu harkintamme mukaan syöpyneen osan korjaamiseen, kyseisen osan tai osien vaihtamiseen uusiin tai Mercury Marinen sertifioimiin peruskorjattuihin osiin tai Mercury-tuotteen ostohinnan palauttamiseen. Mercury varaa oikeuden tehdä aika ajoin parannuksia tai muutoksia tuotteisiin olematta velvollinen tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MITEN TAKUUSUOJA SAADAAN: Asiakkaan on järjestettävä Mercuryille kohtuullinen mahdollisuus tuotteen korjaamiseen sekä kohtuullinen pääsy tuotteen luo takuuhuollon suorittamiseksi. Takuuvaateet tulee esittää tuomalla tuote tarkastettavaksi Mercuryyn jälleenmyyntipisteeseen, joka on valtuutettu tuotteen huoltamiseen. Mikäli ostaja ei voi toimittaa tuotetta tällaiselle jälleenmyyjälle, Mercuryille pitää tehdä siitä kirjallinen ilmoitus. Me huolehdimme sitten tuotteen tarkastuksesta ja takuun kattaman korjaustyön suorittamisesta. Tässä tapauksessa ostaja maksaa kaikki asiaan liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai matkakulut. Mikäli takuu ei kata suoritettua huoltoa, ostaja maksaa kaikki sellaiseen liittyvät työ- ja materiaalikustannukset sekä kaikki muut kyseiseen huoltoon liittyvät kulut. Ellei Mercury niin pyydä tekemään, ostajan ei pidä lähettää tuotetta tai tuotteen osia suoraan Mercuryille. Takuun saamiseksi jälleenmyyjälle on esitettävä todiste rekisteröidystä omistuksesta takuuhuollon pyytämisen yhteydessä.

MITÄ TAKUU EI KATA: Tämä rajoitettu takuu ei kata sähköjärjestelmän korroosiota, vaurioiden aiheuttamaa korroosiota, pelkästään kosmeettiseen vaurioon johtavaa korroosiota, väärinkäyttöä tai epäasianmukaista huoltoa, lisävarusteiden, mittareiden tai ohjausjärjestelmien korroosiota, tehtaalla asennetun jet-vetolaitteen korroosiota, vesikasvillisuudesta johtuvaa korroosiota, alle yhden vuoden rajoitetulla tuotetakuulla myytyä tuotetta, varaosia (asiakkaan hankkimia osia), kaupallisessa sovelluksessa käytettyjä tuotteita. Kaupalliseksi käyttökäsi määritellään mikä tahansa työhön tai työsuhteeseen liittyvä tuotteen käyttö tai mikä tahansa käyttö, joka tuottaa tuloa jonakin aikana takuuaajan kuluessa, vaikka tuotetta käytettäisiin vain ajoittain sellaisiin tarkoituksiin.

Tämä korroosiotakuu ei kata hajasähkövirtojen aiheuttamaa korroosiovauriota (rannalla olevat sähköliitännät, lähellä olevat veneet, vedenalainen metalli), vaan siltä on suojauduttava käyttämällä korroosionsuojajärjestelmää, esim. Mercury Precision Parts- tai Quicksilver MerCathode -järjestelmää ja/tai galvaanisista eristimiä. Korroosiovaurio, joka aiheutuu virheellisestä kuparipohjaisen kasvillisuudenestomaalin käytöstä, ei myöskään ole tämän rajoitetun takuun kattama. Jos kasvillisuudenestosuojaus on tarpeen, suosittelemme tributyyliini-adiapaatti (TBTA) -pohjaisia kasvillisuudenestomaaleja perämoottoreille ja MerCruiser-veneilysovelluksille. Alueilla, joilla TBTA-pohjaiset maalit ovat lakisääteisesti kiellettyjä, voidaan käyttää kuparipohjaisia maaleja runkoon ja peräpeiliin. Älä sivele maalia suoraan perämoottoriin tai MerCruiser-tuotteeseen. Lisäksi on huolellisesti vältettävä sähköä johtavaa yhteyttä takuunalaisen tuotteen ja maalin välillä. MerCruiser-tuotteessa on jätettävä vähintään 38 mm (1.5 in.) maalaamaton osa peräpeili-asennelman ympärille. Katso lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjasta.

Lisätietoja tämän takuun kattamista tapahtumista ja olosuhteista sekä niistä, joita takuu ei kata, on käyttö- ja huolto-ohjekirjan takuusuoja- ja käsittelevässä osassa, joka tässä mainittuna muodostaa osan tästä takuusta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET JA RAJOITUKSET:

TÄMÄ TAKUU EI NIMENOMAISESTI KATA KONKLUDENTTISIA TAKUITA MYYNTIKELPOISUUDESTA EIKÄ TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUDESTA. SIKÄLI KUIN KONKLUDENTTISIA TAKUITA EI VOIDA JÄTTÄÄ TAKUUN ULKOPUOLELLE, NE RAJOITETAAN ILMAISTUN TAKUUN KESTOAIKAAN. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAIS- JA SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OSAVALTIO/MAAT EIVÄT SALLI EDELLÄ ANNETTUJA VASTUUVAPAUSSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, MISTÄ JOHTUEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIHTELEVAT MAAN TAI OSAVALTION MUKAISESTI.

TAKUUTIEDOT

Takuun kattavuus ja rajoitusehdot

Tämän osan tarkoituksena on korjata joitakin yleisimpiä takuuseen liittyviä väärinkäsityksiä. Seuraavassa on selitetty joitakin huoltotyyppejä, joita takuu ei kata. Seuraavassa esitetyt ehdot muodostavat tässä mainittuina osan seuraavista takuusopimuksista: kolmen vuoden rajoitettu takuu korroosion aiheuttamia vaurioita vastaan, kansainvälinen rajoitettu perämootoritakuu sekä perämootorin rajoitettu takuu Yhdysvalloissa ja Kanadassa.

Huomioi, että takuu kattaa takuuajan kuluessa tarvittavat materiaali- ja valmistusvicioista aiheutuvat korjaukset. Asennusvirheet, onnettomuudet, tavallinen kuluminen ja monet muut tuotteeseen vaikuttavat asiat eivät kuulu takuun piiriin.

Takuu rajoittuu materiaali- ja valmistusvikoihin mutta vain silloin, kun kuluttajalle myynti tapahtuu maassa, jonne tuontiin meiltä on saatu valtuudet.

Jos sinulla on kysyttävää takuusuojasta, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään. Hän vastaa mielellään kaikkiin kysymyksiisi.

YLEISET TAKUUN RAJOITUKSET

1. Pienet säädöt ja viritykset, joihin kuuluvat sytytystulppien tai sytytyskomponenttien tarkistus, puhdistus ja säätö, kaasuttimen asetukset, suodattimet, hihnat, hallintalaitteet sekä normaalihuoltojen yhteydessä tehtävä voitelun tarkistus.
2. Tehtaalla asennetut jet-vetolaitteet – takuuseen kuulumattomia osia ovat: iskun tai kulumisen aiheuttama jet-vetolaitteen siipipyörän ja jet-vetolaitteen sisuksen vaurio sekä vääranlaisesta huollosta aiheutuva vetoakselin laakereiden vesivaurio.
3. Laiminlyönnin, huollon puutteen, onnettomuuden, epänormaalin käytön tai väärän asennuksen tai huollon aiheuttamat vauriot.
4. Vesiltä nosto ja vesille lasku, hinausmaksut; veneen rakenteesta aiheutuva väliseinien tai materiaalien irrotus ja/tai vaihto tuotteeseen käsiksi pääsemiseksi; kaikki asiaan liittyvät kuljetusmaksut ja/tai matkustusajka jne. Takuuhuoltoa varten on annettava kohtuullinen mahdollisuus päästä käsiksi tuotteeseen. Asiakkaan on toimitettava tuote valtuutetulle jälleenmyyjälle.
5. Asiakkaan pyytämät lisähuoltotyöt, jotka ylittävät takuuvälillisyyden täyttämiseksi välttämättömät työt.
6. Muun kuin valtuutetun jälleenmyyjän suorittamat työt kuuluvat takuun piiriin vain seuraavissa olosuhteissa: kun ne suoritetaan hätätilanteessa (sillä ehdolla, ettei alueella ole valtuutettua myyjää, joka voi suorittaa tarvittavan työn tai joka pystyy nostamaan veneen vesiltä tms. sekä tehdas on antanut tämän liikkeen suorittamille töille etukäteen hyväksynnän).
7. Kaikki satunnais- ja/tai seurannaisvahingot (kaikenlaiset varasto-, puhelin- tai vuokratulot, vaiva tai ajan tai tulon menetys) ovat omistajan vastuulla.
8. Muiden kuin Mercury Precision tai Quicksilver -osien käyttö takuukorjauksissa.
9. Öljyt, voiteluaineet tai nesteet, jotka on vaihdettu normaalihuollon puitteissa, ovat asiakkaan vastuulla, ellei näiden hukka tai likaantuminen ole aiheutunut tuoteviasta, jota voidaan harkita takuukorvaukseen.
10. Osallistuminen tai valmistuminen kisoihin tai muuhun kilpailutoimintaan tai käyttö kilpailutyyppisen alayksikön kanssa.
11. Moottorimelu ei välttämättä ole merkki vakavasta moottorivasta. Jos vianmäärittely viittaa vakavaan sisäiseen moottorivikaan, joka voi aiheuttaa rikkoutumisen, melua synnyttävä vika pitää korjata takuun puitteissa.
12. Vedenalaisiin esineisiin osumisen alayksikölle ja/tai potkurille aiheuttamia vaurioita pidetään veneilyvaarana.
13. Veden pääsy moottoriin polttoaineen syötön, imusarjan tai pakojärjestelmän kautta tai veteen upottamalla.
14. Osarikot, jotka aiheutuvat jäähdytysveden puutteesta, joka johtuu moottorin käynnistämistä kuivana, vieraiden esineiden tukkimista vedenottoaukoista tai liian korkealle asennetusta tai liian kauas trimmatusta moottorista.
15. Tuotteelle sopimattomien poltto- ja voiteluaineiden käyttö. Katso **Huolto**.

TAKUUTIEDOT

16. Rajoitettu takuumme ei koske sellaisten osien ja lisävarusteiden, joita me emme ole valmistaneet tai myyneet, asentamisen tai käytön tuotteillemme aiheuttamia vaurioita. Sellaisten osien tai lisävarusteiden käytöstä riippumattomat viat kuuluvat takuun piiriin, jos ne muuten täyttävät kyseisen tuotteen rajoitetun takuun ehdot.

Yhdysvaltain EPA-päästöjä koskeva rajoitettu takuu

Asetuksen 40 CFR kappaleen 1045, alakappaleen B luomien velvoitteiden mukaisesti Mercury Marine antaa vähittäisasiakkaalle viiden vuoden tai 175 käyttötunnin (kumpi tulee ensin) takuun siitä, että moottori on suunniteltu, rakennettu ja varustettu niin, että se noudattaa myyntijankohtana ilmansuojeluasetuksen (Clean Air Act) pykälän 213 nojalla voimassa olevia sääntöjä eikä moottorissa ole materiaali- tai valmistusvikoja, jotka estäisivät moottoria täyttämästä voimassa olevia määräyksiä. Päästötakuu koskee kaikkia osia, jotka on lueteltu kohdassa **Päästöjenhallintajärjestelmän komponentit**.

Päästöjenhallintajärjestelmän komponentit

EPA:n ja Kalifornian päästötakuu koskee kaikkia seuraavassa lueteltuja osia:

PÄÄSTÖJENHALLINTAJÄRJESTELMÄN OSAT:

1. Polttoaineen annostelujärjestelmä
 - a. Kaasutin ja sisäiset osat (ja/tai paineensäädin tai polttoaineen ruiskutusjärjestelmä)
 - b. Kylmäkäynnistyksen rikastusjärjestelmä
 - c. Imuventtiilit
2. Imuilmajärjestelmä
 - a. Imusarja
 - b. Turboahdin- ja ahdinjärjestelmät (soveltuvien osien)
3. Sytytysjärjestelmä
 - a. Sytytystulpat
 - b. Magneetto- tai elektroninen sytytysjärjestelmä
 - c. Sytytyksen ajoitusjärjestelmä
 - d. Sytytyskäämi ja/tai ohjausyksikkö
 - e. Sytytysjohdot
4. Voitelujärjestelmä (paitsi 4-tahtimoottorit)
 - a. Öljypumppu ja sisäiset osat
 - b. Öljynruiskuttimet
 - c. Öljymittari
5. Pakokaasujärjestelmä
 - a. Pakosarja
 - b. Pakoventtiilit
6. Edelläviissä järjestelmissä käytettävät sekalaiset osat
 - a. Letkut, kiristimet, liittimet, putket, tiivisteet tai tiivistyslaitteet sekä kiinnitysosat
 - b. Hihnapyörät, hihnat ja välipyörät
 - c. Tyhjiö-, lämpö-, suunta- ja aikaherkät venttiilit ja katkaisimet.
 - d. Elektroniset säätimet

Päästötakuu ei koske osia, joissa esiintyvä vika ei lisäisi moottorin säädettävien osien päästöjä.

TAKUUTIEDOT

Kalifornian päästöjen rajoitettu takuu

Kalifornian ilmaparantolautakunta (California Air Resources Board) on julkaissut ilmansaasteiden päästömääräykset perämootoreille. Määräykset pätevät kaikkiin Kaliforniassa vähittäisasiakkaille myytyihin perämootoreihin, jotka on valmistettu mallivuodeksi 2001 tai myöhemmin. Näiden määräysten mukaisesti Mercury Marine antaa tämän rajoitetun takuun päästöjenhallintajärjestelmille (katso seuraavassa luettelavat **Päästöjenhallintajärjestelmän komponentit**) ja takaa lisäksi, että perämoottori on suunniteltu, rakennettu ja varustettu noudattamaan kaikkia voimassa olevia Kalifornian ilmaparantolautakunnan omaksumia sääntöjä sen työturvallisuuslain (Health and Safety Code) lukujen 1 ja 2, osan 5, jaksoen 26 antamien valtuuksien nojalla. Tietoja rajoitetusta takuusta, joka koskee päästöihin liittyvättömiä perämootorin osia, saat perämoottoriin kuuluvasta rajoitetun takuun ilmoituksesta.

TAKUUN LAAJUUS: Mercury Marine takaa, että sen uusien mallivuoden 2001 ja myöhempien sisä- ja sisäperämootorien päästöjenhallintajärjestelmien osissa (katso **Päästöjenhallintajärjestelmän komponentit**), jotka kalifornialainen jälleenmyyjä on myynyt Kaliforniassa asuville vähittäisasiakkaille, ei ole materiaali- tai valmistusvikoja, jotka aiheuttavat takuunalaisen osan poikkeamisen kaikissa olennaisissa suhteissa Mercury Marinen Kalifornian ilmaparantolautakunnalle jättämässä sertifointihakemuksessa kuvastusta osasta ajanjaksoksi ja ehdoilla, jotka ilmoitetaan myöhemmänä. Takuuvian määrityksen hinta kuuluu takuun piiriin (jos takuukorvaushakemus hyväksytään). Takuun alaisen osan voittumisen aiheuttamat vauriot muille moottorin osille korjataan myös takuun alaisina.

TAKUUN KESTOAIKA: Tämä rajoitettu takuu antaa suojan uusien mallivuoden 2001 ja myöhempien perämootorien, jotka on myyty Kaliforniassa vähittäisasiakkaalle, päästöjenhallintajärjestelmille neljäksi (4) vuodeksi joko tuotteen ensimmäisestä myyntipäivästä tai ensimmäisestä käyttöönottopäivästä sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin, tai moottorin 250 käyttötunniksi (moottorin tuntimittarin määrittelemänä, jos sellainen on asennettu). Päästöihin liittyvät normaalin kunnossapidon kohteet, kuten sytytystulpat ja suodattimet, jotka ovat takuunalaisten osien listalla, on taattu vain niiden ensimmäiseen vaadittavaan vaihtoon asti. Lisätietoja on kohdassa **Päästöjenhallintajärjestelmän osat ja huoltoaikataulu**. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävä ei pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Voimassa oleva takuuaika voidaan siirtää seuraavalle ostajalle. (Katso takuun siirtoa koskevia ohjeita.)

MITEN TAKUUSUOJA SAADAAN: Asiakkaan pitää järjestää Mercuryille kohtuullinen tilaisuus korjauksen tekoon sekä kohtuullinen käsiksi pääsy tuotteeseen takuuhuollon suorittamiseksi. Takuuvaateet tulee esittää tuomalla tuote tarkastettavaksi Mercuryyn jälleenmyyntipisteeseen, joka on valtuutettu tuotteen huoltamiseen. Jos ostaja ei voi toimittaa tuotetta sellaiselle jälleenmyyjälle, ilmoita asiasta Mercury Marinelle, jolloin Mercury järjestää tarkastuksen ja takuunalaisten korjaukset. Tässä tapauksessa ostaja maksaa kaikki asiaan liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai matkakulut. Mikäli takuu ei kata suoritettua huoltoa, ostaja maksaa kaikki sellaiseen liittyvät työ- ja materiaalikustannukset sekä kaikki muut kyseiseen huoltoon liittyvät kulut. Ellei Mercury niin pyydä tekemään, ostajan ei pidä lähettää tuotetta tai tuotteen osia suoraan Mercuryille.

MITÄ MERCURY TEKEE: Mercury Marinen yksinomainen ja ainoa velvoite tämän takuun puitteissa on rajoitetusti, omalla kustannuksellamme ja valintamme mukaan korjata tai vaihtaa vialliset osat uusiin tai Mercury Marinen hyväksymiin peruskorjattuihin osiin tai korvata Mercury-tuotteesta maksettu hinta. Mercury varaa oikeuden tehdä aika ajoin parannuksia tai muutoksia tuotteisiin olematta velvollinen tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MITÄ TAKUU EI KATA: Tämä rajoitettu takuu ei kata rutiinihuoltokohteita, vaurioita, epänormaalia käyttöä, potkurin tai välityssuhteen käyttöä, joka ei salli moottorin käyntiä suositeltavalla täyskaasun kierrosluvulla (katso **Yleistietoja – Tekniset tiedot**), tuotteen käyttöä tavalla, joka ei vastaa käyttö- ja huolto-oppaan toiminta-/käyttökierroksen osan suosituksia, laiminlyöntiä, onnettomuuksia, uppoamista, vääriä asennusta (asianmukaiset asennusmääritykset ja -tekniikat on selostettu tuotteen asennusohjeissa), epäkelvoo huoltoa, suihkupumpun siipipyöriä ja sisuksia, käyttämistä polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu tuotteessa käytettäväksi (katso **Polttoaine ja öljy**), osien muuttelu tai poistaminen.

Tämä takuu ei kata vesiltä nostoon, vesille laskuun, hinaukseen, säilytykseen, puhelimen käyttöön, vuokraan, aiheutuneeseen haittaan, laiturimaksuihin, vakuutuksen hankintaan, lainan maksuihin, ajan hukkaan, ansioiden menetykseen tai mihin tahansa muun tyyppiseen satunnais- tai seurannaisvahinkoon liittyviä kustannuksia. Lisäksi veneen suunnittelusta johtuvaan veneen rakenteiden tai materiaalin poistoon ja/tai vaihtoon liittyvät kulut, jotta tuotteeseen päästäisiin veneessä käsiksi, eivät ole tämän takuun kattamia.

TAKUUTIEDOT

Takuuseen kuulumattoman päästöjenhallintalaitteiden ja -järjestelmien kunnossapidon, vaihdon tai korjauksen saa suorittaa mikä tahansa venemoottorien korjausliike tai -henkilö. Muiden kuin Mercury-osien käyttö takuuseen kuulumattomaan kunnossapitoon ja korjaukseen ei ole peruste muiden takuunalaisten töiden kieltämiseen. Lisäosien (kuten Kalifornian sääntökokoelman nimikkeen 13 kohdassa 1900 (b)(1) ja (b)(10) on määritelty) tai muutettujen osien käyttö, joita Kalifornian ilmavarantolautakunta ei ole sallinut, voi olla perusteena takuuvaateen kieltämiseen Mercury Marineen harkinnan mukaan. Sallimattomien lisäosien tai muutettujen osien aiheuttamat takuunalaisten osien viat eivät kuulu takuun piiriin.

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET JA RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU EI NIMENOMaisesti KATA KONKLUDENTTISIA TAKUITA MYYNTIKELPOISUUDESTA EIKÄ TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUDESTA. SIKÄLI KUIN KONKLUDENTTISIA TAKUITA EI VOIDA JÄTTÄÄ TAKUUN ULKOPUOLELLE, NE RAJOITETAAN ILMAISTUN TAKUUN KESTOAIKAAN. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAIS- JA SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OSAVALTIOT/MAAT EIVÄT SALLI EDELLÄ ANNETTUJA VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, MISTÄ JOHTUEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIHTELEVAT MAAN TAI OSAVALTION MUKAISESTI.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksistasi tai velvollisuuksistasi, ota yhteys Mercury Marineen numerossa +1 920 929 5040 (USA).

Kalifornian ilmavarantolautakunnan selitys Kalifornian päästöjenhallinnan takuutilmoituksesta

TAKUUSEEN LIITTYVÄT OIKEUTESI JA VELVOLLISUUTESI: Kalifornian ilmavarantolautakunta selittää mielellään mallivuoden 2001 ja myöhempien perämoottorien päästöjenhallintajärjestelmän takuun. Kaliforniassa uudet perämoottorit täytyy suunnitella, rakentaa ja varustaa täyttämään osavaltion ankarat savusumua estävät normit. Mercury Marine täytyy antaa takuu perämoottorisi päästöjenhallintajärjestelmälle alla lueteltaviksi ajoiksi edellyttäen, ettei perämoottoriasi ole käytetty väärin, laiminlyöty tai huollettu kelvottomasti.

Moottorin päästöjenhallintajärjestelmään voi kuulua sellaisia osia kuin kaasutin tai polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä tai katalysaattori. Siihen voi myös sisältyä letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita päästöihin liittyviä asennelmia.

Missä takuunalainen vika esiintyy, Mercury Marine korjaa perämoottorisi ilman sinulle koituvia kuluja, mukaan lukien vianmääritys, osat ja työ.

VALMISTAJAN TAKUUSUOJA: Valitut päästöjenhallintaosat mallivuoden 2001 ja myöhemmistä perämoottoreista ovat takuun alaisia neljä (4) vuotta tai 250 käyttötuntia sen mukaan, kumpi sattuu ensin. Käyttötunteihin perustuva takuusoja sallitaan kuitenkin vain perämoottoreille ja aluksille, jotka on varustettu asiallisilla tuntimittareilla tai niillä vastaavilla. Jos jokin päästöihin liittyvä moottorisi osa vioittuu takuun ollessa voimassa, Mercury Marine korjaa tai vaihtaa osan.

OMISTAJAN TAKUUSEEN LIITTYVÄT VELVOLLISUUDET: Perämoottorin omistajana olet vastuussa vaadittavan kunnossapidon suorittamisesta, jonka näet **Huolto** -osasta. Mercury Marine suosittelee, että pidät tallessa kaikkien perämoottorisi liittyvien huoltotöiden kuitit, mutta Mercury Marine ei voi kieltää takuuta pelkästään kuittien puutteen vuoksi tai sen takia, ettei ole varmistanut kaikkien aikataulun mukaisten huoltotöiden suorittamista.

Perämoottorin omistajana sinun pitäisi kuitenkin olla tietoinen siitä, että Mercury Marine voi kieltää sinulta takuusoajan, jos perämoottorisi tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, kelvottoman kunnossapidon tai hyväksymättömien muutosten tähden.

Olet velvollinen viemään perämoottorisi Mercury-jälleenmyyjälle, jolla on valtuudet huoltaa tuote, heti kun ongelma esiintyy. Takuukorjaukset suoritetaan loppuun kohtuullisessa ajassa, joka ei ylitä 30 päivää.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksistasi tai velvollisuuksistasi, ota yhteys Mercury Marineen numerossa +1 920 929 5040 (USA).

Päästöjen todistuskyltti (tähti)

Perämoottorien koppaan on kiinnitetty jokin seuraavista tähtimerkeistä.

TAKUUTIEDOT

Puhtaamman venemootorin symboli merkitsee:

Puhtaampi ilma ja vesi – terveellisempi elämäntyyli ja ympäristö.

Parempi polttoainetalous – polttaa jopa 30-40 prosenttia vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin tavalliset kaasuttimelliset kaksitahtimootorit säästään rahaa ja luonnonvaroja.

Pitempi päästötakuu – suojelee kuluttajaa tehden käytöstä huoletonta.

 22531	Yksi tähti – Vähäiset päästöt Yhden tähden merkki osoittaa, että moottori täyttää ilmavarantolautakunnan vuoden 2001 pakokaasupäästöjen normit. Moottorien, jotka täyttävät nämä normit, päästöt ovat 75 % alhaisempia kuin tavallisten kaasuttimellisten kaksitahtimoottorien. Nämä moottorit vastaavat Yhdysvaltain EPA:n vuonna 2006 venemoottoreilta vaadittavia normeja.
 42537	Kaksi tähteä – Hyvin vähäiset päästöt Kahden tähden merkki osoittaa, että moottori täyttää ilmavarantolautakunnan vuonna 2004 henkilöveneiltä ja perämoottoreilta vaadittavat pakokaasunormit. Nämä normit täyttävien moottorien päästöt ovat 20 % pienempiä kuin yhden tähden – vähäisten päästöjen moottorien.
 42538	Kolme tähteä – Ultravähäiset päästöt Kolmen tähden merkki osoittaa, että moottori täyttää ilmavarantolautakunnan vuonna 2008 henkilöveneiltä ja perämoottoreilta vaadittavat pakokaasujen päästönormit tai veneiden sisäperä- ja sisämoottoreilta 2003–2008 vaadittavat pakokaasujen päästönormit. Nämä normit täyttävien moottorien päästöt ovat 65 % pienempiä kuin yhden tähden – vähäisten päästöjen moottorien.
 42539	Neljä tähteä – Superultravähäiset päästöt Neljän tähden merkki osoittaa, että moottori täyttää ilmavarantolautakunnan vuonna 2009 sisäperä- ja sisämoottoreilta vaadittavat pakokaasunormit. Henkilökohtaiset vesialukset ja veneiden perämoottorit voivat myös täyttää nämä normit. Nämä normit täyttävien moottorien päästöt ovat 90 % pienempiä kuin yhden tähden – vähäisten päästöjen moottorien.

YLEISTIETOJA

Veneilijän velvollisuudet

Käyttäjä (veneen kuljettaja) on vastuussa veneen oikeasta ja turvallisesta käytöstä sekä veneessä olijoiden ja muiden ihmisten turvallisuudesta. Suosittelemme ehdottomasti, että jokainen käyttäjä (kuljettaja) lukee ja ymmärtää tämän käyttöohjekirjan koko sisällön ennen perämoottorin käyttöä.

Varmista, että kuljettajan lisäksi veneessä on ainakin yksi henkilö, joka on saanut perusopastusta perämoottorin käynnistyksessä ja käytössä sekä veneen käsittelyssä siltä varalta, että kuljettaja ei pysty käyttämään venettä.

Ennen perämoottorin käyttöä

Lue tämä ohjekirja huolellisesti. Opettele käyttämään perämoottoriasi oikein. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteys jälleenmyyjään.

Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattaminen sekä niiden ohella terveen järjen käyttö voi auttaa estämään henkilövammoja ja tuotevaurioita.

Tässä ohjekirjassa sekä moottorissa olevissa turvallisuusohjetarhoissa käytetään seuraavia turvallisuusvaroituksia, jotta kiinnität huomiota erityisiin turvallisuusohjeisiin, joita on noudatettava.

VAARA

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos sitä ei vältetä.

VAARA

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen vammaan, jos sitä ei vältetä.

HUOMAUTUS

Osoittaa tilanteen, joka voi johtaa moottorin tai muun tärkeän osan rikkoutumiseen, jos sitä ei vältetä.

Veneen sopiva moottoriteho

VAARA

Veneen suurimman nimellisteholukeman ylittäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Veneen yllirasittaminen saattaa vaikuttaa veneen hallinta- ja kelluntaominaisuuksiin tai rikkoa peräpeiliin. Älä asenna moottoria, joka ylittää veneen suurimman nimellisteholukeman.

YLEISTIETOJA

Älä käytä liian tehokasta moottoria tai kuormita venettäsi liikaa. Useimmissa veneissä on kilpi, josta näkyy suurin hyväksytty teho ja kuormitus tiettyihin määräyksiin perustuvan valmistajan ilmoituksen mukaan. Jos jokin on epäselvää, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai veneen valmistajaan.

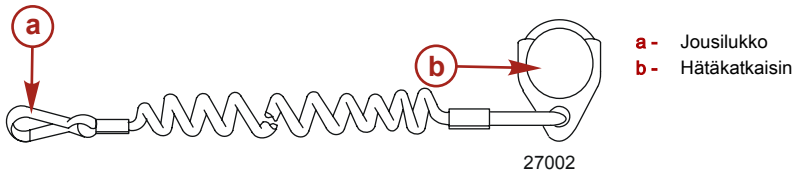
U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

HÄTÄKATKAISIN

Hätäkatkaisimen tarkoituksena on pysäyttää moottori, kun kuljettaja siirtyy tarpeeksi kauas ajoasennosta (esim. joutuessaan vahingossa heitetyksi pois kuljettajan paikalta) aktivoidakseen katkaisimen. Ohjaukshavalliset perämoottorit ja jotkut kauko-ohjainyksiköt ovat varustetut hätäkatkaisimella. Hätäkatkaisin voidaan asentaa lisävarusteena - tavallisesti kojelautaan tai sivulle, ajoasennon viereen.

Hätäkatkaisin on vetonaru, joka on tavallisesti 122-152 cm (4 - 5 jalka) pituinen kokonaan suoraksi vedettynä, sen toisen pään elementti pannaan kytkimeen ja jousilukko toisessa päässä kiinnitetään kuljettajaan. Hätäkatkaisinnaru on kelattu, joten se on lepoasennossaan mahdollisimman lyhyt, jotta se ei takertuisi läheisiin esineisiin. Suoraksi vedettynä sen on oltava niin pitkä, ettei sen tahaton aktivoituminen ole todennäköistä, jos kuljettaja liikkuu normaalin ajoasennon puitteissa. Mikäli hätäkatkaisimen naru halutaan lyhentää, kiedo naru kuljettajan ranteen tai jalan ympäri tai sido silmukka vetonaruun.



Lue alla oleva turvallisuustieto ennen kuin jatkat eteenpäin.

Tärkeä turvallisuustieto: Tämän hätäkatkaisimen tarkoituksena on sammuttaa moottori koska tahansa kuljettajan siirtyessä tarpeeksi kauas ajoasennosta aktivoidakseen katkaisimen. Tämä tapahtuu, jos kuljettaja putoaa vahingossa yli laidan tai liikkuu veneessä riittävän pitkälle ajoasennosta. Tahattomat sinkoutumiset ja putoamiset yli laidan tapahtuvat todennäköisimmin määrätynlaisissa veneissä, esim. matalalaitaisissa kumi-yms. veneissä, kalastusveneissä ja korkeatehoisilla moottoreilla varustetuissa veneissä sekä kevyissä, herkkäliikkeisissä, käsiohjaimella varustetuissa veneissä. Tahattomat sinkoutumiset ja putoamiset yli laidan tapahtuvat myös seurauksena huonoista käyttötottumuksista: esim. jos istutaan tuolinnoilla tai reelingillä plaanausnopeuksilla tai seisotaan plaanausnopeuksilla, jos istutaan korotetuilla kalastusveneen kansilla, ajetaan korkeilla nopeuksilla matalissa tai esteitä täynnä olevissa vesissä, jos ote päästetään irti ohjauspyörästä tai ohjaukshavasta, joka vetää yhteen suuntaan, ajetaan alkoholin tai huumaiden vaikutuksen alaisena tai suoritetaan uhkarohkeita ohjausliikkeitä korkeanopeuksilla.

Vaikka hätäkatkaisimen aktivointi pysäyttää moottorin välittömästi, vene jatkaa liikkumista jonkin matkaa riippuen nopeudesta ja veneen kulmasta sammutushetkellä. Vene ei kuitenkaan tee täyttä kierrosta. Veneen liikkeessä inertian voimalla, se voi aiheuttaa loukkaantumisen kelle tahansa veneen tielle tulevalle, ja onnettomuus voi olla yhtä vakava kuin veneen ajaessa täydellä teholla.

YLEISTIETOJA

⚠ VAARA

Jos kuljettaja putoaa veneestä, moottori on pysäytettävä heti ja näin voidaan vähentää mahdollisuutta, että hän joutuu veneen yliajettavaksi, josta on seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema. Yhdistä aina kunnolla hätäkatkaisimen molemmat pääät - katkaisimeen ja kuljettajaan.

Suosittelemme vakavasti, että muita veneessä olijoita opetetaan käynnistämään ja ohjaamaan venettä, jos heidän tarvitsee ajaa venettä hätätilanteessa (jos kuljettaja onnettomuuden sattuessa ei ole kykenevä ajamaan).

⚠ VAARA

Vältä vauhdin hidastamisesta johtuvaa vakavaa loukkaantumista tai kuolemaa, mikä voi tapahtua, kun hätäkatkaisin aktivoidaan vahingossa tai tahattomasti. Veneen kuljettaja ei saa koskaan jättää ajosemaansa irrottamatta itseään hätäkatkaisimesta.

Vahingossa tapahtunut tai tahaton kytkimen aktivointi normaaliajan aikana voi myös tapahtua. Tämä voi aiheuttaa jonkin tai kaikki alla luetellut mahdolliset vaaratilanteet:

- Veneessä olijat voivat sinkoutua eteenpäin odottamattoman eteenpäinliikkeen keskeytymisen johdosta - tämä voi sattua varsinkin veneen etuosassa oleville, jotka voivat sinkoutua keulan yli ja joutua vaihdelaatikon tai potkurin iskun alaisiksi.
- Tehon ja suunnanhallinnan menetys korkean aallokon, voimakkaan virran tai kovan tuulen vallitessa.
- Hallinnan menetys laiturin kiinnitettäessä.

Vedessä olevien ihmisten suojaaminen

KUN RISTEILET

Vedessä seisovan tai kelluvan ihmisen on vaikea väistää häntä kohti tulevaa venettä, vaikka se liikkuisi hitaastikin.



21604

Hidasta vauhtia ja ole äärimmäisen varovainen aina veneillessäsi vesillä, joilla saattaa olla ihmisiä.

Veneen liikkuaessa (itsestään) perämoottorin vaihdevivun ollessa vapaalla veden voima riittää pyörittämään potkuriä. Tämä potkurin vapaa pyöriminen voi aiheuttaa vakavan vamman.

VEREEN OLLESSA PAIKOILLAAN

⚠ VAARA

Pyörivä potkuri, liikkuva vene tai mikä tahansa veneeseen kiinnitetty kova esine saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman uimareille. Pysäytä moottori välittömästi, jos joku on vedessä veneesi läheisyydessä.

Vaihda perämoottori vapaalle ja sammuta se, ennen kuin annat kenenkään uida tai oleskella vedessä veneesi lähellä.

YLEISTIETOJA

Pakokaasupäästöt

VARO HÄKÄMYRKYTYSTÄ

Kaikkien polttomoottoreiden pakokaasuissa on hiilimonoksidia (häkää). Näitä ovat veneiden perämoottorit, perävetolaitteet ja sisämoottorit, jotka liikuttavat veneitä, sekä generaattorit, jotka antavat tehoa veneiden eri lisävarusteille. Häkä on tappavaa kaasua, joka on hajutonta, väritöntä ja mautonta.

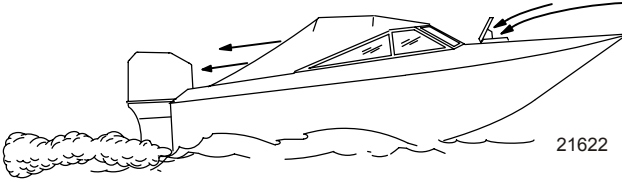
Häkämyrkytyksen alkuaireisiin, joita ei pidä sekoittaa merisairauteen tai humaltumiseen, kuuluvat päänsärky, huimaus, uneliaisuus ja pahoinvointi.

⚠ VAARA

Vältä tilannetta, jossa moottori käy veneen ollessa huonosti tuuletettu. Pitkäaikainen altistus hiilimonoksidille konsentraation ollessa riittävä voi johtaa tajuttomuuteen, aivovaurioon tai kuolemaan.

HYVÄ TUULETUS

Tuuleta matkustajien paikka, avaa sivuverhot tai etupään luukut kaasujen poistamiseksi.



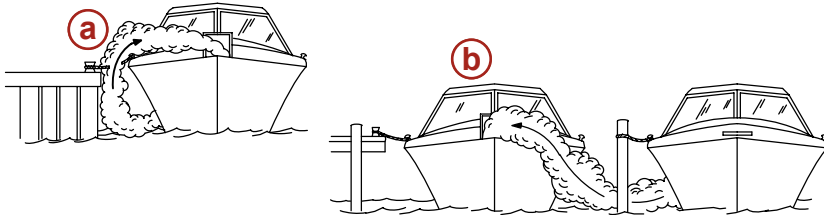
Esimerkki hyvästä ilman virtauksesta veneen läpi

HUONO TUULETUS

Tietyissä ajo- ja/tai tuuliolosuhteissa pysyvästi katetut tai purjekankaalla katetut hytit tai ohjaamot, joissa on riittämätön tuuletus, voivat vetää sisään häkää. Asenna veneeseen yksi tai useampi häkäilmaisin.

Harvinaisissa tapauksissa, erittäin tyynellä säällä, uimarit ja matkustajat, jotka ovat paikallaan seisovan veneen suljetulla alueella, jossa tai jonka lähellä käy moottori, saattavat altistua vaaralliselle häkätasolle.

VENEEN OLLESSA PAIKALLAAN

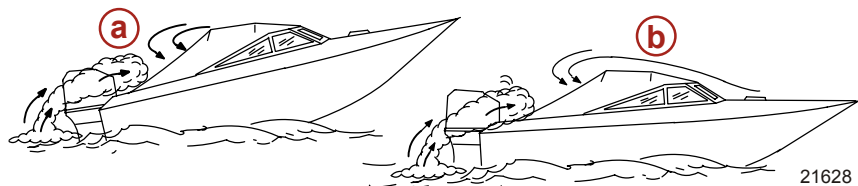


21626

- a -** Moottorin käyttö, kun vene on ahtaassa laituripaikassa
- b -** Kiinnitettynä paikkaan, jossa on lähellä toinen vene, jonka moottori käy

YLEISTIETOJA

VENEEN LIIKKUESSA



- a-** Veneen ajokulma, jossa keula on liian korkealla
b- Veneen ajaminen etupään luokkuja avaamatta

Perämoottorin varusteiden valitseminen

Tätä perämoottoria varten on suunniteltu ja testattu aidot Mercury Precision- ja Quicksilver-varusteet. Lisävarusteet ovat saatavissa Mercury Marine -jälleenmyyjiltä.

TÄRKEÄÄ: Tarkista asia jälleenmyyjältä ennen lisävarusteiden asentamista. Hyväksytyjen lisävarusteiden väärinkäyttö tai hyväksymättömien lisävarusteiden käyttö voi vaurioittaa tuotetta.

Joitakin varusteita, jotka eivät ole Mercury Marinen myymiä tai suunnitteleimia, ei voida turvallisesti käyttää tässä perämoottorissa tai perämoottorin käyttöjärjestelmässä. Hanki ja lue kunkin lisävarusteen erilliset asennus-, käyttö- ja huolto-oppaat.

Ehdotuksia turvalliseen veneilyyn

Jotta voit turvallisesti nauttia vesistöistä, tutustu paikallisiin ja muihin hallituksen veneilysäännöksiin ja -rajoituksiin sekä harkitse seuraavia ehdotuksia.

Käytä kelluntavälineitä. Varaa jokaiselle veneessä olevalle henkilölle hyväksytyn mallinen, sopivaa kokoa oleva (lain vaatima) kelluntaväline, joka on helposti saatavilla.

Älä ylikuormita venettä. Useimmille veneille on ilmoitettu ja vahvistettu todisteella maksimikuorman (painon) kantokyky (katso veneesi kantokykyä osoittavaa kilpeä). Jos jokin on epäselvää, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai veneen valmistajaan.

Suorita turvatarkastukset ja vaadittavat huollot. Noudata säännöllistä aikataulua ja varmista, että kaikki korjaukset tehdään kunnolla.

Tunne kaikki veneilysäännöt ja -lait ja noudata niitä vesistöillä. Veneen kuljettajien pitää suorittaa veneilyturvallisuuskurssi. Yhdysvalloissa kurssseja tarjoavat: 1) U.S. Coast Guard Auxiliary, 2) Power Squadron, 3) Punainen risti ja 4) kaikki osavaltion veneilylain valvontaviranomaiset. Asiaa voi tiedustella soittamalla Veneilyn Kuuman Linjan numeroon 1-800-368-5647 tai Boat U.S. Foundation numeroon 1-800-336-2628.

Varmista, että jokainen istuu veneessä asianmukaisesti. Älä anna kenenkään istua tai oleskella missään veneen osassa, jota ei ole tarkoitettu tällaiseen käyttöön. Tähän kuuluvat istuimien selkänojat, laidat, peräpeili, keula, kannet, kohotetut kalastustuolit ja kaikki kääntyvät kalastustuolit; sekä kaikki sellaiset paikat, joista äkillinen odottamaton kiihdytys, äkkipysähdys, veneen hallinnan odottamaton menetys tai äkillinen veneen liike voi aiheuttaa henkilön paikkautumisen laidan yli tai veneen sisälle.

Älä koskaan venelle alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena (se on laitonta). Alkoholin tai huumeiden käyttö heikentää harkintakykyä ja hidastaa huomattavasti reagointikykyä.

Opeta veneen käyttöä myös muille. Opeta vähintään yhdelle veneessä oljalle perustiedot perämoottorin käynnistyksestä ja käsittelystä, sekä veneen ohjaamisesta siiltä varalta, että kuljettaja ei pysty hoitamaan tehtävänsä tai putoaa yli laidan.

Matkustajien nousu veneeseen. Pysäytä moottori aina, kun matkustajia tulee veneeseen, astuu pois veneestä tai oleskelee veneen takaosan (perän) lähellä. Pelkkä perämoottorin vaihtaminen vapaalle ei riitä.

YLEISTIETOJA

Ole tarkkaavainen. Veneen kuljettajalla on laissa määrätty velvollisuus tähyttää ja kuunnella ympäristöä jatkuvasti. Kuljettajalla pitää olla esteetön näkyvyys varsinkin eteenpäin. Matkustajat, lasti tai kalastustuolit eivät saa estää kuljettajan näkyvyyttä, kun venettä ajetaan tyhjäkäyntiä nopeammin.

Älä koskaan aja venettäsi suoraan vesihiihtäjän takana, koska hiihtäjä saattaa kaatua. Jos esimerkiksi veneesi nopeus on 40 km/h (25 MPH), se saavuttaa 61 m (200 ft) päähän eteesi kaatuneen hiihtäjän 5 sekunnissa.

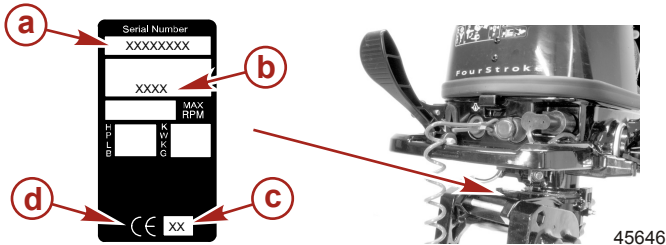
Varo kaatuneita hiihtäjiä. Kun käytät venettä vesihiihtoon tai vastaaviin harrastuksiin, pidä kaatunut hiihtäjä aina veneen kuljettajan puolella, kun palaat auttamaan häntä. Kuljettajan pitää aina säilyttää näköyhteys kaatuneeseen hiihtäjään, eikä hän saa peruuttaa hiihtäjän tai kenenkään muun vedessä olijan luo.

Ilmoita onnettomuuksista. Veneen kuljettajaa vaaditaan lain mukaan lähettämään veneilyonnettomuusraportti osavaltionsa veneilylain valvontaviranomaisille, kun vene joutuu tietynlaisiin onnettomuuksiin.

Veneilyonnettomuus on ilmoitettava, jos 1) joku kuolee tai on vaarassa kuolla, 2) sattunut henkilövahinko vaatii ensiapua vakavampaa lääkintähoitoa, 3) veneille tai muulle omaisuudelle on aiheutunut yli 500 dollarin vahinkoja tai 4) vene tuhoutuu täysin. Pyydä lisäapua paikallisilta lainvalvontaviranomaisilta.

Sarjanumeron kirjaaminen

On tärkeää kirjoittaa tämä numero muistiin tulevaa tarvetta varten. Sarjanumero sijaitsee kuvan osoittamassa kohdassa.



- a - Sarjanumero
- b - Mallitunnus
- c - Valmistusvuosi
- d - CE-merkki (soveltuvin osin)

4/5/6 tekniset tiedot

Mallit	4	5	6
Teho	2,94 kW (4 hv)	3,68 kW (5 hv)	4,41 kW (6 hv)
Täyskaasun kierroslukualue	4500–5500		5000–6000
Tyhjäkäynti	1100 1/min eteenpäinvaihteella, 1300 1/min vapaalla		
Sylinterien lukumäärä	1		
Iskutilavuus	123 cm ³ (7.51 cid)		
Sylinterin läpimitta	59 mm (2.32 in.)		
Iskunpituus	45 mm (1.77 in.)		
Venttiilinvällys (kylmänä)			
Imuventtiili	0,06-0,14 mm (0.002–0.005 in.)		
Pakuventtiili	0,11-0,19 mm (0.004–0.007 in.)		

YLEISTIETOJA

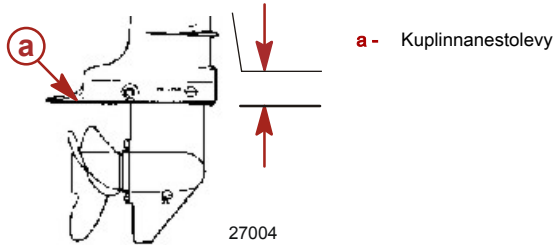
Mallit	4	5	6
Moottoriöljyn tilavuus	450 ml (15 fl oz)		
Suosittelava sytytystulppa	NGK DCPR6E		
Sytytystulpan kärkiväli	0,9 mm (0.035 in.)		
Vaihteistokotelon voiteluainetilavuus	195 ml (6,6 fl oz)		
Välityssuhde	2,15:1		
Suosittelava bensiini	Katso lisätietoja kohdasta Polttoaine ja öljy		
Päästöjenhallintajärjestelmä	Moottorin muutos (EM)		
Melu kuljettajan korvan luona (ICOMIA 39-94) dBA	82,2		
Ohjauskahvan värinä (ICOMIA 38-94) m/s ²	7,3		

ASENNUS

Perämoottorin asennus

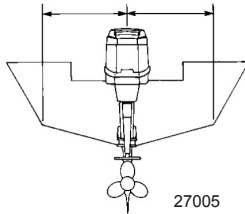
VAADITTAVA VENEEN PERÄPEILIN KORKEUS

Mittaa veneesi peräpeilin korkeus. Kavitaatiolevyn tulee olla 25-50 mm (1-2 in.) veneen pohjan alapuolella.

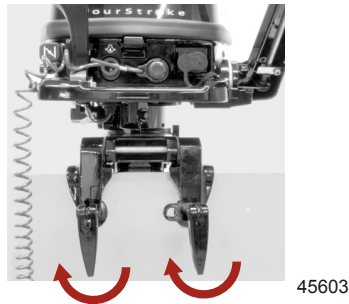


PERÄMOOTTORIN ASENTAMINEN PERÄPEILIIN

1. Aseta perämoottori peräpeilin keskiviivalle.



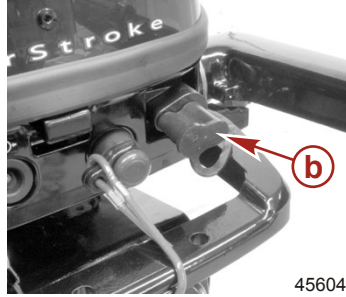
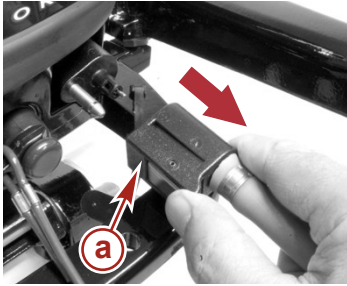
2. Kiristä peräpeilin puristuskahvat.



KULJETUS

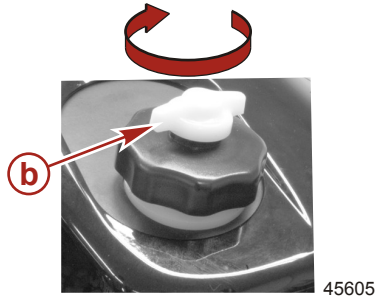
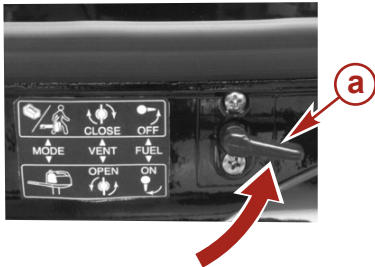
Perämootorin kantaminen, säilyttäminen ja kuljettaminen sen ollessa irti veneestä

1. Mallit, joissa on erillinen polttoainesäiliö - irrota erillisen säiliön polttoaineletku. Asenna polttoaineliittimen päälle suojakorkki.



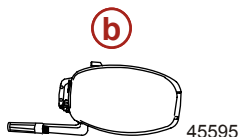
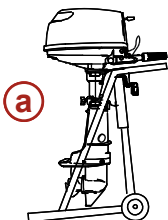
- a -** Erillisen säiliön polttoaineletku
b - Suojakorkki

2. Perämootorin ollessa vedessä siirrä polttoaineventtiili OFF-asentoon (kiinni). Käytä moottoria, kunnes se pysähtyy. Tällöin kaasutin tyhjenee polttoaineesta. Sulje polttoainesäiliön ilma-aukko.



- a -** Polttoaineventtiilin OFF-asento
b - Polttoainesäiliön ilmauskanava

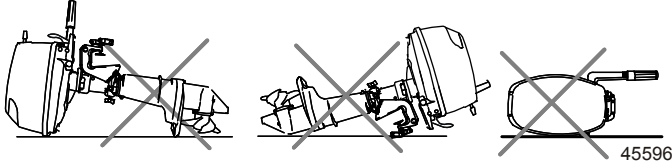
3. Irrota perämoottori ja pitele sitä pystyssä, kunnes vesi on valunut pois. Pidä perämoottori pystyasennossa kannettaessa.
4. Kanna, kuljeta tai säilytä perämoottoria vain pystyasennossa tai niin, että ohjauskahva osoittaa alaspäin. Nämä asennot estävät öljyn vuotamisen kampikammista.



- a -** Pystyasento
b - Ohjauskahva ala-asennossa

KULJETUS

HUOMAUTUS: Älä kannaa, säilytä tai kuljeta perämootoria näissä asennoissa. Moottorivaurio voi seurata öljyn vuotamisesta kampikammioista.



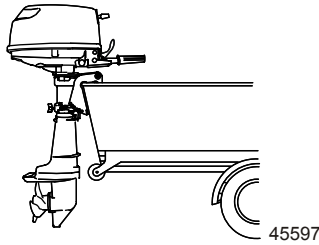
Veneen vetäminen perävaunulla

TÄRKEÄÄ: Kippilukkomekanismeja ei ole tarkoitettu kannattamaan perämootoria kippausasennossa, kun venettä kuljetetaan perävaunulla. Kippilukkomekanismin käyttö voi päästää perämootorin pomppaamaan alas, jolloin se voi vaurioitua.

Vedä venettä perävaunulla perämoottori alas kallistettuna (normaalissa käyttöasennossa).

Jos maavaraa tarvitaan lisää, irrota perämoottori veneestä ja sijoita se turvalliseen paikkaan. Lisämaavaraa saatetaan tarvita tasoristeyksissä, kujilla ja perävaunun poukkoillessa.

Aseta eteenpäinvaihte päälle. Tämä estää potkurin vapaan pyörimisen.



POLTTOAINE JA ÖLJY

Polttoainesuosituksen

TÄRKEÄÄ: Sopimattoman polttoaineen käyttö voi vioittaa moottoria. Sopimattoman polttoaineen käytön aiheuttama moottorivaurio katsotaan moottorin asiattomaksi käytöksi eikä rajoitettu takuu kata siitä aiheutuvaa vauriota.

POLTTOAINELAADUT

Mercury Marine -moottorit toimivat tyydyttävästi, kun käytetään tunnetunmerkistä lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää seuraavat ohjeavrot:

Yhdysvallat ja Kanada - pumpussa näkyvä polttoaineen oktaaniluku on vähintään 87 (R+M)/2. Premium-polttoaine [92 (R+M)/2 oktaani] on myös hyväksyttävää. ÄLÄ käytä lyijyä sisältävää polttoainetta.

Yhdysvaltojen ja Kanadan ulkopuolella - pumpussa näkyvä polttoaineen oktaaniluku on vähintään 90 RON. Korkeaoktaanisempi polttoaine (98 RON) on myös hyväksyttävää. Jos lyijytöntä polttoainetta ei ole saatavana, käytä tunnetunmerkistä lyijyä sisältävää polttoainetta.

REFORMULOITUJEN (HAPETETTUJEN) POLTTOAINEIDEN KÄYTTÖ (VAIN YHDYSVALLAT)

Tämäntyyppistä polttoainetta on käytettävä tietyillä alueilla Yhdysvalloissa. Näissä polttoaineissa käytettävät kaksi hapetinta ovat alkoholi (etanoli) tai eetteri (MTBE tai ETBE). Mikäli omalla seudullasi saatavan polttoaineen hapettimena käytetään etanolia, katso kohtaa Alkoholia sisältävät polttoaineet.

Näiden reformuloitujen polttoaineiden käyttö Mercury Marine -moottorissa on hyväksyttävää.

ALKOHOLIA SISÄLTÄVÄT POLTTOAINEET

Jos alueellasi myytävä polttoaine sisältää joko metanolia (metyylialkoholia) tai etanolia (etyylialkoholia), sinun on oltava tietoinen sen mahdollisista haittavaikutuksista. Nämä haittavaikutukset ovat vakavampia metanolin aiheuttamina. Polttoaineen alkoholiprosentin lisääminen voi myös pahentaa näitä haittavaikutuksia.

Eräät näistä haittavaikutuksista aiheutuvat siitä, että polttoaineessa olevaan alkoholiin imeytyy ilmasta kosteutta, mistä seuraa veden/alkoholin erottuminen polttoainesäiliössä olevasta polttoaineesta.

Mercury Marine -moottorin polttoainejärjestelmän osat kestävät korkeintaan 10 % alkoholia sisältävää polttoainetta. Me emme tiedä, minkä prosenttimäärän veneesi polttoainejärjestelmä kestää. Pyydä veneen valmistajalta yksityiskohtaiset suositukset veneen polttoainejärjestelmän osista (polttoainesäiliöt, -letkut ja liittimet). Ole tietoinen siitä, että alkoholia sisältävä polttoaine voi lisätä:

- Metalliosien syöpymistä
- Kumi- tai muoviosien rappeutumista
- Polttoaineen tunkeutumista kumiletkujen läpi
- Käynnistys- ja toimintavaikeuksia

VAARA

TULIPALO- JA RÄJÄHDYSVAARA: Polttoainevuoto polttoainejärjestelmän mistä tahansa osasta voi muodostaa tulipalo- ja räjähdysvaaran, joka voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Koko polttoainejärjestelmän määräaikainen tarkastus on välttämätöntä, varsinkin säilytyksen jälkeen. Kaikki polttoainejärjestelmän osat tulee tarkastaa vuodon, pehmenemisen, kovettumisen, paisumisen tai korroosion varalta. Jos vuodon tai haurastumisen merkkejä ilmenee, osa on vaihdettava ennen kuin moottoria käytetään enempää.

Polttoaineessa käytettävän alkoholin mahdollisten haittavaikutusten johdosta suositellaan alkoholittoman polttoaineen käyttöä mikäli mahdollista. Jos saatavissa on vain alkoholia sisältävää polttoainetta tai jos ei tiedetä, onko polttoaineessa alkoholia, vuotoja ja tavanomaisesta poikkeavia asioita pitää tarkkailla tavallista useammin.

POLTTOAINE JA ÖLJY

TÄRKEÄÄ: Kun Mercury Marine -moottorissa käytetään alkoholia sisältävää polttoainetta, sen pitkäaikaista säilytystä polttoainesäiliössä tulee välttää. Veneille yleiset pitkät säilytysjaksot aiheuttavat ainutlaatuisia ongelmia. Autoissa alkoholisekoitteiset polttoaineet yleensä käytetään, ennen kuin niihin ehtii imeytyä niin paljon vettä, että syntyy vaikeuksia, mutta veneet seisovat usein jouten niin pitkään, että nesteet ehtivät erottua. Lisäksi säilytyksen aikana voi tapahtua sisäistä syöpymistä, jos alkoholi on luottanut sisäosien suojaavan öljykalvon.

Vähäisen läpäisyn polttoaineletkuvaatimus

Vaaditaan perämoottoreille, jotka on valmistettu myytäväksi, ovat myytävänä tai joita tarjotaan myytäväksi Yhdysvalloissa.

- Yhdysvaltain ympäristönsuojeluvirasto (EPA) vaatii, että 1.1.2009 jälkeen valmistetuissa perämoottoreissa on vähäisen läpäisyn polttoaineletku polttoainesäiliön ja perämoottorin välisenä ensiöletkuna.
- Vähäisen läpäisyn letku on tyyppin B1-15 tai tyyppin A1-15 USCG-letku, joka ei ylitä $15/\text{gm}^2/24 \text{ h}$ CE10-polttoaineella lämpötilan ollessa 23°C kuten standardissa "SAE J 1527 – veneiden polttoaineletkut" on määritetty.

Paineenalaisia kannettavia polttoainesäiliöitä koskevat EPA-säännökset

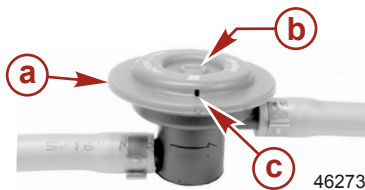
Yhdysvaltain ympäristönsuojeluvirasto (EPA) vaatii, että 1.1.2011 jälkeen valmistetut, perämoottoreiden kanssa käytettäväksi tarkoitetut kannettavat polttoainejärjestelmät ovat täysin tiivistettyjä (paineistettuja) arvoon 34,4 kPa (5.0 psi). Nämä säiliöt saattavat sisältää:

- Ilman tuloaukko, joka avautuu ja päästää ilmaa sisään, kun polttoainetta imetään säiliöstä.
- Ilman tuloaukko, joka avautuu (ilmautuu) ilmakehään, jos paine ylittää 34,4 kPa (5.0 psi).

FDV-hanaa (Fuel Demand Valve) koskevat vaatimukset

Aina kun käytetään paineistettua polttoainesäiliötä, FDV-hana on asennettava polttoainesäiliön ja rikastinpallon välille. FDV-hana estää paineistettua polttoainetta pääsemästä moottoriin ja aiheuttamasta polttoainejärjestelmän ylivuotamista tai mahdollisia polttoaineroikoita.

FDV-hanassa on manuaalinen vapautus. Manuaalista vapautusta voidaan käyttää (painamalla sisään) hanan avaamiseen (ohitukseen) silloin, jos hanassa on polttoainetukos.



- a - FDV-hana - asennettu polttoaineletkuun polttoainesäiliön ja rikastinpallon välille
- b - Manuaalinen vapautus
- c - Ilmaus-/veden tyhjennysaukot

Mercury Marinen paineistettu kannettava polttoainesäiliö

Mercury Marine on tuottanut uuden kannettavan paineistetun polttoainesäiliön, joka täyttää edellä mainitut EPA-säännösten vaatimukset. Nämä polttoainesäiliöt ovat saatavissa lisävarusteina tai vakiona tietyissä kannettavissa perämoottorimalleissa.

KANNETTAVAN POLTTOAINESÄILIÖN ERITYISOMINAISUUDET

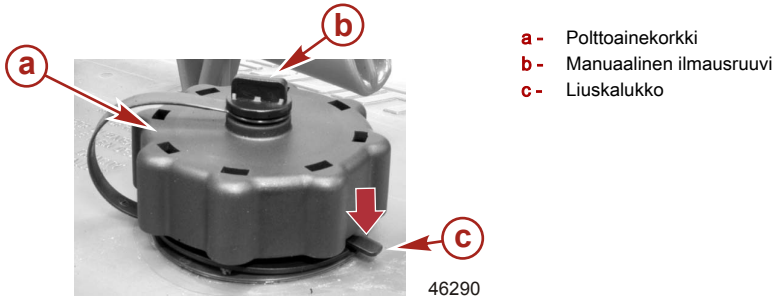
- Polttoainesäiliössä on kaksitievientiili, joka mahdollistaa ilman pääsyn säiliöön, kun polttoainetta vedetään moottoriin, ja se myös avautuu ja päästää ilmaa ilmakehään, jos säiliön sisäinen paine ylittää 34,4 kPa (5.0 psi). Kun ilmaa päästetään ilmakehään, järjestelmästä kuuluu sihisevä ääni. Tämä on normaalia.

POLTTOAINE JA ÖLJY

- Polttoainesäiliössä on FDV-hana, joka estää paineistettua polttoainetta pääsemästä moottoriin ja aiheuttamasta polttoainejärjestelmän ylivuotamista tai mahdollisia polttoaineroiskeita.
- Kun polttoainesäiliön korkkia asennetaan paikalleen, sitä on kierrettävä oikealle, kunnes kuuluu naksahdus. Tämä on merkki siitä, että korkki on täysin paikallaan. Sisäinen laite estää ylikiristämisen.
- Polttoainesäiliössä on manuaalinen ilmausruuvi, joka tulee sulkea kuljetuksen ajaksi ja avata käyttöä ja korkin poistoa varten.

Koska tiivistettyjä polttoainesäiliöitä ei ilmata avoimesti, ne laajenevat ja supistuvat, kun polttoaine laajenee ja supistuu ulkoilman lämmitys- ja jäähdytysjaksojen aikana. Tämä on normaalia.

POLTTOAINEKORKIN POISTAMINEN



TÄRKEÄÄ: Sisältö saattaa olla paineistettu. Kierrä polttoainekorkkia 1/4 kierrosta paineen vapauttamiseksi ennen avaamista.

1. Avaa polttoainekorkin päällä oleva manuaalinen ilmausruuvi.
2. Kierrä polttoainekorkkia, kunnes se koskettaa liuskalukkoa.
3. Paina liuskalukko alas. Kierrä polttoainekorkkia 1/4 kierrosta paineen vapauttamiseksi.
4. Paina liuskalukko jälleen alas ja irrota korkki.

PAINESTETUN KANNETTAVAN POLTTOAINESÄILIÖN KÄYTTÖOHJEET

1. Kun polttoainesäiliön korkkia asennetaan paikalleen, sitä on kierrettävä oikealle, kunnes kuuluu naksahdus. Tämä on merkki siitä, että korkki on täysin paikallaan. Sisäinen laite estää ylikiristämisen.
2. Avaa korkin päällä oleva manuaalinen ilmausruuvi käyttöä ja korkin poistoa varten. Sulje manuaalinen ilmausruuvi kuljetusta varten.
3. Jos polttoaineletkussa on pikaliitäntä, irrota polttoaineletku moottorista tai polttoainesäiliöstä, kun letku ei ole käytössä.
4. Noudata kohdassa **Polttoainesäiliön täyttäminen** olevia polttoaineen lisäysohjeita.

Polttoainesäiliön täyttö

⚠ VAARA

Vältä bensiinin palamisen tai räjähtämisen aiheuttamaa vakavaa vammaa tai kuolemaa. Sammuta aina moottori **ÄLÄ** tupakoi tai salli avotulta tai kipinöintiä paikalla, missä täytät polttoainesäiliöitä.

Täytä polttoainesäiliöt ulkona kaukana lämmityslaitteesta, kipinöistä ja avotulesta.

Ota siirrettävät polttoainesäiliöt pois veneestä niiden uudelleen täyttämistä varten.

Sammuta aina moottori ennen säiliöiden uudelleen täyttämistä.

Älä täytä polttoainesäiliöitä täysin. Jätä se noin 10% alle täyden tilavuuden. Polttoainetilavuus laajenee lämpötilan noustessa ja polttoaine voi vuotaa paineen alaisena säiliön ollessa täynnä.

POLTTOAINE JA ÖLJY

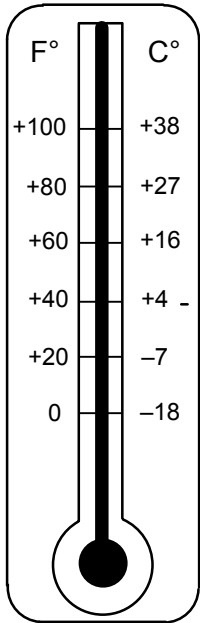
KANNETTAVAN POLTTOAINESÄILIÖN SIOJOTTAMINEN VENEESSEEN

Aseta polttoainesäiliö veneeseen siten, että säiliön venttiili on korkeammalla kuin säiliön polttoainetaso normaaleissa ajo-olosuhteissa.

Moottoriöljysuositukset

Suosittelemme Mercuryn tai Quicksilverin NMMA FC-W -hyväksynnän mukaista 10W-30 nelitahtiperämoottoriöljyä ympärivuotiseen yleiskäyttöön. Jos suositetaan NMMA:n hyväksymää osasynteettistä 25W-40 nelitahtiperämoottoriöljyä, käytä Mercuryn tai Quicksilverin osasynteettistä nelitahtiperämoottoriöljyä. Jos suositeltavaa Mercuryn tai Quicksilverin NMMA FC-W -hyväksynnän mukaisia perämoottoriöljyjä ei ole saatavissa, tunnettua FC-W-hyväksynnän mukaista nelitahtiperämoottoriöljyä voidaan käyttää.

TÄRKEÄÄ: Pesevien öljyjen, moniasteöljyjen (muiden kuin Mercuryn tai Quicksilverin NMMA FC-W -hyväksynnän mukaisien öljyjen tai tunnettujen NMMA FC-W:n mukaisien öljyjen), synteettisten öljyjen, heikkolaatuisten öljyjen sekä kiinteitä lisäaineita sisältävien öljyjen käyttöä ei suositella.



26795

Moottoriöljyn suositeltava SAE-viskositeetti

- a -** NMMA FC-W:n mukaista 25W-40 nelitahtiperämoottoriöljyä voidaan käyttää, kun lämpötila on yli 4 °C (40 °F).
- b -** NMMA FC-W:n mukaista 10W-30 nelitahtiperämoottoriöljyä suositellaan kaikkiin lämpötiloihin.

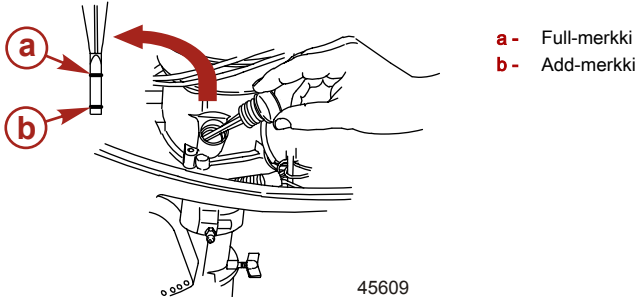
Moottoriöljyn tarkistus

TÄRKEÄÄ: Älä täytä liikaa. Varmista, että perämoottori on pystysuorassa (ei kallistettuna) öljyä tarkistettaessa.

1. Aseta perämoottori pystyasentoon ja irrota yläkoppa.
2. Irrota öljyn täyttöaukon tulppa. Pyyhi öljy mittatikusta ja kierrä öljyntäyttökorkki täysin kiinni öljyntäyttöaukkoon. Irrota öljyntäyttökorkki ja tarkista öljyn määrä mittatikusta. Öljyn pinnan täytyy olla full- ja add-merkkien välissä. Jos öljytaso on alhainen, lisää öljyä, kunnes sitä on enintään Full-merkkiin asti.

POLTTOAINE JA ÖLJY

HUOMAUTUS: Jos öljyn pinta on Add-merkin kohdalla, lisää 100 ml (3 oz) öljyä.



HUOMAUTUS: Tietyissä oloissa nelitahtiperämoottorien käyttölämpötila ei nouse riittävän korkealle, jotta kampikammioon keräytyvä normaali polttoaine ja kosteus haihtuisivat. Tällaisia olosuhteita ovat mm. moottorin ajaminen tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja, toistuvat lyhyet ajomatkat, hidas nopeus tai pikaiset pysähdykset ja lähdöt sekä ajo viileissä ilmastoissa. Kampikammioon keräytyvä polttoaine ja kosteus joutuvat lopulta öljypohjaan ja lisäävät mittatikun lukeman osoittamaa öljyn kokonaismäärää. Tämä öljymäärän lisäys tunnetaan öljyn laimentumisena. Perämoottorit kestävät usein suuria määriä öljyn laimentumista ilman kestävyysongelmien ilmenemistä. Perämoottorin pitkän kestoajan varmistamiseksi Mercury kuitenkin suosittelee, että öljy vaihdetaan säännöllisesti öljyn vaihtoväliäulukon mukaisesti ja että käytetään suositeltua öljylaatua. Lisäksi suositellaan tiheämpien öljynvaihtovälien harkitsemista, mikäli perämoottoria käytetään edellä kuvailluissa olosuhteissa.

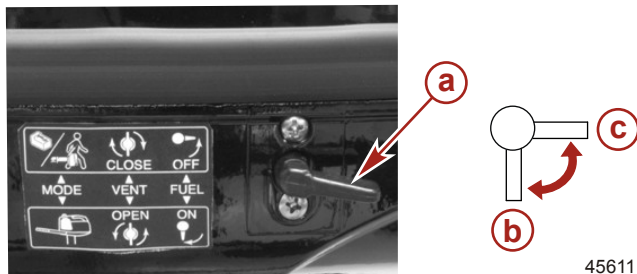
3. Asenna öljyn täyttöaukon tulppa ja kiristä pitävästi.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Ominaisuudet ja hallintalaitteet

Sisäisen polttoainesäiliön polttoaineen sulkuventtiili - sulje venttiili kääntämällä se ylös tai avaa se kääntämällä se alas. Jos käytetään valinnaista erillistä polttoainesäiliötä, käännä venttiili ylös erillisen säiliön ollessa käytössä. Käännä venttiili alas sisäisen polttoainesäiliön ollessa käytössä.

- Sisäisen polttoainesäiliön käyttö - venttiilin kääntäminen ylös OFF-asentoon (pysäyttää polttoaineen virtauksen). Venttiilin kääntäminen alas ON-asentoon (avaa polttoaineen virtauksen).
- Valinnaisen erillisen polttoainesäiliön käyttäminen - käännä venttiili ylös OFF-asentoon, kun erillinen polttoainesäiliö on käytössä. Irrota erillisen polttoainesäiliön letku, kun sisäinen säiliö on käytössä.



45611

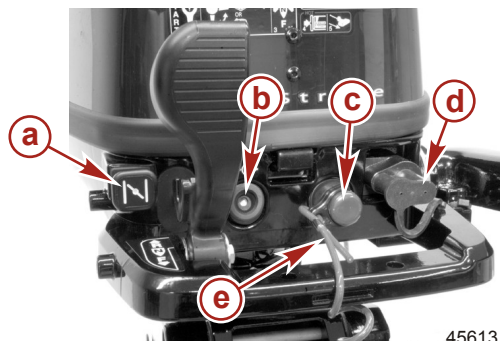
- a** - Polttoaineen sulkuventtiili
- b** - ON-asento (auki)
- c** - OFF-asento (kiinni)

Rikastimen nappi – vedä kokonaan ulos kylmää moottoria käynnistettäessä. Työnnä puoliksi sisään moottorin lämmetessä. Työnnä kokonaan sisään moottorin lämmettyä.

Öljynpaineen merkkivalo - jos öljynpaine laskee liian alas, öljynpaineen merkkivalo syttyy. Jos öljynpaineen merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori mahdollisimman pian. Tarkista öljytaso ja lisää öljyä tarpeen mukaan. Jos öljynpaineen merkkivalo palaa vaikka öljytaso on oikea, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Moottorin sammutuskatkaisin/narullinen hätäkatkaisin - sammuta moottori painamalla sammutuskatkaisin sisään tai vetämällä hätäkatkaisinta. Moottori ei käynnisty, ellei narun vastakappaletta ole kytketty hätäkatkaisimeen.

Erillisen polttoainesäiliön liitin - erilliseen polttoainesäiliöön.

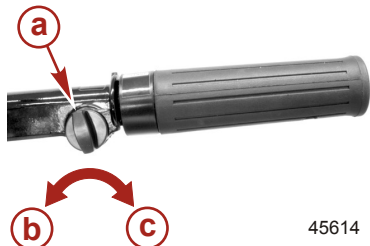


- a** - Rikastimen nappi
- b** - Öljynpaineen merkkivalo
- c** - Narullinen hätäkatkaisin
- d** - Erillisen polttoainesäiliön liitin
- e** - Naru

45613

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Kaasukahvan kitkanuppi - käännä kitkanuppi kaasun asettamiseksi ja pitämiseksi tietyllä nopeudella. Kierrä nuppia myötäpäivään kiristääksesi tai vastapäivään löysätäksesi kitkaa.



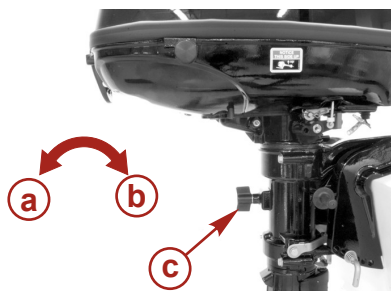
- a - Kaasukahvan kitkasäätönuppi
- b - Kitkan löysäys (vastapäivään)
- c - Kitkan kiristys (myötäpäivään)

45614

⚠ VAARA

Riittämätön kitkan säätö voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman veneen hallinnan menetyksen seurauksena. Ylläpidä kitkasäätöä asettaessa riittävää ohjauskitkaa estääksesi perämootoria ohjautumasta täyskäännöksen, jos ohjauskahva tai -pyörä päästetään vapaaksi.

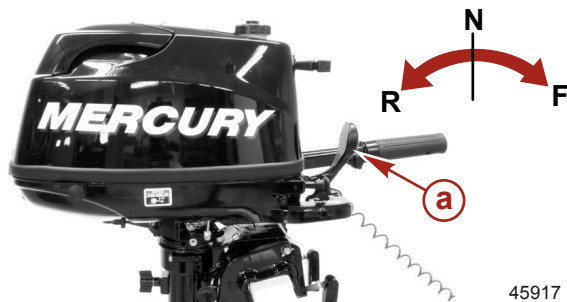
Ohjauskitkan säätö – säädä tätä nuppia halutun ohjauskitkan (vastuksen) saamiseksi ohjauskahvaan. Kiristä kitkaa kiertämällä nuppia myötäpäivään ja löysää kitkaa kiertämällä nuppia vastapäivään.



- a - Kitkan löysäys (vastapäivään)
- b - Kitkan kiristys (myötäpäivään)
- c - Ohjauskitkan säätönuppi

45615

Vaihdekahva - hallitsee vaihteenvaihtoa.



- a - Vaihdekahva

45917

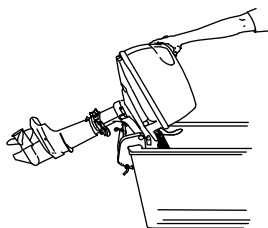
Perämoottorin kallistus

KALLISTUS YLIMPÄÄN ASEENTOON

1. Sammuta moottori. Kytke perämoottori eteenpäinvaihteelle.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

2. Tartu yläkopan kahvaan ja kohota perämoottori ylimpään asentoon.

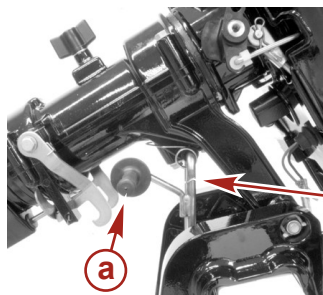


54600

3. Jousikuormitteinen kippilukon vipu kytkeytyy automaattisesti ja lukitsee perämoottorin ylimpään asentoon.

LASKEMINEN AJOASENTOON

Kohota perämoottoria ja vedä kallistuksen vapautusvipua. Laske perämoottori varovasti alas.



a - Kallistuksen vapautusvipu

b - Kippilukon vipu

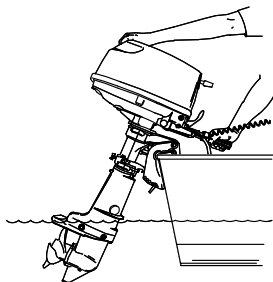
45616

Matalassa vedessä ajo

Tässä perämoottorissa on matalassa vedessä ajon asento. Sen avulla voit kallistaa perämoottoria korkeammalle pohjaan osumisen välttämiseksi.

MATALASSA VEDESSÄ AJON KYTKEMINEN

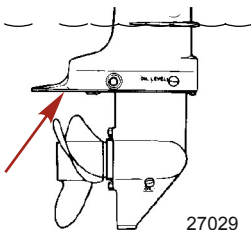
1. Hidasta moottorin vauhtia tyhjäkäynnille eteenpäinvaihteella. Tartu yläkopan kahvaan ja kohota perämoottori ylempään kallistusasettoon. Jousikuormitteinen kippilukon vipu kytkeytyy automaattisesti ja lukitsee perämoottorin matalassa vedessä ajon asentoon.



45599

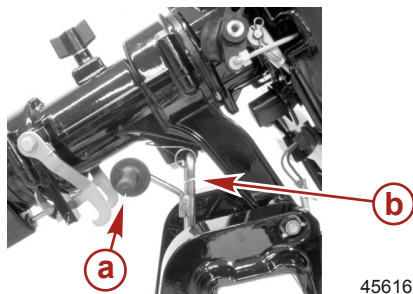
OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

2. Varmista, että jäähdytysvedenottoaukko on veden alla.



TÄRKEÄÄ: Käytä moottoria hitaalla nopeudella matalikossa ja pidä jäähdytysveden ottoaukko pinnan alla.

3. Voit vapauttaa perämoottorin takaisin alas ajoasentoon kallistamalla sitä hieman ja vetämällä sitten kallistuksen vapautusvivusta. Laske perämoottori varovasti alas.



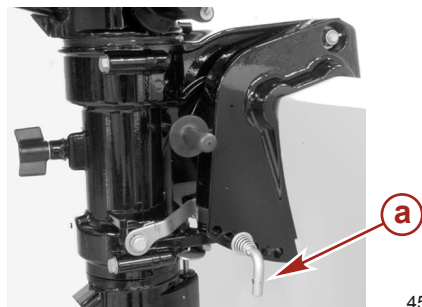
- a - Kallistuksen vapautusvipu
- b - Kippilukon vipu

Perämoottorin ajokulman asettaminen

Perämoottorisi pystysuoraa käyttökulmaa säädetään siirtämällä kallistuksen säätöpuikko eri säätöreikiin. Kunnollisen säädön avulla saavutetaan veneen optimisuorituskyky ja -vakaus ja pienin mahdollinen ohjausponnistus.

Kallistuksen säätöpuikko on säädettävä siten, että perämoottori on kohtisuorassa veteen nähden, kun vene kulkee täydellä nopeudella. Näin venettä voidaan ajaa vedenpinnan suuntaisesti.

Järjestä matkustajat ja kuormaa vene niin, että paino jakautuu tasaisesti.



- a - Kallistuksen säätöpuikko

TÄRKEÄÄ: Älä käytä perämoottoria, jos kallistuksen säätöpuikko on poistettu.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Moottorin ylinopeussuojajärjestelmä

Järjestelmä aktivoituu, jos moottorin nopeus syystä tai toisesta ylittää sallitun maksimirajan. Tämä suojaa moottoria mekaanisilta vioilta.

Moottorin ylinopeusjärjestelmän aktivoituessa järjestelmä alentaa automaattisesti moottorin nopeuden sallitun rajan alle. Jos moottorin ylinopeus jatkuu, anna myyntiliikkeesi tarkastaa perämoottori.

HUOMAUTUS: Moottorisi nopeuden ei pitäisi koskaan saavuttaa järjestelmän aktivoivaa maksimirajaa, paitsi jos potkuri saa ilmaa, käytetään väärää potkuria tai potkuri on viallinen.

KÄYTTÖ

Käynnistystä edeltävä tarkistuslista

- Ohjaaja tuntee turvallisen navigoinnin, veneilyn ja käytön toimenpiteet.
- Jokaiselle veneessä oljalle on hyväksytyn mallinen, sopivaa kokoa oleva kelluntavarustus, joka on myös helposti saatavilla (lain mukaisesti).
- Pelastusrenkas tai kelluntatyyny, joka on suunniteltu heitettäväksi veden varaan joutuneelle.
- Tunne veneesi enimmäiskantokyky. Katso veneen kantokyky tyyppikilvestä.
- Polttoaineensyöttö toimii.
- Järjestä matkustajat ja kuorma siten, että paino jakautuu veneessä tasaisesti ja jokaisella on kunnollinen istumapaikka.
- Kerro jollekulle, mihin olet menossa ja milloin aiot palata.
- Veneen käyttö päihtyneenä tai huumeiden vaikutuksen alaisena on lainvastaista.
- Tunne vesistö ja ympäristö, jossa veneilet. Huomioi vuorovesi, virtaukset, hiekkasärkät, karit ja muut vaaratekijät.
- Tee tarkastukset, jotka on lueteltu kohdassa **Huolto – tarkastus- ja huoltoaikataulu**.

Käyttö jäätymislämpötiloissa

Kun käytät tai kiinnität perämoottoriasi lämpötilan ollessa nollan tuntumassa tai sen alapuolella, pidä moottori koko ajan kallistettuna alas, jotta vaihteistokotelo pysyy veden alla. Tämä estää vaihteistokoteloon jäänyttä vettä jäätymästä ja aiheuttamasta mahdollisia vaurioita vesipumpulle ja muille komponenteille.

Mikäli on mahdollista, että veden pinnalle voi muodostua jäätä, perämoottori on irrotettava ja siihen jäänyt vesi valutettava pois. Jos jäätä muodostuu vesitasoon perämoottorin vetoakselin kotelon sisälle, se estää veden virtauksen moottoriin aiheuttaen mahdollisen vaurion.

Käyttö suolaisessa tai likaisessa vedessä

Suosittelemme perämoottorin sisäisten vesikanavien huuhtomista makealla vedellä joka kerran, kun olet ajanut suolaisessa tai saastuneessa vedessä. Tämä estää jätteiden kertymisen ja vesikanavien tukkeumat. Lisätietoja on kohdassa **Huolto – jäähdytysjärjestelmän huuhtelu**.

Jos pidät veneesi vedessä ankkuroituna laituriin, kallista aina perämoottoria siten, että vaihteistokotelo on täysin poissa vedestä (paitsi jäätymislämpötiloissa), kun se ei ole käytössä.

Pese perämoottorin ulkopuoli ja huuhto potkurin ja vaihteistokotelon pakoaukko puhtaalla makealla vedellä aina käytön jälkeen. Sumuta metalliset ulkopinnat kerran kuukaudessa Mercury Precision- tai Quicksilver-korroosionsuoja-aineella. Älä ruiskuta ainetta korroosionsuoja-anodeille, koska se huonontaisi anodien tehoa.

MOOTTORIN TOTUTUSAJO

VAROITUS

Seuraavassa esitetyn moottorin sisäänaajomenetelmän noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

1. Käytä moottoria eri kaasusasetuksilla, jotka eivät ylitä 2000 k/min ensimmäisen käyttötunnin aikana tai suunnilleen puolella kaasulla.
2. Toisen käyttötunnin aikana on moottorin käytävä eri kaasusasetuksilla aina 3000 k/min asti tai kolme neljäsosa kaasulla ja tänä aikana aja sitä täydellä kaasulla noin minuutin verran joka kymmenes minuutti.
3. Seuraavan kahdeksan käyttötunnin aikana, vältä jatkuvaa käyttöä täydellä kaasulla muuta kuin yli viiden minuutin ajan kerrallaan.

Moottorin käynnistys

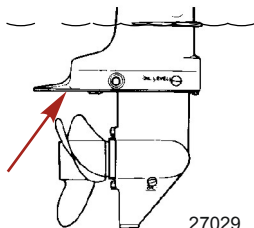
Lue ennen käynnistystä **Käyttöä edeltävien tarkistusten lista**, erityiset käyttöohjeet ja **Moottorin totutusajomenettely Käyttö** -osasta.

KÄYTTÖ

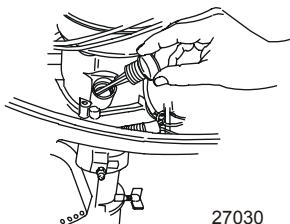
HUOMAUTUS

Jos jäähdytysvettä ei ole riittävästi, moottori, vesipumppu ja muut osat ylikuumenevat ja vaurioituvat. Varmista, että veden imaukkoihin saadaan riittävästi vettä käytön aikana.

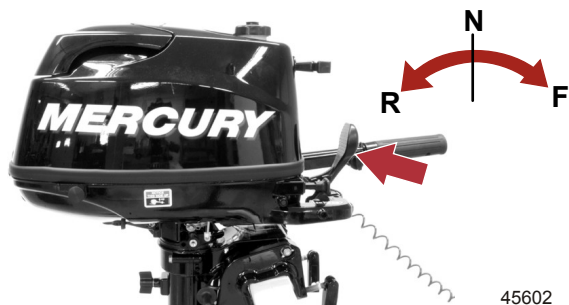
1. Varmista, että jäähdytysvedenottoaukko on veden alla.



2. Tarkista moottorin öljytaso.



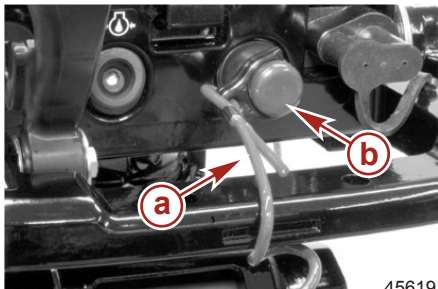
3. Vaihda perämoottori vapaalle (N).



HUOMAUTUS: Moottori ei käynnisty, ellei narun vastakappaletta ole kytketty hätäkatkaisimeen.

KÄYTTÖ

4. Kytke naru hätäkatkaisimeen. Lisätietoja on kohdassa **Yleistietoja – Narullinen hätäkatkaisin**.

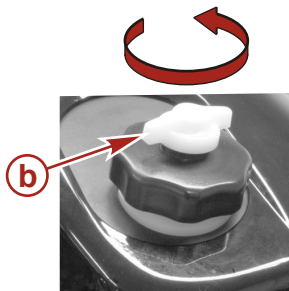
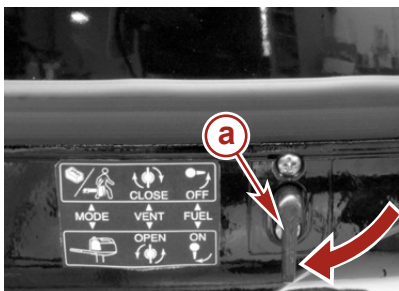


- a -** Naru
b - Hätäkatkaisin

45619

5. Käynnistysmenettely, kun käytössä on sisäinen polttoainesäiliö:

- Avaa sisäisen polttoainesäiliön korkin ilmausaukko.
- Siirrä polttoaineventtiili ON-asentoon (auki).

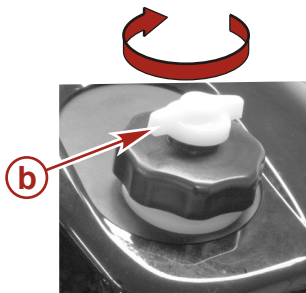
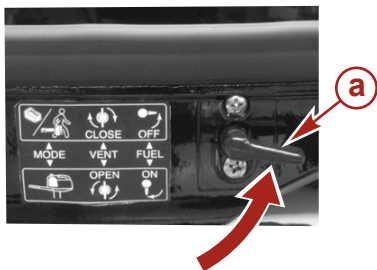


45621

- a -** Polttoaineventtiilin ON-asento (auki)
b - Polttoainesäiliön ilmauskanava

6. Käynnistysmenettely, kun käytössä on valinnainen erillinen polttoainesäiliö:

- Sulje sisäisen polttoainesäiliön korkin ilmausaukko.
- Siirrä polttoaineventtiili OFF-asentoon (kiinni).

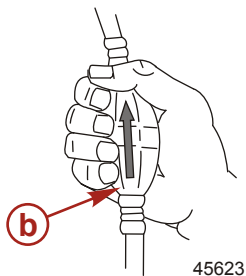
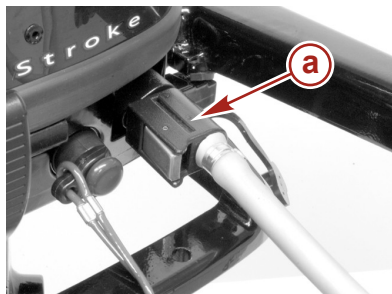


45605

- a -** Polttoaineventtiilin OFF-asento (kiinni)
b - Polttoainesäiliön korkin ilmausaukko

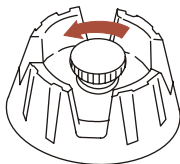
KÄYTTÖ

- c. Yhdistä irtosäiliön polttoaineletku perämoottoriin.
- d. Aseta polttoaineletkun rikastinpallo siten, että pallon kyljessä oleva nuoli osoittaa ylöspäin. Purista polttoaineletkun rikastinpalloa useasti, kunnes se tuntuu kiinteältä.



- a** - Erillinen polttoaineletku
- b** - Rikastinpallo

- e. Avaa polttoainesäiliön ilma-aukko käsi-ilmaustyyppisissä säiliöissä.



19748

7. Aseta kaasukahva seuraavasti:

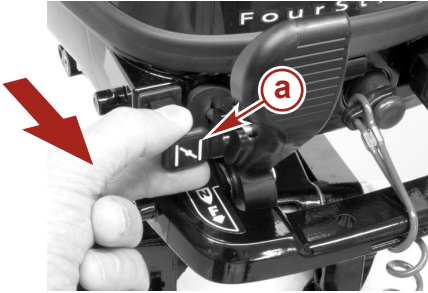
- Kylmä moottori - siirrä START-asentoon.
- Lämmin moottori - siirrä RE-START-asentoon.



- a** - Lämpimän moottorin käynnistys
- b** - Kylmän moottorin käynnistys

KÄYTTÖ

8. Jos moottori on kylmä, vedä rikastin kokonaan ulos. Työnnä rikastin puoliksi sisään moottorin lämmetessä. Työnnä kokonaan sisään moottorin lämmettyä.

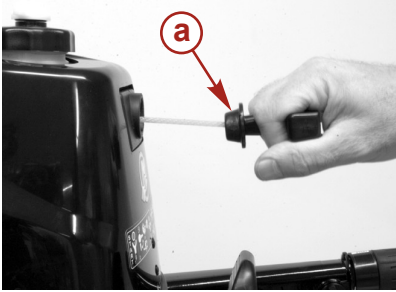


a - Rikastin

45625

HUOMAUTUS: Tulvivan moottorin käynnistys - paina rikastimen nuppi sisään. Odota 30 sekuntia, jatka sitten moottorin pyörittystä.

9. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tunnet käynnistimen kytkeytyvän, nykäise sitten moottorin pyörittämiseksi. Anna narun palautua hitaasti. Toista kunnes moottori käynnistyy.



a - Käynnistysnaru

45626

10. Tarkista, että vesipumpun tarkistusaukosta tulee ulos tasainen vesivirta.

TÄRKEÄÄ: Jollei vesipumpun tarkistusaukosta tule vettä, sammuta moottori ja tarkista, ovatko jäähdytysveden ottoaukot tukossa. Jos niissä ei ole esteitä, se voi osoittaa, että vesipumppu ei toimi tai että jäähdytysjärjestelmässä on tukos. Nämä tilat aiheuttavat moottorin ylikuumentumisen. Tarkastuta perämoottori jälleenmyyjällä. Ylikuumentuneen moottorin käyttö voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



45601

Vaihteenvaihto

Perämoottorissa on kolme käytettävää vaihdetta: Eteenpäin (F), Vapaa (N) ja Peruutus (R).

Vähennä kaasua tyhjäkäynnille.

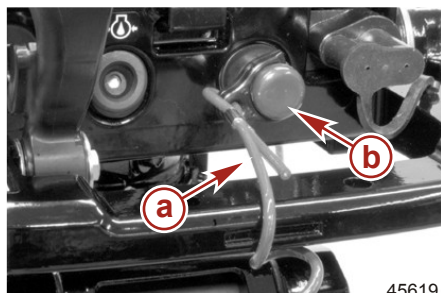
KÄYTTÖ

Vaihda perämootorin vaihdetta aina nopealla liikkeellä.



Moottorin pysäytys

Vähennä moottorin nopeutta ja paina sammutuskatkaisinta tai vedä narusta.

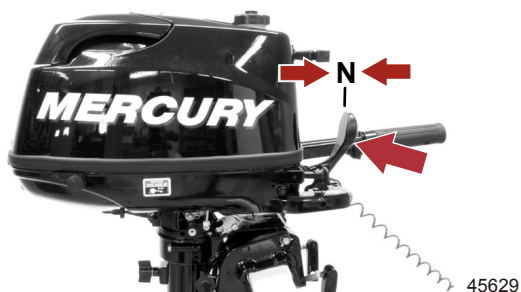


- a - Naru
- b - Hätätatkaisin

Hätäkäynnistys

Jos käynnistimen naru katkeaa tai käynnistin ei toimi, käytä varakäynnistysnaru (sisältyy varusteisiin) ja noudata seuraavaa menettelyä.

1. Vaihda perämoottori vapaalle.



⚠ VAARA

Vapaa-asennon suojalaite ei toimi, kun moottori käynnistetään varakäynnistyskädellä. Aseta moottori tyhjäkäynnille ja vaihde vapaalle, jotta moottori ei käynnisty vaihde kytkettynä.

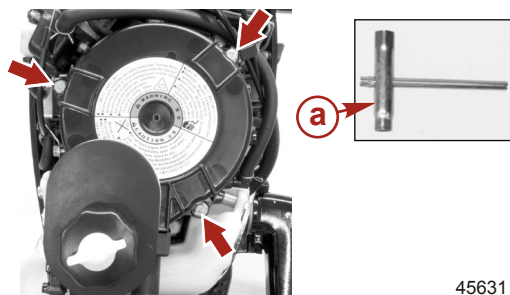
KÄYTTÖ

2. Irrota vivusto käynnistinyksiköstä.



- a - Käynnistinyksikkö
- b - Vivusto

3. Poista kolme 10 mm:n pulttia ja käynnistinyksikkö.

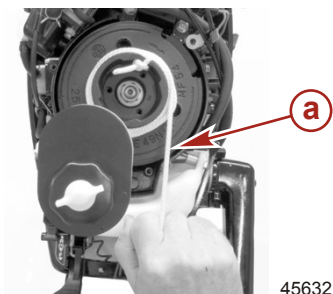


- a - 10 mm:n momenttiavain - toimitetaan perämoottorin mukana

⚠ VAARA

Paljaana pyörivä vauhtipyörä voi aiheuttaa vakavan vamman. Pidä kädet, hiukset, vaatteet, työkalut ja muut esineet poissa moottorista, kun käynnistät tai käytät moottoria. Älä yritä asentaa käynnistimen asennelmaa tai yläkoppaa paikalleen moottorin ollessa käynnissä.

4. Aseta käynnistysnarun solmu vauhtipyörän loveen ja kääri naru myötäpäivään vauhtipyörän ympäri.
5. Vedä käynnistysnarusta moottorin käynnistämiseksi.



- a - Käynnistysnaru - toimitetaan perämoottorin mukana

HUOLTO

Perämootorin hoito

Perämootorisi säilyttämiseksi mahdollisimman hyvässä kunnossa on tärkeää, että perämootorille tehdään säännölliset tarkastukset ja huollot, jotka on lueteltu kohdassa **Tarkastus- ja huoltoaikataulu**. Kehotamme pitämään sen hyvin huollettuna, jotta varmistetaan kuljettajan ja matkustajien turvallisuus ja säilytetään moottorin luotettavuus.

Kirjaa tehty huolto tämän kirjan takasivulla olevaan kohtaan **Huoltoloki**. Säilytä kaikki huoltotilaukset ja -kuitit.

PERÄMOOTTORIN VARAOSIEN VALITSEMINEN

Suosittelemme alkuperäisten Mercury Precision- tai Quicksilver-varaosien ja voiteluaineiden käyttöä.

EPA-päästö määräykset

Kaikki Mercury Marinen valmistamat uudet perämootorit ovat saaneet Yhdysvaltain ympäristönsuojeluvirastolta sertifiointin, että ne täyttävät uusia perämootoreita koskevat ilmansaasteiden hallintamääräyksien vaatimukset. Tämä sertifiointi edellyttää, että tietyt säädöt on asetettu tehtaan normien mukaan. Tästä syystä tehtaan tuotteelle määrittää huoltomenettelyä on noudatettava tarkasti ja, sikäli kuin mahdollista, palattava alkuperäisen suunnittelun aikomuksiin. **Päästöjen hallintalaitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihdon tai korjauksen voi suorittaa mikä tahansa kipinäsytytteisten venemootorien korjausliike tai yksityinen korjaaja.**

PÄÄSTÖJEN TODISTUSKYLTTI

Päästöjen todistuskyltti, josta näkyvät päästötasot sekä suoraan päästöihin liittyvät moottorin tekniset tiedot, on kiinnitetty moottoriin valmistuksen yhteydessä.

20		EMISSION CONTROL INFORMATION		20		
JAN	a	THIS ENGINE CONFORMS TO ☐ CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. PLEASE PERFORM THE ENGINE MAINTENANCE CORRECTLY.				
FEB		DISPLACEMENT:		FAMILY:		
MAR		FEL: HC+NOx=		CO= HP:		
APR		LOW-PERM/HIGH-PERM:		MAXIMUM POWER:		
MAY		TIMING:		IDLE SPEED (IN GEAR):		
JUN	d	MERCURY MARINE				
JUL		e				
AUG						
SEP						
OCT						
NOV	g					
DEC						

43058

- a - Iskutilavuus
- b - Moottorituoteryhmän suurin päästölukema
- c - Polttoaineletkun läpäisyprosentti
- d - Ajoitustiedot
- e - Tuoteryhmän numero
- f - Moottoriryhmän kuvaus
- g - Moottoriteho – kilowatteina
- h - Tyhjäkäynti

OMISTAJAN VASTUU

Omistajan tai käyttäjän on teetettävä moottorin rutiinihuolto, jotta päästötasot pysyvät määrättyjen standardien vaatimusten rajoissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa tehdä moottoriin mitään muutoksia, jotka voivat muuttaa tehoa tai mahdollistaa moottorin tehdasasetuksia suuremmat päästötasot.

HUOLTO

Tarkastus- ja huoltoaikataulu

ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

- Tarkista moottorin öljytaso. Katso kohtaa **Polttoaine ja öljy – Moottoriöljyn tarkastus ja lisäys**.
- Tarkista silmämääräisesti, ettei polttoainejärjestelmässä ole vuotoja tai vikoja.
- Tarkista perämoottorin kiinnitys peräpeiliin.
- Tarkista, etteivät potkurin lavat ole vahingoittuneet.

JOKAISEN KÄYTÖN JÄLKEEN

- Huuhtelee perämoottorin jäähdytysjärjestelmä, jos venettä on ajettu suolaisessa tai likaisessa vedessä. Katso kohtaa **Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu**.
- Pese pois kaikki suolajäämät ja huuhto potkurin pakokaasuaukko ja vaihteistokotelo puhtaalla vedellä suolaisessa vedessä ajon jälkeen.

JOKA 100. KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN TAI KERRAN VUODESSA, KUMPI TAPAHTUU ENSIN

- Voitele kaikki voitelukohdat. Voitele useammin, jos ajetaan suolaisessa vedessä. Katso kohtaa **Voitelukohdat**.
- Vaihda moottoriöljy. Öljy on vaihdettava useammin, jos moottoria käytetään vaikeissa oloissa, esim. pitempiaikaiseen uisteluun. Katso kohtaa **Moottoriöljyn vaihto**.
- Vaihda sytytystulppa ensimmäisten 100 tunnin tai ensimmäisen vuoden jälkeen. Tarkasta sen jälkeen sytytystulppa 100 tunnin tai vuoden välein. Vaihda sytytystulppa tarvittaessa. Katso kohtaa **Sytytystulppien tarkastus ja vaihto**.
- Tyhjennä ja vaihda vaihteistokotelon voiteluaine. Katso kohtaa **Vaihteistokotelon voitelu**.
- Tarkista, ettei polttoaineletkun suodatin ole likainen. Katso kohtaa **Polttoainejärjestelmä**.
- Tarkista korroosionsuoja-anodi. Tarkista useammin, jos ajetaan suolaisessa vedessä. Katso kohtaa **Korroosionsuoja-anodi**.
- Tarkista venttiilivällys ja säädä tarvittaessa.¹
- Voitele vetoakselin rihlat.¹
- Vaihda vesipumpun siipipyörä.¹
- Tarkista ruuvien, mutterien ja muiden kiinnittimien kireys.
- Tarkista, että kopan tiivisteet ovat ehjät ja hyväkuntoiset.
- Tarkista, että kopan sisäpuolen äänenvaimennusvaahtomuovi (jos varusteena) on ehjää ja hyväkuntoista.
- Tarkista, että imuilman äänenvaimennin (jos varusteena) on paikallaan.
- Tarkista, että tyhjäkäynnin äänenvaimennin (jos varusteena) on paikallaan.
- Tarkista, ettei ilmanottoasennelman letkunkiristimiä ja kumisuojuksia (jos varusteina) ole löysällä.

ENNEN SÄILYTYSKAUTTA

- Katso säilytysmenettelyä. Katso kohtaa **Säilytys**.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

Huuhtelee perämoottorin sisäiset vesikanavat makealla vedellä aina suolaisessa, saastuneessa tai mutaisessa vedessä ajon jälkeen. Tämä auttaa estämään jäämien kertymistä ja sisäisten vesikanavien tukkeutumista.

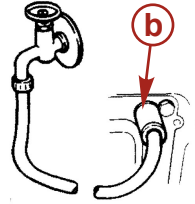
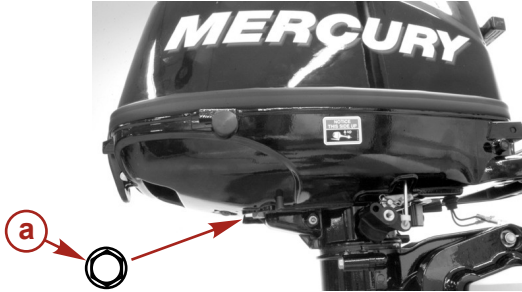
Käytä lisävarusteena saatavaa Mercury Precision- tai Quicksilver-huuhdelulaitetta (tai vastaavaa).

HUOMAUTUS: Älä käytä moottoria huuhtoessasi jäähdytysjärjestelmää.

1. Irrota tulppa ja tiiviste.
2. Asenna letkuyhde tulpan reikään.
1. Valtuutetun jälleenmyyjän on huollettava nämä kohteet.

HUOLTO

3. Kiinnitä vesiletku letkuyhteeseen. Avaa vesivirta varovasti ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmää 3–5 minuuttia.
4. Irrota letkuyhde ja asenna tulppa ja tiiviste.



45633

- a -** Tulppa ja tiiviste
b - Letkuyhde

Ylkopan irrotus ja asennus

IRROTUS

1. Vapauta takasalpa.
2. Nosta kopan perää ylös ja työnnä sitä moottorin etupäättä kohti edessä olevan koukun yli.



45638

ASENNUS

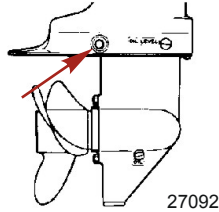
1. Kytke koppa etukoukkuun ja sijoita koppa moottorin päälle.
2. Lukitse takasalpa.

SYÖPYMISSUOJA-ANODI

Perämoottorissasi on vaihtekoteloon asennettu syöpymissuoja-anodi. Anodi auttaa perämoottorin suojaamisessa kemialliselta syöpymiseltä siten, että siinä oleva metalli kemiallisesti aktiivisempaa syöpyä perämoottorin metallin sijasta.

HUOLTO

Anodi täytyy tarkistaa ajoittain, erikoisesti ajettaessa suolaisessa vedessä, missä syöpyminen on voimakkaampaa. Tämän syöpymissuojan jatkuvaksi ylläpidoksi uusi anodi aina ennen kuin se on syöpynyt kokonaan. Älä milloinkaan maalaa anodia tai peitä sitä suojelevalla kerroksella, sillä tämä vähentää anodin tehokkuutta.



Ulkopinnan huolto

Perämoottoriasi suojaa kestävä emalilakkaus. Puhdista ja vahaa se usein veneenpuhdistusaineita ja -vahoja käyttäen.

Polttoainejärjestelmä

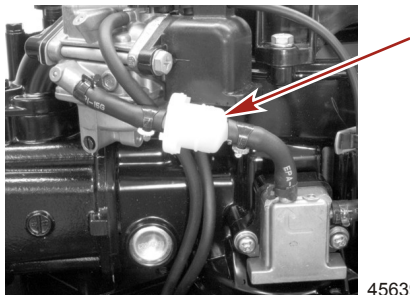
⚠ VAARA

Polttoaine on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Varmista, että virtalukko on off-asennossa ja narullinen hätäkatkaisin siten, ettei moottori pääse käynnistymään. Älä tupakoi tai salli alueella kipinänlähdettä tai avotulta huollon aikana. Pidä työskentelyalue hyvin tuuletettuna ja vältä pitkälistä altistumista höyryille. Tarkista aina ennen moottorin käynnistämistä, onko järjestelmässä vuotoja, ja pyyhi mahdolliset roiskeet pois välittömästi.

Sammuta moottori ja kytkä akku irti, ennen kuin huollat mitään polttoainejärjestelmän osaa. Tyhjennä polttoainejärjestelmä kokonaan. Kerää polttoaine ja säilytä sitä hyväksytyssä astiassa. Pyyhi mahdolliset läisheet heti pois. Vuotojen pyyhkimiseen käytetty materiaali täytyy hävittää hyväksytyssä astiassa. Kaikki polttoainejärjestelmän huollot täytyy suorittaa hyvin tuuletetulla alueella. Tarkasta, ettei huoltotyön jäljiltä synny polttoainevuotoja.

POLTTOAINEENSUODATIN

Tarkasta polttoaineletkun suodatin. Jos polttoaineensuodatin vaikuttaa likaiselta, poista ja vaihda se.



TÄRKEÄÄ: Tarkasta silmämääräisesti, ettei suodattimien liitännöissä ole vuotoja puristamalla käsipumppua, kunnes se tuntuu kiinteältä ja pakottaa polttoainetta suodattimeen.

HUOLTO

POLTTOAINELETKUN TARKASTUS

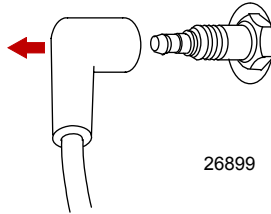
Katso, ettei polttoaineletkussa ja sen käsipumpussa ole halkeamia, paisumia, vuotoja, kovettumia tai muita heikkenemisen tai vaurioiden merkkejä. Jos tällaisia vikoja löytyy, polttoaineletku tai rikastinpallo täytyy vaihtaa.

Potkurin vaihto

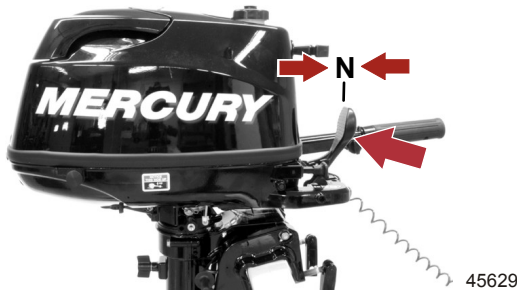
⚠ VAARA

Pyörivät potkurit voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä koskaan käytä venettä kuivalla maalla potkurin ollessa asennettuna. Ennen kuin asennat tai irrotat potkurin, aseta vetolaite vapaalle ja kytkä narullinen hätäkatkaisin päälle, jotta moottori ei pääse käynnistymään. Aseta puupalikka potkurin lavan ja kuplinnanestolevyn väliin.

1. Estä moottorin käynnistyminen irrottamalla sytytystulpan johto.



2. Siirrä vaihdevipu vapaalle.

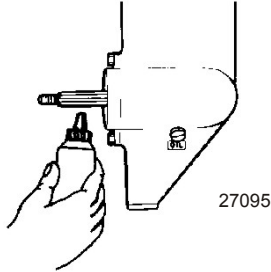


3. Suorista ja poista sokkanaula.
4. Aseta puupalikka vaihteistokotelon ja potkurin väliin potkurin pitämiseksi paikallaan ja irrota potkurin mutteri.
5. Vedä potkuri suoraan irti akselist. Jos potkuri on juuttunut akseliin eikä irtoa, anna potkuri valtuutetun jälleenmyyjän irroitettavaksi.

TÄRKEÄÄ: Jotta potkurin napa ei ruostuisi ja juuttuisi potkuriakseliin kiinni (etenkin suolaisessa vedessä), levitä koko potkuriakselille aina suositeltua voiteluainetta suositeltavin huoltovälein sekä aina, kun potkuri irrotetaan.

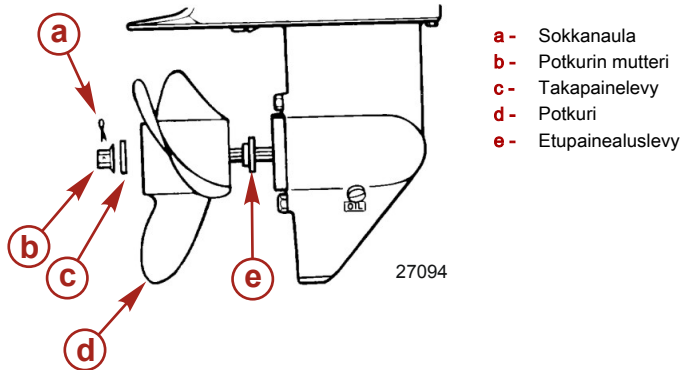
HUOLTO

6. Levitä potkuriakseliin Quicksilverin tai Mercuryn Precision Lubricants -korroosionestorasvaa tai Teflonia sisältävää 2-4-C-voiteluainetta.



Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
 94	Korroosionsuojarasva	Potkuriakseli	92-802867 Q1
 95	Teflonia sisältävä 2-4-C	Potkuriakseli	92-802859Q 1

7. Asenna etupainelevy, potkuri, takapainelevy ja potkurin mutteri akselille.
8. Aseta puupalikka vaihteistokotelon ja potkurin väliin ja kiristä potkurin mutteri. Varmista potkurin mutterin kiinnitys akseliin sokkanaulalla.



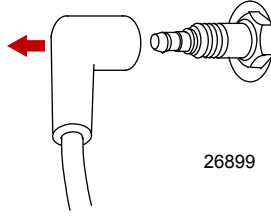
Sytytystulppien tarkastus ja vaihto

⚠ VAARA

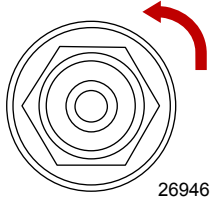
Vältä vakava loukkaantuminen tai kuolema, joka voi aiheutua viallisten sytytystulpan hattuhen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä. Vialliset sytytystulpan hatut voivat päästää kipinöitä. Kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryjä moottorikopan alla. Vältä vahingoittamasta sytytystulpan hattuja. Älä käytä teräviä esineitä tai metallisia työkaluja, kuten pihtejä, ruuvitaltaa jne. sytytystulpan hattuhen poistossa.

HUOLTO

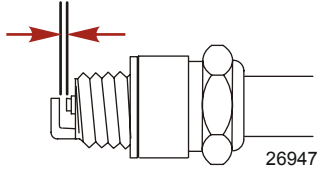
1. Irrota sytytystulpan hatut. Kierrä kumihattua hieman ja vedä se irti.



2. Irrota sytytystulppa ja tarkasta se. Vaihda sytytystulppa, jos elektrodi on kulunut tai eristin on karkea, haljennut, rikkiäinen, kuplinut tai likainen.



3. Aseta sytytystulpan kärkiväli määritysten mukaiseksi.



Sytytystulppa	
Sytytystulpan kärkiväli	0,9 mm (0.035 in.)

4. Puhdista ennen sytytystulpan asentamista lika sytytystulpan istukasta. Asenna tulppa sormikireydelle ja kiristä sitten 1/4 kierros tai ilmoitettuun vääntömomenttiin.

Kuvaus	Nm	lb-in.	lb-ft.
Sytytystulppa	27		20

Voitelukohdat

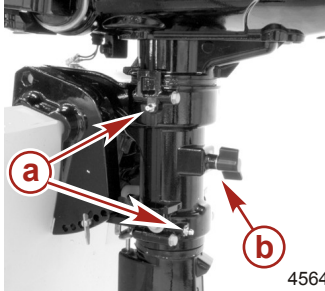
1. Voitele seuraavat osat Quicksilverin tai Mercuryn teflonia sisältävällä Precision Lubricants 2-4-C- tai Special Lubricant 101 -voiteluaineella.

Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
 95	Teflonia sisältävä 2-4-C	Apuohjain, kääntörunko, peräpeilin kiinnitysruuvit, ohjauskahvan pusla, vaihtokahvan pidäke	92-802859Q 1

HUOLTO

Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
 34	Special Lubricant 101	Apuohjain, kääntörunko, peräpeilin kiinnitysruuvit, ohjauskahvan pusla, vaihdekahvan pidäke	92-802865Q02

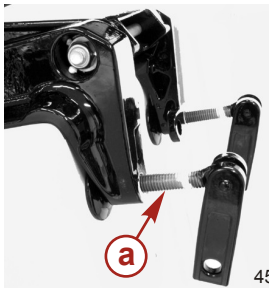
- Apuohjain - voitele kiertteet.
- Kääntörunko - voitele nippojen kautta.



- a -** Kääntörunko - voitele nipat.
- b -** Apuohjain

45640

- Peräpeilin kiinnitysruuvit - voitele kiertteet.

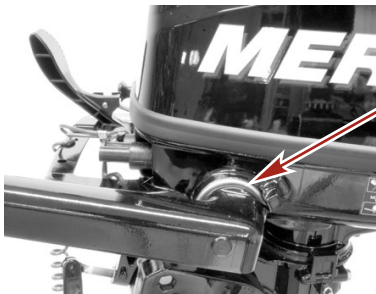


- a -** Peräpeilin puristusruuvit

45641

HUOMAUTUS: Ohjauskahvan puslan ja vaihteen pidikekselin voitelu edellyttää tuotteen purkamista. Nämä kohdat pitää voidella vähintään kerran vuodessa valtuutetulla jälleenmyyjällä.

- Ohjauskahvan kumipusla - voitele sisäkehä.

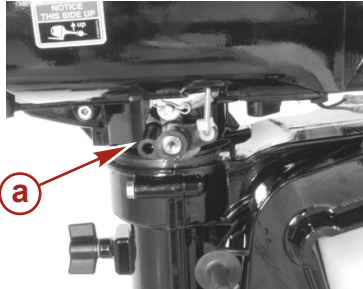


- a -** Ohjauskahvan kumipusla

45642

HUOLTO

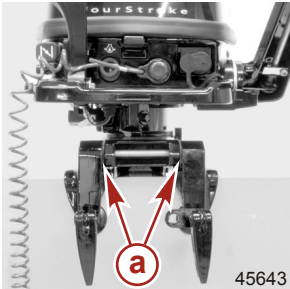
- Vaihteen pidike - voitele pidikeakseli.



a - Vaihteen pidike

45648

2. Voitele kippinivelet ohuella öljyllä.



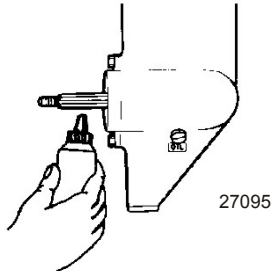
a - Kippinivelet

45643

3. Voitele seuraavat osat Quicksilver tai Mercurn Precision Lubricants -korroosionestorasvalla tai teflonia sisältävällä 2-4-C-voiteluaineella.

Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
 94	Korroosionsuojarasva a	Potkuriakseli	92-802867 Q1
 95	Teflonia sisältävä 2-4-C	Potkuriakseli	92-802859Q 1

- Potkuriakseli - katso kohdasta **Potkurin vaihto** potkurin irrotus- ja asennusohjeet. Peitä potkuriakseli koko pituudeltaan voiteluaineella, jotta potkurin napa ei ruostu akseliin.



27095

HUOLTO

Moottoriöljyn vaihto

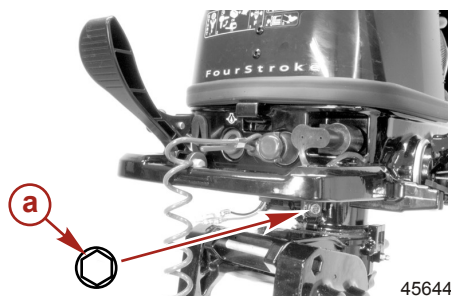
MOOTTORIÖLJYN TILAVUUS

Moottoriöljyn tilavuus on noin 450 ml (15 fl oz).

ÖLJYNVAIHTOMENETTELY

1. Aseta perämoottori pystysuoraan (ei kallelleen).
2. Käännä perämoottoria päästäksesi tyhjennystulppaan. Irrota tyhjennystulppa ja valuta moottoriöljy sopivaan astiaan. Voitele tyhjennystulpan tiiviste öljyllä ja asenna takaisin.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta, ettei öljyssä näy likaantumisen merkkejä. Veden likaama öljy on väriltään maitomaista, kun taas polttoaineen likaamassa öljyssä on voimakas polttoaineen haju. Jos likaantunutta öljyä huomataan, tarkastuta moottori jälleenmyyjällä.



a - Tyhjennystulppa

ÖLJYN TÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ: Älä täytä liikaa. Varmista, että perämoottori on pystysuorassa (ei kallistettuna) öljyä tarkistettaessa.

Poista öljyn täyttökorkki ja kaada sisään 450 ml (15 fl oz) öljyä. Asenna öljyn täyttökorkki takaisin.

Käytä moottoria tyhjäkäynnillä viisi minuuttia ja tarkista, ettei vuotoja ole. Sammuta moottori ja tarkista öljytaso mittatikulla. Lisää tarvittaessa öljyä.

Vaihteistokotelon voitelu

Vaihteistokotelon voiteluainetta lisättäessä tai vaihdettaessa tarkasta silmämääräisesti, onko voiteluaineessa vettä. Jos vettä esiintyy, se on voinut laskeutua pohjalle ja valuu ulos ennen voiteluainetta, tai se on voinut sekoittua voiteluaineeseen antaen sille maitomaisen ulkonäön. Jos vettä huomataan, tarkastuta vaihteistokotelo myyntiliikkeessä. Jos voiteluaineessa esiintyy vettä, se voi aiheuttaa laakerien ennenaikaisen vian, tai jäätymislämpötilassa se jäätyy ja vahingoittaa vaihteistokoteloä.

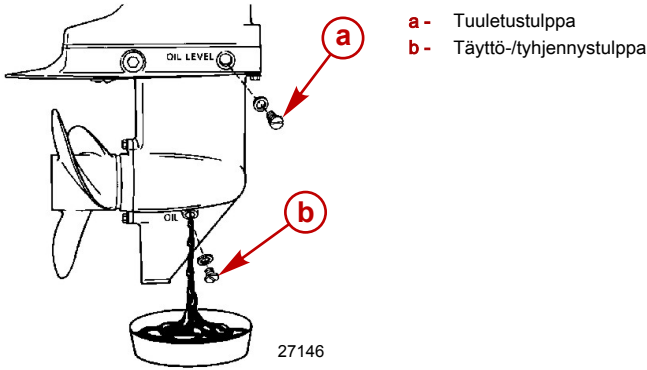
Tarkasta, ettei vaihteistokotelosta valutetussa voiteluaineessa ole metallihiukkasia. Vähäinen määrä metallihiukkasia osoittaa normaalia vaihteiston kulumista. Suhteettoman suuri määrä metallipölyä tai suurehkoja hiukkasia (lastuja) saattaa osoittaa epänormaalia kulumista, ja vaihteisto on syytä tarkastuttaa valtuutetussa myyntiliikkeessä.

VAIHEISTOKOTELON TYHJENNYS

1. Kallista perämoottoria siten, että tyhjennystulppa on alimmassa pisteessä.
2. Aseta perämoottorin alle valutusastia.

HUOLTO

3. Poista tuuletustulpat ja täyttö-/tyhjennystulppa. Tyhjennä voiteluaine.



VAIHEISTOKOTELON VOITELUÖLJYTIHAVUUS

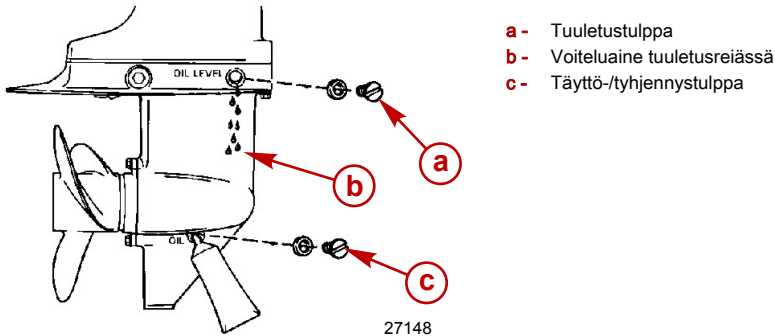
Vaihteistokotelon voiteluöljytilavuus on noin 195 ml (6.6 fl. oz.).

VAIHEISTOKOTELON VOITELUAINESUOSITUS

Mercury tai Quicksilver Premium- tai High Performance Gear Lubricant -voiteluaine.

VOITELUAINETASON TARKISTUS JA VAIHEISTOKOTELON TÄYTTÖ

1. Aseta perämootori pystysuoraan käyttöasentoon.
2. Poista tuuletustulppa tuuletusreiästä.
3. Pane voiteluputki täyttöreikään ja lisää voiteluainetta, kunnes sitä näkyy etumaisesta tuuletusreiästä.



TÄRKEÄÄ: Vaihda tiivistävät aluslevyt, jos ne ovat voittuneet.

4. Lopeta voiteluaineen lisääminen. Asenna tuuletustulppa ja tiivistävä aluslevy, ennen kuin poistat voiteluputken.
5. Poista voiteluputki ja asenna puhdistettu täyttö-/tyhjennystulppa ja tiivistävä aluslevy.

HUOLTO

Uponnut perämoottori

Uponnut perämoottori on huollettava valtuutetussa huoltopisteessä muutaman tunnin sisällä perämoottorin vedestä nostamisesta. Tämä huoltopisteen suoritettua huolto on välttämätön heti, kun moottori on joutunut ilman vaikutuksen alaiseksi, jotta moottorin sisustan kärsimä syöpymisvaurio olisi mahdollisimman vähäinen.

SÄILYTYS

Säilytyksen valmistelu

Päättarkoituksena perämoottorisi säilytysvalmistelussa on suojata sitä ruosteelta, korroosiolta ja sisälle jääneen veden jäätymisen aiheuttamilta vaurioilta.

Seuraavia säilytystoimenpiteitä on noudatettava, kun perämoottorisi valmistellaan talvisäilytystä tai muuta pitempiaikaista (vähintään 2 kk:n) säilytystä varten.

HUOMAUTUS

Jos jäähdytysvettä ei ole riittävästi, moottori, vesipumppu ja muut osat ylikuumenevat ja vaurioituvat. Varmista, että veden imuaukkoihin saadaan riittävästi vettä käytön aikana.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

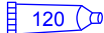
TÄRKEÄÄ: Alkoholia (etanolia tai metanolia) sisältävä bensiini voi aiheuttaa hapon muodostumista säilytyksen aikana ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää. Jos käytettävä bensiini sisältää alkoholia, polttoainesäiliö, polttoaineletku ja moottorin polttoainejärjestelmä on syytä tyhjentää mahdollisimman tarkkaan bensiinistä.

Täytä polttoainesäiliö ja moottorin polttoainejärjestelmä lisäaineella käsitellyllä (stabiloidulla) polttoaineella, joka auttaa estämään lakan ja hartsin muodostumista. Noudata seuraavia ohjeita.

- Kaada tarvittava määrä bensiinin stabilointiainetta (noudata astiassa olevia ohjeita) polttoainesäiliöön. Kallistele polttoainesäiliötä edestakaisin stabilointiaineen ja polttoaineen sekoittamiseksi.
- Aseta perämoottori veteen. Käytä moottoria kymmenen minuuttia moottorin polttoainejärjestelmän täyttämiseksi.

Perämoottorin ulko-osien suojaus

- Voitele kaikki perämoottorin osat, joista on luettelo kohdassa **Huolto – Tarkastus- ja huoltoaikataulu**.
- Paikkaa maalipinnan naarmut. Kysy jälleenmyyjältä korjausmaalia.
- Suihkuta Quicksilverin tai Mercury Precision Lubricantsin Corrosion Guard -korroosionestoainetta metallipinnoille (paitsi korroosiosuoja-anodeille).

Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
 120	Corrosion Guard	Ulkoiset metallipinnat	92-802878Q55

Moottorin sisäosien suojaaminen

- Irrota sytytystulppa ja ruiskuta pieni määrä moottoriöljyä sylinterin sisälle.
- Pyöritä vauhtipyörää käsin useita kertoja levittääksesi öljyn sylinteriin. Asenna sytytystulppa takaisin paikalleen.
- Vaihda moottoriöljy.

Vaihteistokotelo

- Tyhjennä vaihteistokotelo ja lisää siihen uutta voiteluainetta (katso kohta **Vaihteistokotelon voitelu**).

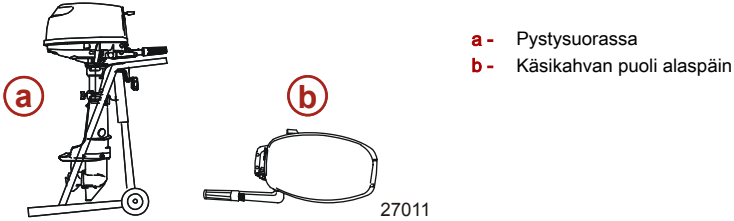
SÄILYTYS

Perämoottorin säilytysasento

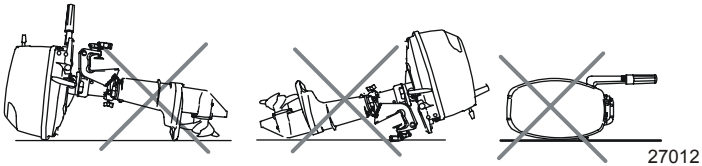
⚠ VAROITUS

Jos perämoottori on veneessä ja sitä säilytetään ylöspäin kallistettuna pakkasessa, loukkuun jäänyt jäähdytysvesi tai sadevesi, jota on saattanut päästä potkurin pakoaukkoon vaihdelaatikossa, voi jäättyä ja vaurioittaa perämoottoria.

1. Kanna, kuljeta tai säilytä perämoottoria ainoastaan näissä kahdessa asennossa. Nämä asennot estävät öljyn valumisen ulos kampikammista.



2. Älä koskaan kanna, säilytä tai kuljeta perämoottoria näissä asennoissa. Öljyn valuminen ulos kampikammista voi johtaa moottorivikaan.



OMISTAJAN HUOLTOAPU

Paikallinen korjaushuolto

Vie perämoottori aina paikalliseen, valtuutettuun myyjäliikkeeseen, jos se tarvitsee huoltoa. Vain heillä on tehtaan kouluttamia mekaanikkoja, joilla on tarvittavat tiedot, erikoistyökalut ja laitteisto sekä alkuperäisiä osia ja lisävarusteita moottorisi oikeaan huoltoon. He tuntevat moottorisi parhaiten.

Huolto poissa kotoa

Jos et ole paikallisen myyjäliikkeen lähellä ja tarvitset huoltoa, ota yhteys lähimpään valtuutettuun jälleenmyyjään. Puhelinnumero ja osoite löytyy puhelinluettelon keltaisilta sivuilta. Jos jostakin syystä et pysty saamaan huoltoa, ota yhteys lähimpään Mercury Marinen huoltopisteeseen.

Osia ja lisävarusteita koskevat kyselyt

Kaikki aitoja varaosia ja lisävarusteita koskevat kyselyt on osoitettava valtuutetulle, paikalliselle myyjäliikkeelle. Myyjäliikkeellä on tarpeelliset tiedot osien ja lisävarusteiden tilaukseen. Varaosia ja lisävarusteita tiedusteltaessa jälleenmyyjä tarvitsee malli- ja sarjanumerotiedot oikeiden osien tilaamista varten.

Huoltoapu

Tyytyväisyytesi perämoottorituotteeseen on hyvin tärkeää myyjäliikkeelle ja meille. Jos sinulla on mitään pulmia, kysymyksiä tai jos olet huolissasi jostakin perämoottoria koskevasta asiasta, ota yhteys myyjäliikkeeseesi tai johonkin valtuutettuun Mercury Marine -myyjäliikkeeseen. Jos tarvitset lisäapua, menettele näin:

1. *Neuvottele myyjäliikkeen myyntipäällikön tai huoltopäällikön kanssa. Jos olet jo näin tehnyt, ota yhteys myyjäliikkeen omistajaan.*
2. *Jos sinulla on kysymys, huoli tai ongelma, jota myyjäliike ei pysty ratkaisemaan, ota yhteys Mercury Marine -huoltokonttoriin (kansainväliseen), josta saat apua. He auttavat sinua ja myyjäliikettä ratkaisemaan kaikki ongelmat.*

Huoltokonttori tarvitsee seuraavat tiedot:

- Nimesi ja osoitteesi
- Puhelinnumerosi päivisin
- Perämoottorisi sarjanumeron ja mallin
- Myyjäliikkeesi nimen ja osoitteen
- Ongelman laadun

Mercury Marine -huoltokonttorien osoitteet ovat seuraavalla sivulla.

Mercury Marinen huoltotoimistot

Jos tarvitset apua, soita, faksaa tai kirjoita meille. Ilmoita päiväpuhelinnumerosi, jos otat yhteyttä postitse tai faksitse.

Yhdysvallat, Kanada		
Puhelin	English - (920) 929-5040 Français - (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faksi	English - (920) 929-5893 Français - (905) 636-1704	
Verkkosivut	www.mercurymarine.com	

OMISTAJAN HUOLTOAPU

Australia, Tyynenmeren alue		
Puhelin	(61) (3) 9791-5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australia
Faksi	(61) (3) 9706-7228	
Eurooppa, Lähi-Itä, Afrikka		
Puhelin	(32) (87) 32 • 32 • 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia
Faksi	(32) (87) 31 • 19 • 65	
Meksiko, Keski-Amerikka, Etelä-Amerikka, Karibianmeri		
Puhelin	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 Yhdysvallat
Faksi	(954) 744-3535	
Japani		
Puhelin	072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japani
Faksi	072-233-8833	
Aasia, Singapore		
Puhelin	(65) 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944
Faksi	(65) 65467789	

HUOLTOKI

Huoltolokikirja

Merkitse kaikki suoritettut perämööttörin huoltotoimet tähän. Muista säilyttää kaikki työlistat ja kuitit.

[illegible]