

MotorGuide®

Käyttö-, huolto-, asennus- ja takuuohjekirja

8M0147700

1117 fin



© 2018, Mercury Marine

Xi3 langaton versio

OHJEET (ALKUPERÄINEN KIELI)

FCC- ja IC-vaatimustenmukaisuuslausunto

Xi-SARJAN LANGATON POLJIN FCC ID – MVU09291

Xi-SARJAN LANGATON KAUKOSÄÄDIN FCC ID – MVU09305

IC: 6094A-09291, 6094A-09305

Tämä laite täyttää FCC-sääntöjen osan 15 vaatimukset. Käyttö edellyttää, että seuraavat kaksi ehtoa täyttyvät:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen täytyy sietää vastaanotetut häiriöt, myös sellaiset, jotka voivat aiheuttaa epätoivottavaa toimintaa.

Tämä laite täyttää FCC-sääntöjen vaatimukset.

Muutokset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava taho ei ole nimenomaan hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

Tämä laite täyttää Industry Canadan lisenssiä edellyttämättömät RSS-standardit. Käyttö edellyttää, että seuraavat kaksi ehtoa täyttyvät: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriötä ja (2) tämän laitteen on vastaanotettava häiriötä, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat vaikeuttaa laitteen toimintaa.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Attwood Corporation täten vakuuttaa, että radiolaitteiston tyyppi Xi3-uistelumoottorijärjestelmä täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. – EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavana osoitteessa <http://www.motorguide.com/support/literature>

Tärkeitä tietoja käyttäjälle



ISO 7000-0434B – Huomautussymboli

Lue tämä opas aina, kun tämä symboli esiintyy. Tämä symboli ilmoittaa sinulle mahdollisesta VAARASTA tai toimenpiteistä, jotka vaativat huomiota.

Laitteen käyttö muulla kuin Attwood Corporationin ilmoittamalla tavalla voi heikentää laitteen rakennetta ja tehdä siitä vaarallisen.

VAROITUS: Laitetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi räjähtävissä ympäristöissä.

ADVERTENCIA: Este equipo no está diseñado para uso en atmósferas explosivas.

AVVERTIMENTO: Questa apparecchiatura non è intesa per l'uso in ambienti esplosivi.

WARNUNG: Das Ausrüstung darf in einer explosiven Umgebung NICHT verwendet werden.

ADVERTISSEMENT: Cet équipement n'est pas prévu pour une utilisation dans des environnements explosifs.

Kiitämme

Kiitämme langattoman MotorGuide Xi3 -uistelumoottorin ostamisesta.

Xi3 on suunniteltu ja valmistettu antamaan onkijoiden odottamaa suorituskykyä: hiljaista toimintaa, luotettavuutta ja tarkkaa hallintaa. Uskomme, että Xi3 parantaa kalastuskokemustasi, ja arvostamme sitä, että valitsitte MotorGuiden.

Rekisteröi uusi Xi3 osoitteessa www.motorguide.com tai täytä ja postita takuurekisteröintikortti.

Takuu-ilmoitus

Ostamasi tuote toimitetaan MotorGuiden myöntämällä **rajoitetulla takuulla**. Takuuehdot ovat nähtävissä tämän ohjekirjan kohdassa **Takuutiedot**. Takuu-ilmoitus sisältää kuvauksen takuusuojan kestoajasta, **tärkeitä vastuuvapauslauseita ja korvausrajoituksia** sekä muita takuuseen liittyviä tietoja. Käy läpi nämä tärkeät tiedot.

Tähän julkaisuun sisältyvät kuvaukset ja määritykset olivat voimassa silloin, kun tämä käsikirja hyväksyttiin painettavaksi. MotorGuide, joka harjoittaa jatkuvan tuotekehityksen politiikkaa, pitää oikeuden keskeyttää mallien tuotannon milloin tahansa, muuttaa määrityksiä, ominaisuuksia, menetelmiä tai toimintatapoja ilman ennakoilmoitusta ja velvoitusta.

MotorGuide, Lowell, Michigan, USA

Mercury Marine

Eagle ja Lowrance ovat Navico Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä. Garmin on Garmin Ltd:n rekisteröity tavaramerkki. Humminbird on Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc:n rekisteröity tavaramerkki. Vexilar on Vexilar, Inc:n rekisteröity tavaramerkki.

Tavaramerkkiä ja tekijänoikeutta koskevat tiedot

© MERCURY MARINE. Kaikki oikeudet pidätetään. Ohjekirjan tai sen osan kopiointi ilman lupaa on kielletty.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, M ja aallot ympyrässä -logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury ja aallot -logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water ja We're Driven to Win ovat Brunswick Corporationin rekisteröityjä tavaramerkkejä. Pro XS on Brunswick Corporationin tavaramerkki. Mercury Product Protection on Brunswick Corporationin rekisteröity palvelumerkki.

Takuutiedot

MotorGuiden kahden vuoden rajoitettu takuu.....	1
---	---

Yleistiedot ja osien tunnistenumerot

Komponenttien yksilöinti.....	3
Sarjanumeron kirjaaminen.....	4
Tuotteen rekisteröinti.....	4
Veneilijän velvollisuudet.....	4
Vedessä olevien ihmisten suojaaminen.....	5
Matkustajien turvallisuusviesti.....	5
Ehdotuksia turvalliseen veneilyyn.....	5

Tuotteiden asennus-, johdotus- ja akkutiedot

Uistelumoottorin asentaminen.....	7
Suosittelavat käytännöt ja menettelyt.....	9
Akkusuositukset.....	9
Akkuja koskevat varotoimenpiteet.....	10
Johtojen värikoodien lyhenteet.....	10
Akkuliitaintä.....	10
Johtojen ja kaapeleiden reititys.....	12
Kädessäpidettävän kaukosäätimen käynnistys.....	12
Sonar-näytön liittäminen uistelumoottoriin.....	13
Kaikuluotainturinin häiriöiden vähentäminen.....	14

Uistelumoottorin käyttäminen

Tilailmaisimen merkkivalo.....	15
Uistelumoottorin asettaminen yläasentoon ja käyttö.....	15
Moottorin syvyyden säätö.....	19
Käyttö kädessäpidettävällä kauko-ohjaimella.....	20

Huolto ja säilytys

Uistelumoottorin hoito.....	22
Tarkastus- ja huoltoaikataulu.....	22
Säilytyksen valmistelu.....	23
Akun tarkastus.....	23
Korroosionsuoja-anodi (suolaisen veden mallit).....	24
Potkurin vaihto.....	24

Omistajan huoltoapu

Vianetsintä.....	27
Kädessäpidettävän kaukosäätimen vianmääritys.....	28
Huoltoapu.....	30
Mercury Marinen huoltotoimistot.....	31

TAKUUTIEDOT

MotorGuiden kahden vuoden rajoitettu takuu

SÄILYTÄ ALKUPERÄINEN OSTOKUITTI.

1. Alkuperäisille vähittäisasiakkaille MotorGuide antaa huvivenekäyttöön tarkoitetuille sähköisille uistelumootoreille ostopäivästä lähtien kahden (2) vuoden takuun siitä, ettei tuotteessa ole materiaali- eikä valmistusvirheitä.
2. Takuuhuollon saamiseksi ostajan on toimitettava tai palautettava yksikkö (vakuutettuna ja postimaksu maksettuna) mihin tahansa MotorGuiden valtuuttamaan huoltoliikkeeseen. **ÄLÄ PALAUTA OSTOPAikkaan**, ellei kyseessä ole valtuutettu huoltoliike. Postitse palautetut tuotteet tulee pakata huolellisesti ja mukaan tulee liittää ilmoitus ongelman luonteesta ja/tai pyydetystä huollosta sekä asiakkaan osoite ja puhelinnumero. Kopio ostokuitista, todiste rekisteröinnistä tai muu ostotodiste on myös liitettävä palautettavan tuotteen mukaan, jotta sitä voidaan harkita takuuhuoltoon. Takuuvaateita ei hyväksytä, ellei uistelumootorin mukana toimiteta venepaketin ostokuittia tai muuta rekisteröintitodistetta.
3. MotorGuide korjaa tai vaihtaa näiden takuehtojen kattamat tuotteet oman harkintansa mukaan. MotorGuide ja MotorGuiden huoltoliikkeet eivät vastaa MotorGuide-tuotteille aiheutuneista vaurioista, jotka johtuvat muiden kuin MotorGuiden valtuutetun huoltoliikkeen tekemistä korjauksista. MotorGuide ja Attwood eivät vastaa vioista tai vaurioista, joiden syynä on väärä asennus, käyttöönotto tai valmistelu tai aiemmat huolto- tai korjausvirheet.
4. Alkuperäisille vähittäisasiakkaille MotorGuide antaa kaupalliseen ja hallituksen käyttöön tarkoitetuille sähköisille uistelumootoreille yhden (1) vuoden takuun siitä, ettei tuotteessa ole materiaali- eikä valmistusvirheitä. Kaupalliseksi käytöksi määritellään mikä tahansa työhön tai työsuhteeseen liittyvä tuotteen käyttö tai mikä tahansa käyttö, joka tuottaa tuloa jonakin aikana takuuaajan kuluessa, vaikka tuotetta käytettäisiin vain ajoittain sellaisiin tarkoituksiin, esim. vuokraveneet, oppaat, kalastusleirit tms. Takuuta ei saa siirtää seuraavalle ostajalle. Mercuryn tuotesuojaohjelma ei ole saatavissa kaupalliseen eikä hallituksen käyttöön.
5. MotorGuiden komposiittiakselin rajoitettu elinikäinen takuu. MotorGuide antaa alkuperäiselle ostajalle koko tämän eliniän kestävän, komposiittiakseleita koskevan takuun siitä, ettei akselissa ole materiaali- eikä valmistusvirheitä. MotorGuide toimittaa uuden komposiittiakselin sellaisen komposiittiakselin tilalle, jossa on materiaali- tai valmistusvirhe. Ostaja joutuu maksamaan asennuskulut itse.
6. Takuukate on saatavissa asiakkaille, jotka ostavat jälleenmyyjältä tai myyntiliikkeestä, joka on MotorGuide Marinen valtuuttama tuotteen myyntimaassa. Takuukate ja sen kesto vaihtelevat sen mukaan, missä maassa tuotteen omistaja asuu. Tämä rajoitettu takuu alkaa siitä päivästä, jona tuote ensin myytiin ostajalle tai siitä päivästä, jolloin tuote on ensimmäistä kertaa otettu käyttöön, riippuen siitä, kumpi tapahtuu ensin. MotorGuiden lisävarusteilla on tämän rajoitetun takuun mukaan yhden (1) vuoden takuu vähittäismyyntipäivästä lähtien. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävä ei pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Tarjouksiin liittyviä takuita ei ole sisällytetty tähän lausuntoon ja niiden kate saattaa vaihdella tarjouksen mukaan. Tuotteet, jotka myydään tai otetaan käyttöön yli kuuden vuoden kuluttua valmistuspäivästä, eivät kuulu takuun piiriin.
7. Tämä takuu ei koske normaalisti kuluneita osia, esimerkiksi kuluneita kaapeleita, hallintalaitteita tai tuotevaurioita, joiden syynä on: 1) laiminlyönti, huollon puute, onnettomuus, epänormaali käyttö tai väärä asennus tai huolto; 2) väärinkäyttö, esim. taipuneet metallitangot, taipuneet ankuriakselit, rikkiinäiset säätökaapelit jne., onnettomuudet, muutokset, sopimaton käyttö, suuri kuluma tai vaurio sen seurauksena, ettei omistaja ole varmistanut riittävää asennusta tai hoitoa; 3) muun kuin MotorGuiden tai Attwoodin valmistaman lisävarusteen tai osan käyttö; 4) osien muuntelu tai poisto; 5) alayksikön (mootorin) avaaminen; 6) vaihteiston avaaminen muun kuin MotorGuiden valtuuttaman huoltokeskuksen toimesta mitätöi takuun.
8. Varaamme oikeuden parantaa uistelumootoreiden malleja olematta velvollisia tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin uistelumootoreihin.

TAKUUTIEDOT

9. Kaikille sarjassa valmistetuille "huolto-korjaus"-uistelumoottoreille annetaan yhden (1) vuoden takuu. Muut kuin sarjassa valmistetut sähköiset "huolto-korjaus"-uistelumoottorit EIVÄT ole takuun alaisia. "Huolto-korjaus"-moottori tarkoittaa MotorGuiden myymää uistelumoottoria, jota on ehkä käytetty aiemmin mutta joka on tarkastettu ja johon on saatettu tehdä pieniä korjauksia. "Huolto-korjaus"-moottorin alkuperäiseksi vähittäismyyntiostajaksi katsotaan moottorin ensimmäinen ostaja sen jälkeen, kun se on nimetty "huolto-korjaus"-tuotteeksi. "Huolto-korjaus"-moottoreissa on akkukaapelissa ja -pakkauksessa sininen tarra, jossa on merkintä "Valmistajan sertifioima huolto-korjaus-moottori".
10. Tämä takuu ei koske seuraavia: 1) vesiltä nostoa, vesille laskua, hinaus- ja säilytysmaksuja, kuljetusmaksuja ja/tai kuljetusaikaa, mitään puhelin- tai vuokrauskuluja, aiheutunutta vaivaa tai ajan tai ansioiden menetystä eikä muita seurannais tappioita; tai 2) veneen rakenteesta aiheutuvaa väliseiniä tai materiaalien irrotusta ja/tai vaihtoa tuotteeseen käsiin pääsemiseksi; tai 3) johdotettujen uistelumoottoreiden irrotusta ja uudelleenliittämistä.
11. TAKUUN LAKKAUTUS: Takuu voidaan lakkauttaa uudelleen käyttöön otetulta tuotteelta tai tuotteelta, joka on hankittu huutokaupasta, romuttamolta, pesänselvittäjältä, vakuutusyhtiöltä, valtuuttamattomilta venetarvikemyyjiltä tai veneenrakentajilta tai miltei tahansa muulta taholta.
12. TÄMÄN TAKUUN ULKOPUOLELLE SULJETAAN KAIKKI SATUNNAIS- TAI SEURANNAISVAHINGOT, TAKUUT MYYNTIKELPOISUUDESTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUDESTA; KONKLUDENTTITSET TAKUUT RAJOITETAAN TÄMÄN TAKUUN KESTOAIKAAN. JOISSAKIN VALTIOISSA EI SALLITA KONKLUDENTTISTEN TAKUIDEN KESTOAJAN RAJOITUKSIA EIKÄ SATUNNAISTEN TAI SEURANNAISVAHINKOJEN POISSULKEMISTA TAI RAJOITTAMISTA, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET TAI POISSULKEMISET EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIHTELEVAT MAASTA RIIPPUEN.

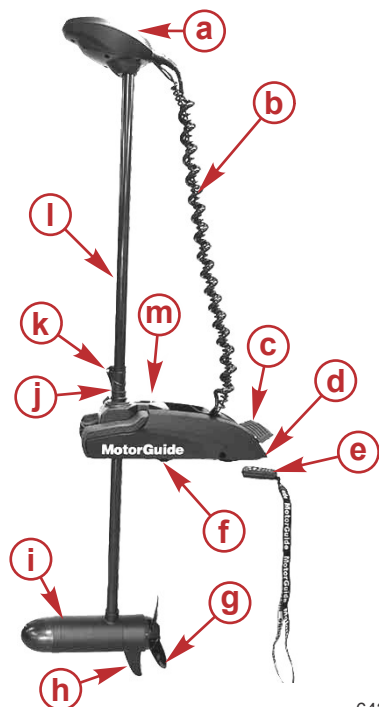
Omia tietojasi varten:

☐ Mallinumero _____

☐ Sarjanumero _____

YLEISTIEDOT JA OSIEN TUNNISTENUMEROT

Komponenttien yksilöinti



- a** - Pää
- b** - Kierrekaapeli
- c** - Jalalla ohjattava vapautusvipu
- d** - Akkukaapelit (piilossa)
- e** - Kädessäpidettävä langaton kaukosäädin
- f** - Kansikiinnitys
- g** - Potkuri
- h** - Alaevä
- i** - Alayksikkö (moottori)
- j** - Syvyysholkki
- k** - Syvyysholkin nuppi
- l** - Komposiittipylväs
- m** - Ohjausvaihteisto

64267

YLEISTIEDOT JA OSIEN TUNNISTENUMEROT

Sarjanumeron kirjaaminen

On tärkeää kirjoittaa sarjanumero ja mallinumero muistiin vastaisen varalle. Sarjanumerokyltit sijaitsevat uistelumotorissa kuvan mukaisesti. Kirjaa sarjanumero ja mallinumero tämän ohjekirjan kohtaan **Takuutiedot**.



Tuotteen rekisteröinti

Rekisteröi MotorGuide-uistelumootorisi takuuta varten täyttämällä oheinen takuukortti osoitteessa www.motorguide.com.

Veneilijän velvollisuudet

Käyttäjä (veneën kuljettaja) on vastuussa veneen oikeasta ja turvallisesta käytöstä sekä veneessä olijoiden ja muiden ihmisten turvallisuudesta. Suosittelemme ehdottomasti, että jokainen käyttäjä (kuljettaja) lukee ja ymmärtää tämän käyttöohjekirjan koko sisällön ennen uistelumootorin käyttöä.

Varmista, että kuljettajan lisäksi veneessä on ainakin yksi henkilö, joka on saanut perusopastusta uistelumootorin peruskäytössä siltä varalta, että kuljettaja ei pysty käyttämään venettä.

YLEISTIEDOT JA OSIEN TUNNISTENUMEROT

Vedessä olevien ihmisten suojaaminen

UISTELTAESSA

Vedessä oleva ihminen ei välttämättä pysty nopeasti väistämään lähestyvää venettä, vaikka veneen kulkunopeus olisikin hidas.



Hidasta vauhtia ja ole äärimmäisen varovainen aina veneillessäsi vesillä, joilla saattaa olla ihmisiä.

VENEEN OLLESSA PAIKALLAAN

VAARA

Pyörivä potkuri, liikkuva vene tai mikä tahansa veneeseen kiinnitetty kova esine saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman uimareille. Pysäytä uistelumoottori välittömästi, jos joku on vedessä veneesi läheisyydessä.

Sammuta uistelumoottori, ennen kuin annat ihmisten uida tai olla vedessä veneesi lähellä.

Matkustajien turvallisuusviesti

Pidä veneen liikkeessä silmällä kaikkien matkustajien sijaintia. Veneen nopeuden äkillinen hidastuminen, mikä seuraa esimerkiksi jyrkästä veneen suunnan muutoksesta, voi heittää matkustajat ulos veneestä.

Ehdotuksia turvalliseen veneilyyn

Jotta voit turvallisesti nauttia vesistöistä, tutustu paikallisiin ja muihin hallituksen veneilysäännöksiin ja -rajoituksiin sekä harkitse seuraavia ehdotuksia.

Käytä kelluntavälineitä. Lain mukaan jokaisella veneessä olijalla on oltava hyväksytyn mallinen, sopivaa kokoa oleva kelluntavarustus, joka on myös helposti saatavilla.

Älä kuormita venettäsi liikaa. Useimmille veneille ilmoitetaan ja vahvistetaan todisteella maksimikuorman (painon) kantokyky (katso veneesi kantokykyä osoittavaa kilpeä). Jos jokin on epäselvää, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi tai veneen valmistajaan.

Suorita turvatarkastukset ja vaadittavat huollot. Noudata säännöllistä aikataulua ja varmista, että kaikki korjaukset tehdään kunnolla.

Älä koskaan veneile alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena (se on laitonta). Alkoholin tai huumeiden käyttö heikentää harkintakykyä ja hidastaa huomattavasti reagointikykyä.

Matkustajien tulo veneeseen. Sammuta uistelumoottori aina, kun matkustajat astuvat veneeseen tai siitä pois.

Ole valpas. Veneen kuljettajalla on laissa määrätty velvollisuus pitää yllä asianmukaista näkö- ja kuulotähystystä. Kuljettajalla pitää olla esteetön näkyvyys varsinkin eteenpäin. Matkustajat, lasti tai kalastustuolit eivät saa estää kuljettajan näkyvyyttä venettä ajattaessa.

Vedenalaiset vaarat. Vähennä nopeutta ja etene varovasti, kun liikut matalassa vedessä.

Sulakkeen palamiseen liittyvät vaarat. Vältä sulakkeen palamisesta johtuvat vaarat reitittämällä kaikki kaapelit ja johdot siististi pois tieltä.

YLEISTIEDOT JA OSIEN TUNNISTENUMEROT

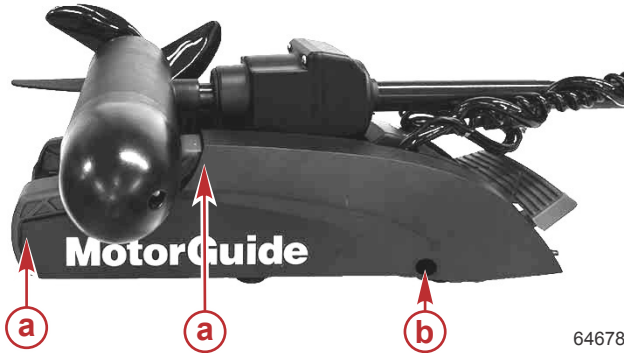
Ilmoita onnettomuuksista. Veneen kuljettajaa vaaditaan lain mukaan lähettämään veneilyonnettomuusraportti osavaltionsa veneilylain valvontaviranomaisille, kun vene joutuu tietynlaisiin onnettomuuksiin.

Veneilyonnettomuus on ilmoitettava, jos 1) joku kuolee tai on vaarassa kuolla, 2) sattunut henkilövahinko vaatii ensiapua vakavampaa lääkintähoitoa, 3) veneille tai muulle omaisuudelle on aiheutunut yli 500,00 dollarin vahinkoja tai 4) vene tuhoutuu täysin. Pyydä lisäapua paikallisilta lainvalvontaviranomaisilta.

TUOTTEIDEN ASENNUS-, JOHDOTUS- JA AKKUTIEDOT

Uistelumoottorin asentaminen

1. Irrota sivupaneeliruuvi kansikiinnityksen kummaltakin puolelta. Vedä sivupaneelit varovasti irti kansikiinnityksestä ja varo vaurioittamasta paikannuseviä. Irrota sivupaneelit uistelumoottorin kummaltakin puolelta.



64678

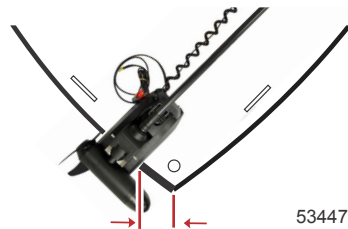
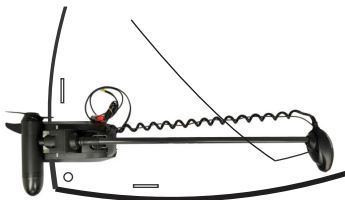
- a** - Paikannusevät
b - Sivupaneelin ruuvi

2. Jos vaihdat entisen MotorGuide-moottorin tai kilpailijan uistelumoottorin nykyiseen veneeseen, tarkista ennen poraamista, kohdistuvatko nykyiset kiinnitysreiät uuteen kansikiinnitykseen. Varmista, että kiinnityspaikka vastaa vaatimuksia, jotka on mainittu vaiheessa 4.
3. Jos uistelumoottorin kiinnittämiseen ei tarvita uusia reikiä, siirry vaiheeseen 7.
4. Valitse huolellisesti sopiva kohta veneen kannelta keskiviivan läheltä uistelumoottorin asentamista varten. Varmista, etteivät etukiinnityspultit läpäise runkoa. Pyydä avustajaa pitämään uistelumoottoria paikallaan kiinnityskohtaa valittaessa.

TÄRKEÄÄ: Yläasento on testattava ylä- ja ajoasennossa ennen kiinnitysreikien poraamista.

TÄRKEÄÄ: Varmista, ettei pää ulotu veneen suurimman leveyden ohi yläasennossa.

TÄRKEÄÄ: Moottorin rungon ja veneen hankauskiskon välillä uistelumoottoria käytettäessä on oltava vähintään 13 mm:n (0,5 tuuman) etäisyys.



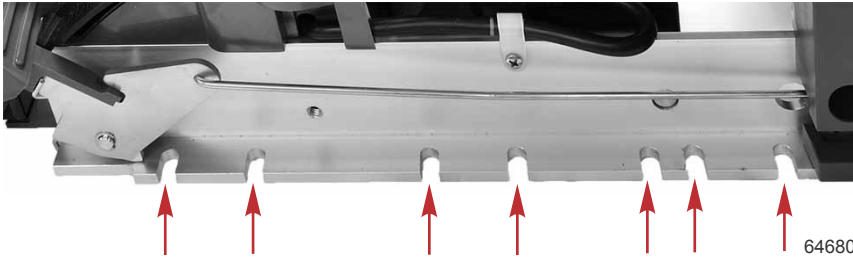
53447

5. Aseta uistelumoottori veneen kannelle valittuun kohtaan yläasentoon. Käytä kannen asennustelineä mallina ja merkitse kiinnitysreikien sijainti.

TÄRKEÄÄ: Neljä kiinnitysreikää (kaksi kummallakin puolella) tarvitaan uistelumoottorin tukevaan kiinnittämiseen. Kannen asennustelineen kummallakin puolella on valittavana seitsemän kiinnitysreian sijaintia. Valitse kummaltakin puolelta kaksi reikäsijaintia, jotka sopivat parhaiten veneen kokoonpanoon.

TUOTTEIDEN ASENNUS-, JOHDOTUS- JA AKKUTIEDOT

TÄRKEÄÄ: Valitse kiinnitysreikien sijainnit niin etäältä toisistaan, kuin se on käytännöllistä kannen asennustelineen kummallakin puolella mahdollisimman tukevaa kiinnitystä varten.



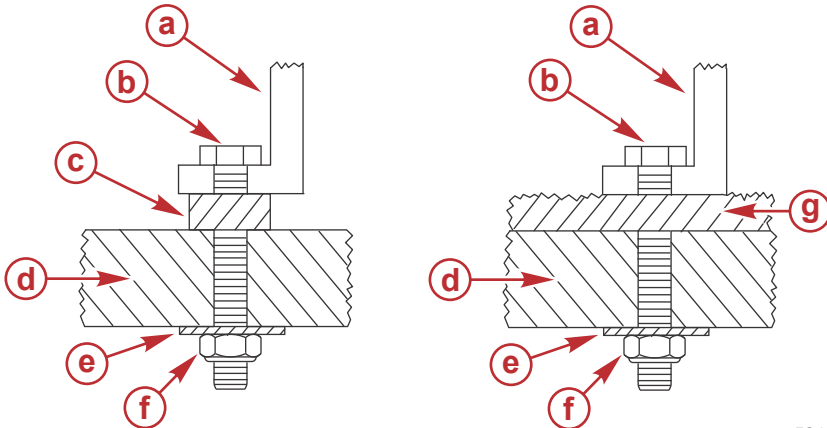
Kiinnitysreikien sijainnit – samat kummallakin puolella

6. Poraa kiinnitysreiät 8 mm (5/16 in.) poranterällä. Poista lika.

TÄRKEÄÄ: Jotta estetään lasikuitukannen halkeamat, upota kiinnitysreiät upotusporanterällä tai suuremmalla poranterällä.

7. Kohdista kannen asennusteline kannessa oleviin reikiin. Jos lasikuituveneessä ei ole mattoa kohdassa, johon moottori asennetaan, asenna kumieristimet veneen kannen ja kannessa olevan kiinnitystelineen väliin. Asenna kolme ruostumatonta teräspulttia kiinnitysreikien läpi asennustelineen toiselle puolelle. Asenna aluslevy ja Nylock-mutteri kumpaankin pulttiin, mutta älä kiristä niitä vielä.

HUOMAUTUS: Jos uistelumoottori asennetaan matolliselle veneen kannelle, kumieristimiä ei tarvita.

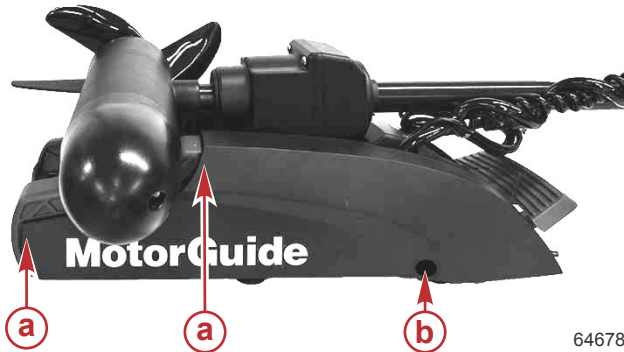


52406

- a - Kannen asennusteline
- b - Kiinnityspultti
- c - Kumieristin
- d - Kansi
- e - Aluslevy
- f - Ruostumattomasta teräksestä valmistettu Nylock-mutteri
- g - Matto

TUOTTEIDEN ASENNUS-, JOHDOTUS- JA AKKUTIEDOT

8. Kohdista uistelumoottori kannessa oleviin kiinnitysreikiin. Pitele kiinnitysruuveja tukevasti 7/16 tuuman avaimella ja kiristä Nylock-mutterit samanaikaisesti avaimella tai hylsillä kannen asennustelineen kummallakin puolella kannen alta.
9. Asenna sivupaneelit (tuet) uistelumoottoriin asettamalla kielekkeinen pää alayksikön kehdon kiinnitysurään. Varo vaurioittamasta kohdistuskielekkeitä. Asenna sivupaneelin ruuvi.



64678

- a** - Paikannusevät
b - Sivupaneelin ruuvi

Suosittelavat käytännöt ja menettelyt

TÄRKEÄÄ: Irrota uistelumoottori akusta jokaisen käytön jälkeen ja varauksen aikana.

- Älä käytä uistelumoottorin pääakkuja moottorin virroittamiseen. Käytä tarkoitukseen soveltuvaa uistelumoottoriakkua tai lisäakkuriviä.
- Akussa on oltava suojaava akkukotelo, joka estää akun napojen oikosulut.
- Reititä uistelumoottorin johdot toiselle puolelle venettä kuin muut veneen johdot.
- Varmista, että plus- ja miinusjohtimet ovat kiinni toisissaan.
- Liitä veneen lisävarusteet suoraan moottorin pääakkuun.
- Älä varaa uistelumoottorin akkuja moottorin ollessa ajoasennossa (alhaalla).

Akkusuositukset

- Käytä venekäyttöön tarkoitettuja 12 V:n syväpurkausakkuja. Tarvittavien akkujen määrä vaihtelee uistelumoottorin mallin mukaan. Katso tämän oppaan kohta **Akkuliitäntä**.
- Yleissääntönä on, että syväpurkausakut, joilla on korkeampi ampeeritunti- tai varakapasiteettiarvo, antavat pidempiä ajoaikoja ja parempaa suorituskykyä.
- Asenna manuaalisesti nollattava virrankatkaisin linjaan uistelumoottorin plusjohtojen kanssa enintään 1,8 m:n (6 ft) päähän akuista. Voit ostaa ne paikallisesta MotorGuide-liikkeestä tai osoitteesta www.motorguide.com.
- Älä jatka pakkauksessa olevia 10 gaugen akkukaapeleita yli 1,8 m:n (6 ft) , jolloin kaapelin kokonaispituus on 3 m (10 ft). Jos tarvitaan pidempiä akkukaapeleita, MotorGuidelta on saatavissa 8 mm²:n (8 gaugen) akkukaapeleita.
- Kiinnitä akkukaapelit napoihin ruostumattomasta teräksestä valmistetuilla Nylock-muttereilla. Ruostumattomasta teräksestä valmistettujen siipimuttereiden käyttö saattaa aiheuttaa löysiä liitäntöjä.
- Älä virrota syvyyssuotaimia tai kalojen etsintälaitteita uistelumoottorin akusta. Elektronisten laitteiden liittäminen uistelumoottorien akkuihin saattaa aiheuttaa sähköhäiriöitä. Syvyyssuotaimet tai kalojen etsintälaitteet on virroitettava moottorin käynnistysakusta tai lisäakusta.

TUOTTEIDEN ASENNUS-, JOHDOTUS- JA AKKUTIEDOT

Suosittelavan MotorGuiden lisävarusteen kuvaus
8 gaugen akkukaapeli ja navat sekä 50 A:n manuaalisesti nollattava automaattisulake
50 A:n manuaalisesti nollattava virtakatkaisin
60 A:n manuaalisesti nollattava virtakatkaisin

Akkuja koskevat varotoimenpiteet

 VAARA
Käytössä tai ladattavana oleva akku tuottaa kaasua, joka voi syttyä ja räjähtää, suihkuttaen rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Tuuleta akun ympärillä oleva alue ja käytä suojavarusteita akkuja käsitellessäsi tai huoltaessasi.

Akkuja varattaessa kuhunkin kennoon muodostuu räjähtävä kaasuseos. Osa tästä kaasusta pakenee ilmaustulppien rei'istä ja saattaa muodostaa räjähtävän ilmakehän akun ympärille, jos tuuletus on huono. Tämä räjähtävä kaasu saattaa jäädä akun sisään tai ympärille useiksi tunneiksi akun varaamisen jälkeen. Kipinät tai liekit voivat sytyttää tämän kaasun ja aiheuttaa sisäisen räjähdyskyksen, joka voi rikkoa akun.

Seuraavia varotoimenpiteitä tulee noudattaa räjähdyskyksen estämiseksi:

1. Varattavien tai vasta varattujen akkujen lähellä ei saa tupakoida, ja ne on pidettävä loitolla avotulesta.
2. Akkukaapeleita ei saa kytkeä irti uistelumootorin käydessä, koska jännitteisen piirin rikkomiskohdassa esiintyy tavallisesti kipinä. Kaapelinkiristimiä latureihin liitettäessä tai niistä irrotettaessa on aina noudatettava varovaisuutta vastanapaisuuden välttämiseksi. Heikot liitännät ovat yleinen syy sähkökaariin, jotka aiheuttavat räjähdyksiä.
3. Akkunapojen napaisuutta kaapeliliitännöihin ei saa muuttaa päinvastaiseksi.

Johtojen värikoodien lyhenteet

Johtojen väriyhenteet				
MUSTA	Musta		SININEN	Sininen
RUSKEA	Ruskea		- tai -	Harmaa
VIHREÄ	Vihreä		ORN tai ORG	Oranssi
V.PUN	Vaal.punainen		PPL tai PUR	Sinipunainen
PUNAINEN	Punainen		VAALEANRUSKEA	Vaal.ruskea
WHT.	Valkoinen		KELTAINEN	Keltainen
LT tai LIT	Vaalea		DK tai DRK	Tumma

Akkuliitäntä

 VAARA
Ennen kuin työskentelet sähköjärjestelmän osien ympärillä, irrota akkukaapelit akusta, jotta estetään vammat ja sähköjärjestelmän vaurioituminen tahattoman oikosulun seurauksena.

 VAROITUS
Akkukaapelin irrottaminen tai liittäminen väärässä järjestyksessä saattaa aiheuttaa vamman sähköiskun seurauksena tai vaurioittaa sähköjärjestelmää. Irrota akun miinus (-) -kaapeli aina ensin ja liitä se viimeiseksi.

TUOTTEIDEN ASENNUS-, JOHDOTUS- JA AKKUTIEDOT

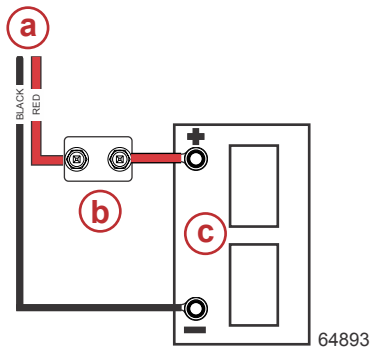
HUOMAUTUS

Jos uistelumoottoria ei käytetä suositeltavissa jännitearvoissa, seurauksena saattaa olla tuotteen vaurioituminen. Älä ylitä suurinta syöttöjännitettä.

TÄRKEÄÄ: Katso uistelumoottorin sylinterinkannessa olevasta tarrasta lisätietoja moottorin jännitevaatimuksista.

12 V:N AKKULIITÄNTÄ

1. Asenna 50 A:n (hyvä) tai 60 ampeerin (paras) manuaalisesti nollattava automaattisulake linjaan uistelumoottorin virtakaapelin plusnavan (+) ja uistelumoottorin akun plusnavan (+) kanssa.
2. Liitä uistelumoottorin plusjohto (+) uistelumoottorin akun plusnapaan (+).
3. Liitä uistelumoottorin miinusjohto (-) uistelumoottorin akun miinusnapaan (-).



12 V:n akkuliitäntä

- a -** Virtakaapelit uistelumoottoriin
- b -** Manuaalisesti nollattava automaattisulake
- c -** Uistelumoottorin akku

24 V:N AKKULIITÄNTÄ

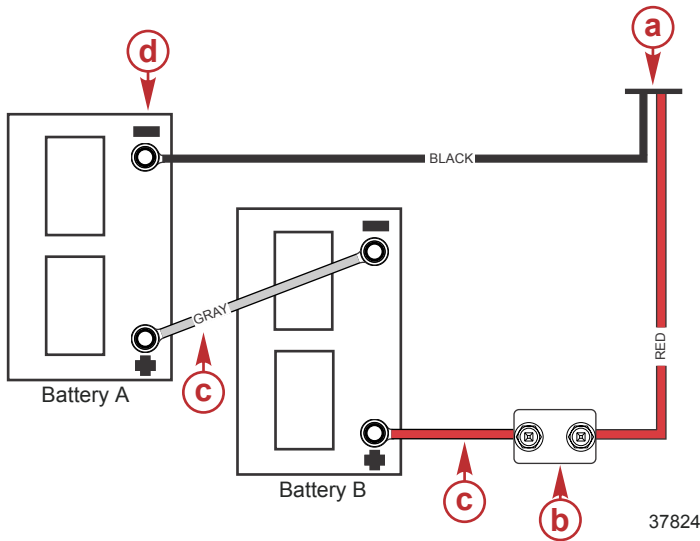
1. Asenna 50 A:n (hyvä) tai 60 ampeerin (paras) manuaalisesti nollattava automaattisulake linjaan uistelumoottorin virtakaapelin plusnavan (+) ja uistelumoottorin akun **B** plusnavan (+) kanssa.
2. Liitä uistelumoottorin plusjohto (+) uistelumoottorin akun plusnapaan (+) **B**.
3. Liitä apukäynnistysjohto (harmaa) akun **B** miinusnavan (-) ja akun **A** plusnavan (+) välille.

TÄRKEÄÄ: Apukäynnistysjohdon on oltava samaa johtoa kuin miinus (-) ja plus (+) -virtakaapelit.

4. Liitä uistelumoottorin miinusjohto (-) akun **A** miinusnapaan (-).

TUOTTEIDEN ASENNUS-, JOHDOTUS- JA AKKUTIEDOT

5. Liitä akkukaapelit takaisin moottorin käynnistysakkuun tai lisäakkuun aloittaen plusjohdosta (+).



24 V:n akkuliitäntä

- a-** Virtakaapelit uistelumoottoriin
- b-** Manuaalisesti nollattava automaattisulake
- c-** Apukäynnistyskaapeli (ei toimitettu)
- d-** Akun miinusnapa (-)

Johtojen ja kaapeleiden reititys

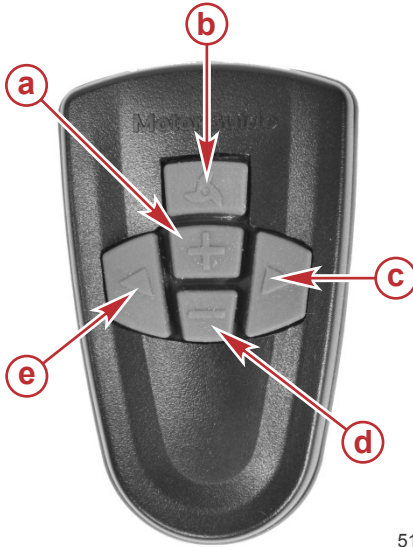
- Reititä uistelumoottorin johdot toiselle puolelle venettä kuin muut veneen johdot.
- Uistelumoottori on liitettävä sille varattuun akkuun.
- Herkkä elektroniikka, kuten syvyysluodit, on liitettävä erilliseen akkuun.
- Venemoottereilla tulee olla oma, erityinen käynnistysakku.

Kädessäpidettävän kaukosäätimen käynnistys

1. Jos uistelumoottorin virtajohdot on yhdistetty, irrota virtajohdot uistelumoottorin akusta. Aloita negatiivisesta (-) johtimesta.
2. Käytä moottoria, yhdistä sitten virtajohdot akkuun tai kytke virtajohto akkulähteeseen. Kun virtajohtojen yhdistämisestä on kulunut enintään 10 sekuntia, paina ja pidä painettuna samanaikaisesti käsikäyttöisen kaukosäätimen **vasenta** ja **oikeaa nuolipainiketta**.

TUOTTEIDEN ASENNUS-, JOHDOTUS- JA AKKUTIEDOT

3. Kuuntele moniäänistä merkkiääntä, joka osoittaa, että vastaanotin on tallentanut sähköisen sarjanumeron.



- a - **+**-painike – lisää nopeutta
- b - **Potkuri**-painike – potkuri käyntiin/pois
- c - **Oikea nuolipainike** ohjaus oikealla
- d - **—**-painike – vähentää nopeutta
- e - **Vasen nuolinäppäin** – ohjaa vasemmalle

51842

Jos kaukosäätimen synkronoinnissa on ongelmia, aloita niin, että moottori on kytketty irti ja käytössä. Pidä pohjassa samanaikaisesti **vasenta nuolipainiketta** ja **oikeaa nuolipainiketta** ennen moottorin kytkemistä.

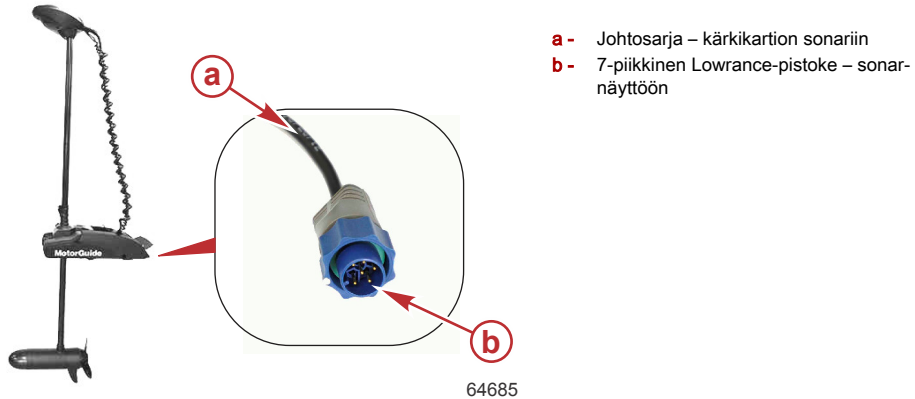
Sonar-näytön liittäminen uistelumoottoriin

HUOMAUTUS: Tämä menettely koskee ainoastaan malleja, joissa on kiinteä sonar.

Tämä kaikuluotainnäytön yhdistämismenettely koskee uistelumoottorimalleja, joissa on sisäinen kaikuluotain ja sisäänrakennetut 200/83 kHz:n kaikuluotainturit, jotka ovat yhteensopivia seuraavien merkkien kaikuluotainnäyttöjen kanssa: Eagle®, Garmin™, Humminbird™, Lowrance™ ja Vexilar®. Tarkasta yhteensopivuus muiden kaikuluotainyksiköiden kanssa osoitteessa www.motorguide.com.

TUOTTEIDEN ASENNUS-, JOHDOTUS- JA AKKUTIEDOT

Uistelumootorissa on 7-piikkinen Lowrance-pistoke. Saatavissa on sovitimia muunmerkkisten sonar-näyttöjen liittämiseksi uistelumootoriin. Sovita kaapeliiliitäntä sonar-näytön takaosassa olevaan sonar-porttiin. Käynnistä yksikön virta ja varmista, että sonar-kaapeli on liitetty tukevasti.



Anturien adapterijohdot saatavilla MotorGuidesta
7-6-piikkinen Lowrance-sovitin
3-piikkinen Vexilar-sovitin
6-piikkinen Garmin-sovitin
7-piikkinen Humminbird-sovitin

Kaikuluotainturin häiriöiden vähentäminen

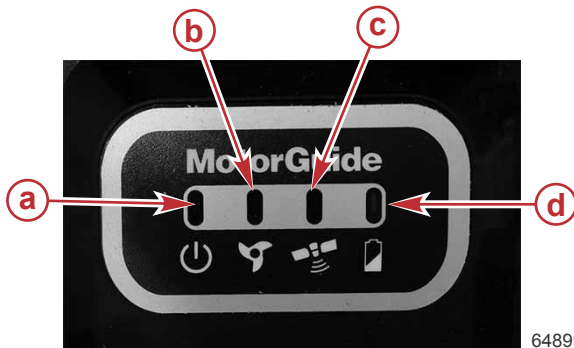
Seuraavat kohdat on tarkistettava, jotta ääniluotain toimii oikein. Muista, että ääniluotaimen testaus on tehtävä vedessä vakaisissa olosuhteissa.

1. Varmista, että uistelumootorin akkurivillä (12, 24, 36 V) ja moottorin ja lisävarusteiden akkurivillä (12 V) on erilliset maadoitusliitännät.
2. Pidä uistelumootorin virtakaapelit sekä ääniluotaimen ja elektroniikan kaapelit mahdollisimman kaukana toisistaan veneessä. (Esimerkki: Uistelumootorin kaapelit reititetään vasemmalta puolelta ja elektroniikkakaapelit oikealta puolelta.)
3. Jos laturi kytketään sekä uistelumootorin akkuriviin että moottorin ja lisävarusteiden akkuriviin, yhteinen maadoitusliitäntä voi aiheuttaa häiriötä.
4. Varmista, että ääniluotaimen kaapelit eivät ole poikki tai vaurioituneet muuten. Jopa sisäisesti vaurioituneet suojukset voivat aiheuttaa ongelmia. Ne voi löytää tarkastamalla kumisen ulkokerroksen huolellisesti puristuneiden, taivutuneiden ja litistyneiden kohtien varalta. Korjaa tai vaihda tarvittaessa.
5. Tarkasta yleiset ulkoiset häiriölähteet ja estä ne tilapäisesti, jotta näet, toimiiko ääniluotain tällöin paremmin. Yleiset häiriölähteet:
 - a. Ethernet-yhteydet
 - b. useita ääniluotaintureita toimii samoilla taajuuksilla
 - c. muut kolmannen osapuolen elektroniset laitteet.
6. Ääniluotaimen toimintaa voidaan mahdollisesti parantaa ferriittirenkailla tai kuristimilla. Varmista, että käytät oikeankokoista rengasta kyseessä olevalle johtimelle.
7. Jos ääniluotain ei vielääkään toimi paremmin, pyydä monitoiminäytön ja elektroniikan valmistajilta tai veneen jälleenmyyjältä lisäohjeita mahdollisten muiden kytkentäongelmien selvittämiseksi.

UISTELUMOOTTORIN KÄYTTÄMINEN

Tilailmaisimen merkkivalo

Tässä uistelumoottorissa on valaistu monitoiminen tilanäyttöpaneeli. Siinä voidaan esittää moottorin ja potkurin päällä/pois-tila, akun lataus ja GPS-tila, jotta tiedot ovat helposti ja nopeasti saatavilla käytön aikana.



- a -** Virran merkkivalo (päällä/ pois/lepotila)
- b -** Potkurin merkkivalo (päällä/ pois)
- c -** GPS-navigoinnin merkkivalo
- d -** Akun tilavalv

Akun tilavalon värikoodi	
Väri	Tilavuus
Vihreä	yli 30 %
Punainen	alle 30 %
Vilkuva punainen	alle 10%

Uistelumoottorin asettaminen yläasentoon ja käyttö

⚠ VAARA

Pyörivät potkurit voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, ellei se ole vedessä.

⚠ VAROITUS

Liikkuvat osat, kuten saranat ja nivelet, voivat aiheuttaa vakavan vamman. Pysy loitolla liikkuvista osista, kun moottoria joko asetetaan yläasentoon, käytetään tai kallistetaan.

UISTELUMOOTTORIN ASETTAMINEN YLÄASENTOON

1. Varmista, ettei potkuri pyöri.
2. Varmista, että uistelumoottorin ympärillä on riittävästi tilaa, kun pyörität moottorin yläasentoon.

UISTELUMOOTTORIN KÄYTTÄMINEN

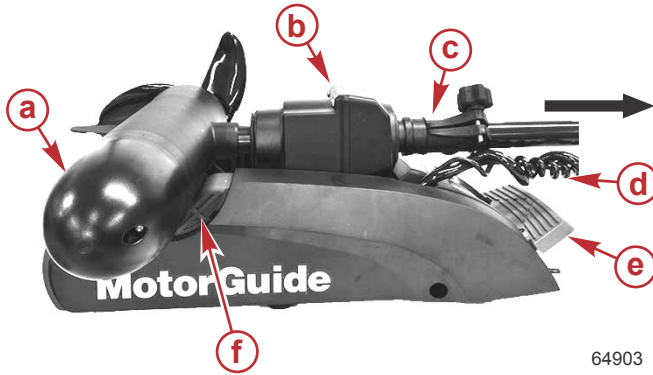
3. Paina polkimen vapautusvipua toisella kädellä tai jalalla. Vedä ja kallista samalla uistelumoottoria kiinnityskohtaa kohti.



a - Polkimen vapautusvipu

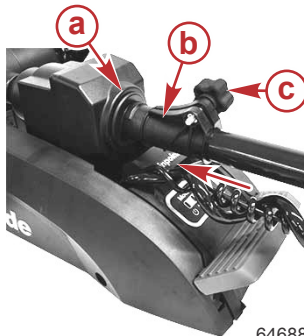
UISTELUMOOTTORIN KÄYTTÄMINEN

4. Nosta moottori ylös vedestä ja käännä vaihteistoa niin, että alayksikkö kohdistuu asennuskehtoon. Suuntaa alayksikkö niin, että kaapeli ei kierry uistelumoottorin rungon ympärille. Liu'uta alayksikköä asennuskehtoon, kunnes yksikkö on pakoillaan. Kiinnitys lukitsee uistelumoottorin yläasentoon. Jos veneessä on GPS-järjestelmä, GPS-signaali voi katketa helposti yläasennossa.



64903

- a - Alayksikkö (moottori)
b - Vaihteisto
c - Syvyysholkki
d - Kierrekaapeli
e - Polkimen vapautusvipu
f - Asennuskehto
5. Liu'uta syvyysholkki tukevasti ohjausvaihteistoa vasten. Kierrä syvyysholkkia, kunnes se kiinnittyy ohjausvaihteistoon ja kiristä syvyysholkin nuppi.



64688

- a - Ohjausvaihteisto
b - Syvyysholkki
c - Syvyysholkin nuppi

TÄRKEÄÄ: Uistelumoottori voi käynnistyä vahingossa, ellei sitä ole kiinnitetty kunnolla. Varmista, että syvyysholkki on tiiviisti vaihteistoa vasten ja että syvyysholkin nuppi on tiukalla aina, kun vene on liikkeessä tai kun sitä kuljetetaan.

TÄRKEÄÄ: Lisävarusteena on saatavana kiinnitystukia uistelumoottorin rungon tukemiseksi erittäin hankalissa venelyolosuhteissa.

Suosittelavan MotorGuiden lisävarusteen kuvaus
Standard Ram® - kiinnitysvakautin

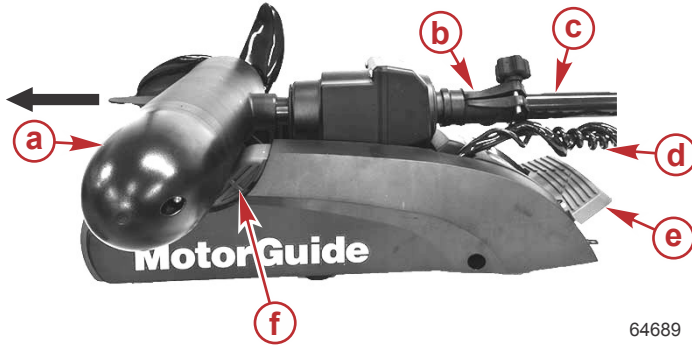
UISTELUMOOTTORIN KÄYTTÄMINEN

Suosittelavan MotorGuiden lisävarusteen kuvaus

Long Ram® - kiinnitysvakautin

UISTELUMOOTTORIN KÄYTTÖ

1. Löysää syvyysholkin nuppia ja liu'uta holkkia sitten irti ohjausvaihteistosta. Kiristä syvyysholkin nuppi kääntämällä nuppia myötäpäivään.
2. Paina polkimen vapautusvipua toisella kädellä tai jalalla. Tartu runkoon lujasti ja liu'uta alayksikkö irti asennuskehdestä. Vapauta polkimen vipu.



64689

- a - Alayksikkö (moottori)
- b - Syvyysholkki
- c - Pylväs
- d - Kierrekaapeli
- e - Polkimen vapautusvipu
- f - Asennuskehto

3. Varmista riittävästi tilaa alueelle, jolla uistelumoottoria käytetään.

UISTELUMOOTTORIN KÄYTTÄMINEN

4. Kallista uistelumoottori pois yläasennosta ja laske moottoria, kunnes syvyysholkki on ohjauskotelon holkin päällä. Käännä uistelumoottoria niin, että syvyysholkki lukkiutuu paikalleen ohjauskotelon holkin päälle. Moottori lukkiutuu ajoasentoon. Vedä runkoa taaksepäin ja varmista, että se on lukkiutunut tiukasti ajoasentoon.



Moottorin syvyyden säätö

⚠ VAROITUS

Vältä painopisteen äkillisen siirtymisen aiheuttamat vammat, kun moottori otetaan käyttöön tai kun sen syvyyttä säädetään. Kun kohotat tai lasket moottoria, tartu lujasti sen runkoon toisella kädellä ennen syvyysholkin nupin löysäämistä.

Säädä uistelumoottorin syvyyttä sen suorituskyvyn parantamiseksi veden eri syvyyksissä.

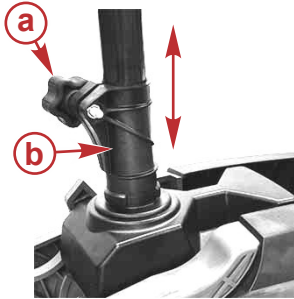
TÄRKEÄÄ: Älä käytä kierrekaapelia kahvana, kun nostat tai lasket moottoria.

Kun säädät moottorin syvyyttä, varmista, että alayksikkö on täysin upoksissa vähintään 30 cm:n (12 tuuman) verran, jotta potkuri ei saa ilmaa. Alayksikön optimaalinen syvyys vaihtelee venetyypin, vesiolosuhteiden ja vedenalaisen maaston mukaan. Jos potkurinlavat läiskivät veden pintaa, laske moottorin syvyyttä.

1. Varmista, ettei potkuri pyöri, kun säädät moottorin syvyyttä.

UISTELUMOOTTORIN KÄYTTÄMINEN

2. Tartu runkoon lujasti toisella kädellä ja käännä syvyysholkin nuppia vastapäivään niin, että runko liikkuu vapaasti.



64905

- a - Syvyysholkin nappi
b - Syvyysholkki

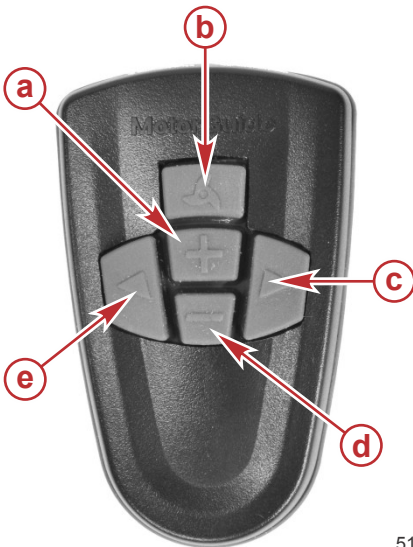
3. Nosta tai laske runko haluttuun syvyyteen. Kohdista syvyysholkki vaihteiston yläosassa olevaan kiilauraan. Kiinnitä runko paikalleen kiristämällä syvyysholkin nappi.

Käyttö kädessäpidettävällä kauko-ohjaimella

⚠ VAARA

Pyörivät potkurit voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, ellei se ole vedessä.

Jos käytät uistelumoottoria kädessäpidettävällä kaukosäätimellä, synkronoi poljin moottorin vastaanottoimeen. Katso tämän oppaan kohtaa **Kädessäpidettävän kaukosäätimen käynnistys** kohdasta **Tuotteiden asennus-, johdotus- ja akkutiedot**.



- a - Lisää nopeutta
b - Potkuri päällä/pois
c - Käännös oikealle
d - Vähennä nopeutta
e - Käännös vasemmalle

51842

UISTELUMOOTTORIN KÄYTTÄMINEN

KÄDESSÄPIDETTÄVÄN KAUKOSÄÄTIMEN KYTKEMINEN PÄÄLLE JA POIS

Kädessäpidettävä kaukosäädin on aina päällä, ja sitä voidaan käyttää heti, kun uistelumoottori käynnistetään ja se on ajoasennossa.

LEPOTILA

- Kun uistelumoottori on ollut käyttämättömänä yli kolmen minuutin ajan, se siirtyy automaattisesti pienen virrankulutuksen lepotilaan, esim. silloin kun:
 - a. Potkuri ei pyöri.
 - b. Potkurin pyörimisnopeus on nolla.
 - c. GPS-tila ei ole käytössä.
- Lepotilan merkiksi virran merkkivalo syttyy ja sammuu hitaasti.
- Lepotila voi käynnistyä, kun uistelumoottori on ylä- tai käyttöasennossa.
- Voit herättää uistelumoottorin lepotilasta painamalla jotakin avaimenperän painiketta tai langatonta poljinta (myydään erikseen).
- Seuraava painikkeen painallus aktivoi uistelumoottorin ja suorittaa painikkeeseen liittyvän toiminnon. Kun moottori on aktivoituna, kaikki toiminnot ovat normaalisti käytettävissä.

OHJAUS

- Käänny vasemmalle painamalla kaukosäätimen **Käännös vasemmalle** -painiketta.
- Käänny oikealle painamalla **Käännös oikealle** -painiketta.
- Käytettävissä oleva ohjausalue mahdollistaa uistelumoottorin kääntämisen yli 360° peruutusajoa varten. Varo rasittamasta kaapeleita, kun käännät uistelumoottoria yli 360 astetta.

NOPEUDENSÄÄTÖ

- Paina **Potkuri päällä/pois** -painiketta kertaalleen potkurin käynnistämiseksi ja paina **Potkuri päällä/pois** -painiketta uudelleen potkurin pysäyttämiseksi.
- Uistelumoottorista kuuluu yksi ääneltään nouseva merkkiäni, kun **potkuri** on käynnistetty, ja yksi ääneltään laskeva merkkiäni, kun **potkuri** on sammutettu.
- Järjestelmässä on 20 nopeustasoa. Nosta moottorin nopeutta yhden tason verran painamalla **lisää nopeutta (+)** -painiketta ja vapauttamalla se. Laske moottorin nopeutta yhden tason verran painamalla **laske nopeutta (-)** -painiketta ja vapauttamalla se.
- Jos **Lisää nopeutta (+)** tai **Vähennä nopeutta (-)** -painiketta painetaan pidempään, nopeustaso lisääntyy tai vähenee, kunnes nopeustason raja saavutetaan. Jos **Lisää nopeutta (+)** tai **Vähennä nopeutta (-)** -painiketta painetaan 2,5 sekuntia, nopeustaso nousee 0 %:sta 100 %:iin tai vähenee 100 %:sta 0 %:iin siinä järjestyksessä. Uistelumoottorista lähtee kaksi äänimerkkiä, kun se saavuttaa 100 %:n tai 0 %:n nopeustason.

HUOLTO JA SÄILYTYS

Uistelumoottorin hoito

Jotta uistelumoottorisi olisi mahdollisimman hyvässä käyttökunnossa ja säilyttäisi luotettavuutensa, se on tarkastettava ja huollettava säännöllisesti. Huolla se kunnolla, jotta voit varmistaa oman ja matkustajiesi turvallisuuden.

⚠ VAARA

Jos uistelumoottoria ei tarkasteta, huolleta tai korjata, seurauksena voi olla tuotteen vaurioituminen tai vakava vamma tai kuolema. Älä huolla uistelumoottoriasi, jos et tunne oikeita huolto- ja turvallisuusmenettelyjä.

Kirjaa muistiin kaikki suoritettut huollot ja säilytä huoltotyötilaukset ja -kuitit.

VARAOSIEN VALINTA

Käytä vain MotorGuiden alkuperäisiä varaosia.

Tarkastus- ja huoltoaikataulu

ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

- Tarkasta ovatko johtoliitännät löysiä tai syöpyneitä.
- Tarkista akkukaapeleiden liitäntöjen kireys. Nylock-muttereita suositellaan akkukaapeleiden kiinnittämiseksi napoihin.
- Tarkista potkurimutterin kireys.
- Tarkista, etteivät potkurin lavat ole vahingoittuneet.
- Tarkista, että kiinnitys veneen kanteen on riittävän kireä.

JOKAISEN KÄYTÖN JÄLKEEN

- Irrota akkukaapelit virtalähteestä, irrota moottori veneestä tai avaa lämpökatkaisin.
- Tarkista potkurin jokaiselta puolelta onko potkurissa ja potkuriakselissa roskia, kuten kasveja tai ongensiimaa. Poista kaikki roskat.
- Tarkista potkurimutterin kireys.
- Pese uistelumoottori puhtaalla vedellä ja miedolla saippualla kuten Attwood® Premium Boat Wash pintoja naarmuttavan lian ja pölyn poistamiseksi.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kuten valkaisuainetta tai sitruspohjaisia puhdistusaineita uistelumoottorin pesemiseen. Ne voivat vaurioittaa uistelumoottorin pintaa.

TÄRKEÄÄ: Älä painepese uistelumoottoria.

100 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN TAI VUOSITTAIN (KUMPI SATTUU ENSIN)

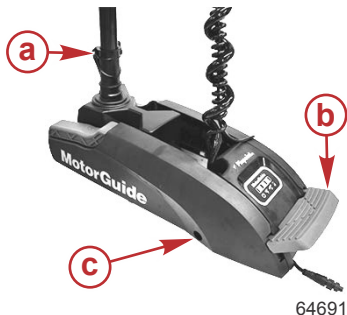
- Levitä PTFE:tä sisältävää 2-4-C-voiteluainetta syvyysholkin nupin ruuvikierteisiin.

HUOMAUTUS: PTFE:tä sisältävä 2-4-C on veneilyrasva, jota on saatavissa veneilytarvikeliikkeistä ja MotorGuide-liikkeestä.

Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
 95	PTFE:tä sisältävä 2-4-C-voiteluaine	Syvyysholkin nupin ruuvikierteet	92-802859Q 1

HUOLTO JA SÄILYTYS

2. Poista sivupaneelit irrottamalla kiinnityksen kummallakin puolella olevat ruuvit. Vedä kansi varovasti irti kiinnityksestä polkimen vapautusvipuun päin.



- a - Syvyysholkin nupin ruuvikierteet
b - Polkimen vapautusvipu
c - Sivupaneelin kiinnitysruuvi

64691

3. Levitä PTFE:tä sisältävää 2-4-C-voiteluainetta vapautustankoon polkimen akselitapin ja vapautustapin kohdalle.



64907

- a - Polkimen akselitappi
b - Vapautustappi

Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
 95	PTFE:tä sisältävä 2-4-C-voiteluaine	Vapautustanko, polkimen akselitapin ja vapautustapin kohdat.	92-802859Q 1

Säilytyksen valmistelu

Päätarcoituksena uistelumoottorisi säilytysvalmistelussa on suojata sitä korroosiolta ja sisälle jääneen veden jäätyminen aiheuttamilta vaurioilta. On myös suositeltavaa, että akut irrotetaan ennen säilytykseen asettamista ja että akkuja säilytetään sisätiloissa kuivassa paikassa pitkäaikaista säilytystä varten. Paristot on poistettava myös kädessäpidettävästä kaukosäätimestä ja langattomasta polkimesta pitkäaikaista säilytystä varten.

Katso lisätietoja **Tarkastus- ja huoltoaikataulu** ja suorita asianmukaiset hoito-ohjeet uistelumoottorin valmistelemiseksi säilytystä varten. Säilytä uistelumoottoria kuivassa paikassa, jossa se ei kärsi lämpötilan laskiessa alle -29°C (-20°F).

TÄRKEÄÄ: Jos uistelumoottoireita säilytetään alle 0°C (32°F) lämpötiloissa, niitä tulee käyttää hitaasti vähintään 15 minuuttia, ennen kuin ylitetään 30 % kaasusta.

Akun tarkastus

Akku on tarkastettava säännöllisesti, jotta varmistetaan uistelumoottorin oikea toiminta.

TÄRKEÄÄ: Lue akun mukana toimitetut turva- ja huolto-ohjeet.

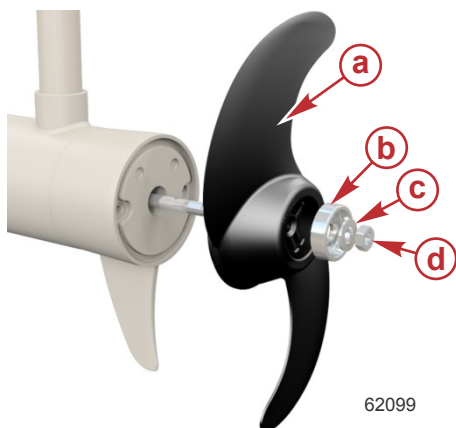
HUOLTO JA SÄILYTYS

1. Varmista, että akku on kiinnitetty alukseen.
2. Varmista, että akkukaapelin navat ovat puhtaat, tiukat ja oikein asennetut. Katso asennusohjeet kohdasta **Akkuliitäntä** kohdasta **Tuotteiden asennus-, johdotus- ja akkutiedot**.
3. Akussa tulee olla akkukotelo, joka estää akun napojen oikosulut.

Korroosionsuoja-anodi (suolaisen veden mallit)

Anodi auttaa suojaamaan uistelumootoria galvaaniselta korroosiolta antamalla oman metallinsa syöpyä hitaasti uistelumootorin metalliosien asemesta. Anodi pitää tarkastaa ajoittain, etenkin suolaisessa vedessä, jossa syöpyminen on nopeampaa. Korroosiosuojan ylläpitämiseksi anodi pitää vaihtaa, jos se on syöplynyt vähintään 50 prosenttia. Älä maalaa tai pinnoita anodia suoja-aineilla, sillä tämä vähentää anodin tehokkuutta.

TÄRKEÄÄ: Älä maalaa anodia tai puhdista sitä teräsvillalla, hiekkapaperilla, teräsharjalla tai muilla hankaavilla materiaaleilla. Vaihda anodi, jos se on syöplynyt vähintään 50 prosenttia.



- a - Potkuri
- b - Anodi (vain suolaisen veden malleissa)
- c - Aluslevy
- d - Potkurin mutteri

Potkurin vaihto



VAARA

Jos korjaus tai huolto tehdään irrottamatta ensin akkua, seurauksena voi olla tuotevaurio, henkilövamma tai kuolema tulipalon, räjähdysen, sähköiskun tai moottorin odottamattoman käynnistymisen tähden. Irrota akkukaapelit akusta aina ennen moottorin huoltamista, korjaamista, asentamista tai irrottamista.

POTKURIN IRROTUS

1. Irrota virtajohdot akusta.
2. Pitele potkurin terästä toisella kädellä (käytä käsineitä) ja irrota potkurimutteri 9/16 tuuman avaimella tai hylsyavaimella. Irrota potkurimutteri ja aluslevy (tai anodi suolaisen veden malleissa).

TÄRKEÄÄ: Irrota potkurimutteri avaimella tai hylsyavaimella ja hylsillä. Jonkin muun työkalun käyttö saattaa vaurioittaa potkurimutteria tai -akselia. Jos potkuria ei voida poistaa helposti, napauta vastakkaisen terän takapuolta kumivasaralla. Jos potkurin irrottaminen ei onnistu, pyydä valtuutettua jälleenmyyjää irrottamaan se.

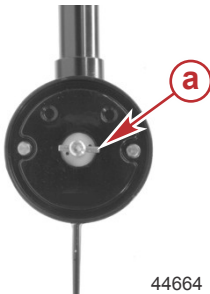
HUOLTO JA SÄILYTYS

HUOMAUTUS: Jos potkurin tappi on vääntynyt, vaihda se.



POTKURIN ASENNUS

1. Kierrä moottorin akselia potkuritapin asettamiseksi vaaka-asentoon.

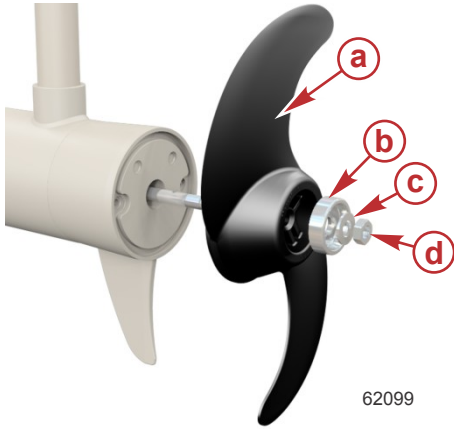


a - Potkuritappi

2. Asenna potkuri moottorin akselille kiinnittämällä potkuri potkuritappiin.
3. Asenna aluslevy (ja anodi suolaisen veden malleissa) potkurin akselille ja asenna sitten potkurimutteri. Kiristä potkurimutteri avaimella tai hylsyavaimella ja hylsillä tiukkaan ja kiristä sitten vielä 1/4 kierrosta.

HUOLTO JA SÄILYTYS

TÄRKEÄÄ: Älä kiristä potkurin mutteria liikaa, sillä potkuri tai potkuritappi voi tällöin vaurioitua.



Kuvassa suolaisen veden malli

- a -** Potkuri
- b -** Anodi (vain suolaisen veden malleissa)
- c -** Aluslevy
- d -** Potkurin mutteri

OMISTAJAN HUOLTOAPU

Vianetsintä

HUOMAUTUS: Huoltotietoja saat kaikista sertifioiduista MotorGuide-huoltokeskuksista. Kattava luettelo MotorGuiden huoltokeskuksista on osoitteessa www.motorguide.com. Voit myös ottaa yhteyttä johonkin Mercury Marinen huoltotoimistoon.

Oire	Mahdollinen syy	Resoluutio
Uistelumoottori ei reagoi langattomiin komentoihin	Heikot uistelumoottorin akut	Tarkista uistelumoottorin akun varauksen merkkivalo. Lataa tai vaihda akut tarpeen mukaan.
	Heikko kädessäpidettävän kaukosäätimen paristo tai polkimen paristo	Vaihda käsikäyttöisen kaukosäätimen akku tai jalkapolkimen akut.
	Langattomia valvontayksiköitä ei ole synkronoitu	Katso tämän oppaan kohtaa Langattoman polkimen käynnistys tai Kädessäpidettävän kaukosäätimen käynnistys .
Tehohäviö	Heikot uistelumoottorin akut	Tarkista uistelumoottorin akun varauksen merkkivalo. Lataa tai vaihda akut tarpeen mukaan.
	Löysät tai syöpyneet akkuliitännät	Tarkasta akkuliitaintöjen puhtaus ja tiukkuus.
	Potkuri on löysällä, vaurioitunut tai epätasapainossa	Lisätietoja on kohdassa Potkurin vaihto .
	Johdotus tai sähköliitos viallinen	Johdon gaugelukema akusta uistelumoottoriin ei ole riittävä. Kuuden gaugen johto on suositeltava.
	Magneetit haljenneet tai säröilleet	Moottori narisee tai kirskuu. Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
	Vettä pääse alempiin yksiköihin.	Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
Liiallinen melu tai täinä	Potkuri on löysällä, vaurioitunut tai epätasapainossa	Lisätietoja on kohdassa Potkurin vaihto .
	Vaurioituneet laakerit tai helat	Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
	Magneetit häiritsevät ankkuria	Katkaise virta ja pyöritä potkuria käsin. Jos potkuri ei pyöri vapaasti lievässä magneettivastuksessa, ota yhteys huoltokeskukseen.
	Magneetit haljenneet tai säröilleet	Moottori narisee tai kirskuu. Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
Moottorivaurio (moottori käy vain osittaisella nopeudella)	Löysät sähköliitännät	Päässä olevat liitännät voivat olla löysät tai vaurioituneet. Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
	Moottorin lämpöraja on saavutettu	Lämpötila ylittää teknisissä tiedoissa ilmoitetun lämpötilan. Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
	Potkuri on löysällä, vaurioitunut tai epätasapainossa	Lisätietoja on kohdassa Potkurin vaihto .

OMISTAJAN HUOLTOAPU

Oire	Mahdollinen syy	Resoluutio
Uistelumoottori vilkuttaa potkurin LED-valoa ja akun LED-valoa ja päästää hälytysäänen	Sisäinen elektroniikkavika	Irrota akkuteho. Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
Moottorivaurio (moottori ei käy)	Heikot uistelumoottorin akut	Tarkista uistelumoottorin akun varauksen merkkivalo. Lataa tai vaihda akku tarpeen mukaan.
	Jalkapolkimen tai käsikäyttöisen kaukosäätimen akut on vaihdettava	Katso ohjeet Jalkapolkimen ja käsikäyttöisen kaukosäätimen vianetsintä .
	Löysät tai syöpyneet akkuliitännät	Tarkasta akkuliitaintöjen puhtaus ja tiukkuus.
	Johdotus tai sähköliitos viallinen	Johdon gaugelukema akusta uistelumoottoriin ei ole riittävä. Kuuden gaugen johto on suositeltava.
	Löysät sähköliitännät	Tarkasta liitaintöjen puhtaus ja tiukkuus.
	Lämpösuojaus on ylikuormitettu	Irrota uistelumoottorin akut ja tarkista, onko potkurin ympärillä kasveja tai roskia.
		Lämpötila ylittää teknisissä tiedoissa ilmoitetun lämpötilan. Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
	Sulake tai automaattisulake on palanut	Vaihda sulake tai nollaa virtakatkaisin vasta, kun olet määrittänyt ongelman syyn.
	Magneetit häiritsevät ankkuria	Katkaise virta ja pyöritä potkuria käsin. Jos potkuri ei pyöri vapaasti lievässä magneettivastuksessa, ota yhteys huoltokeskukseen.
	Veneen johdotus on viallinen	Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
Epätarkat lämpötilalukemat (mallit, joissa on sisäinen sonar)	Alayksikkö ei ole täysin upoksissa	Säädä moottorin syvyyttä. Varmista, että alayksikkö on täysin upoksissa. Katso tämän oppaan kohta Moottorin syvyyden säätö .
	Viallinen kärkikartio	Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
	Viallinen sonar-kaapeli	Ota yhteyttä huoltokeskukseen.
Potkurin irrotusvaikeus	Vääntynyt potkurin tappi	Pitele toisesta terästä ja napauta kevyesti vastakkaista terää kumivasaralla.
		Käytä kittilastaa potkurin kummallakin puolella tasaisen voiman saamiseksi.
	Vääntynyt ankkuriakseli	Ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Kädessäpidettävän kaukosäätimen vianmäärittäminen

VASTAANOTTIMEN MUISTIN TYHJENTÄMINEN

Vastaanottimen muistin tyhjentäminen poistaa kaikki elektroniset tunnistenumerot, jotka on tallennettu vastaanottimen muistiin.

- Kytke akkujohto virtalähteeseen. Paina viimeistään 10 sekunnin kuluttua samanaikaisesti käsikäyttöisen kaukosäätimen **vasenta** painiketta, **potkuripainiketta** ja **oikeaa** painiketta.
- Kuulet pitkän merkkiäänen, joka tarkoittaa, että vastaanotin on poistanut kaikki tallennetut elektroniset tunnusnumerot.

OMISTAJAN HUOLTOAPU

HUOMAUTUS: Jos kaukosäätimen painikkeita ei paineta samanaikaisesti 10 sekunnin kuluessa tai jos pitkää merkkiääntä ei kuulu, irrota akkujohdot virtalähteestä ja katso ohjeet tämän käyttöohjeen **Tuotteen asentaminen, johdotus ja akkutiedot** -luvun seuraavista kohdista: **Langattoman jalkapolkimen käyttöönotto ja Käsiikäyttöisen kaukosäätimen käyttöönotto**.

KAUKOSÄÄTIMEN UUELLEENOHJELMOINTI

HUOMAUTUS: Tämä käynnistysmenettely koskee poljiinta ja kädessäpidettävää kaukosäädintä.

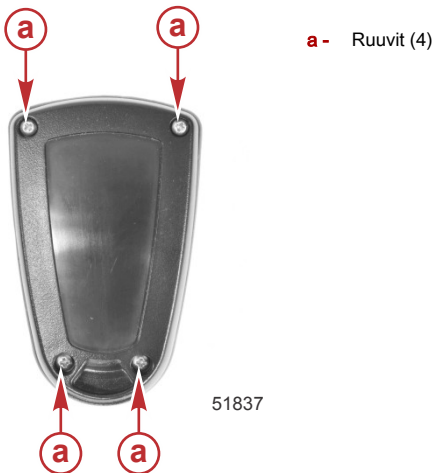
TÄRKEÄÄ: Useiden polkimien tai kaukosäätimien käynnistämiseksi moottori on irrotettava virtalähteestä ja liitettävä sitten takaisin virtalähteeseen kunkin ohjauslaitteen käynnistämisen välillä.

1. Käytä uistelumootoria.
2. Irrota akkukaapelit virtalähteestä. Odota 30 sekuntia ja yhdistä moottori sitten uudestaan virtalähteeseen.
3. Paina ja pidä painettuina viimeistään 10 sekunnin kuluessa samanaikaisesti käsiikäyttöisen kaukosäätimen **vasenta nuolipainiketta** ja **oikeaa nuolipainiketta**. Jalkapolkimen ohjain: pidä samanaikaisesti painettuina **potkuri-** ja **ankkuripainikkeita**.

KÄDESSÄPIDETTÄVÄN KAUKOSÄÄTIMEN PARISTON VAIHTO

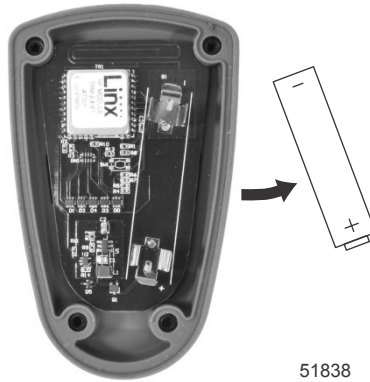
Vaadittava paristo: Yksi AAA-alkaliparisto

1. Irrota neljä ruuvia kädessäpidettävän kaukosäätimen takaosasta. Irrota takakansi.

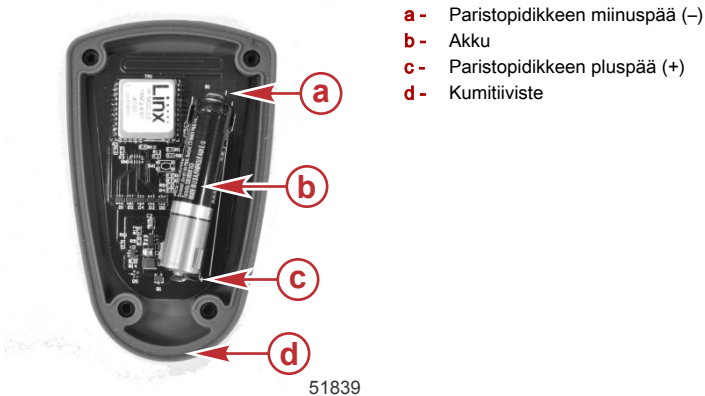


OMISTAJAN HUOLTOAPU

2. Poista vanha paristo sen pidikkeestä.



3. Asenna uusi paristo niin, että sen pluspuoli (+) on paristopidikkeen pluspään (+) päin.
4. Varmista, että kumitiiviste on asetettu oikein kaukosäätimen kahden puoliskon väliin. Aseta kädessäpidettävän kaukosäätimen takakansi takaisin ja kiinnitä neljä ruuvia. Kiristä ruuvit tiukalle.



Huoltoapu

Meille on erittäin tärkeää, että olet tyytyväinen tuotteeseesi. Jos sinulla on ongelma tai kysyttävää moottoristasi, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai johonkin sertifioituun MotorGuide-huoltokeskukseen. Muita huoltoaputietoja on kohdassa **Takuutiedot**.

Huoltotoimisto tarvitsee seuraavat tiedot:

- Nimesi ja osoitteesi
- Puhelinnumeron päiväsaikaan
- Uistelumoottorin malli- ja sarjanumero

OMISTAJAN HUOLTOAPU

- Ostokuitti tai rekisteröintitodiste
- Mitä ongelma koskee

Mercury Marinen huoltotoimistot

Jos tarvitset apua, soita, faksaa tai kirjoita meille. Ilmoita päiväpuhelinnumerosi, jos otat yhteyttä postitse tai faksitse.

Yhdysvallat, Kanada		
Puhelin	English +1 920 929 5040 Français + 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faksi	English +1 920 929 5893 Français +1 905 636 1704	
Verkkosivut	www.mercurymarine.com	

Australia, Tyynenmeren alue		
Puhelin	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australia
Faksi	+61 3 9706 7228	

Eurooppa, Lähi-Itä, Afrikka		
Puhelin	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia
Faksi	+32 87 31 19 65	

Meksiko, Keski-Amerikka, Etelä-Amerikka, Karibianmeri		
Puhelin	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 Yhdysvallat
Faksi	+1 954 744 3535	

Aasia, Singapore, Japani		
Puhelin	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944
Faksi	+65 65467789	