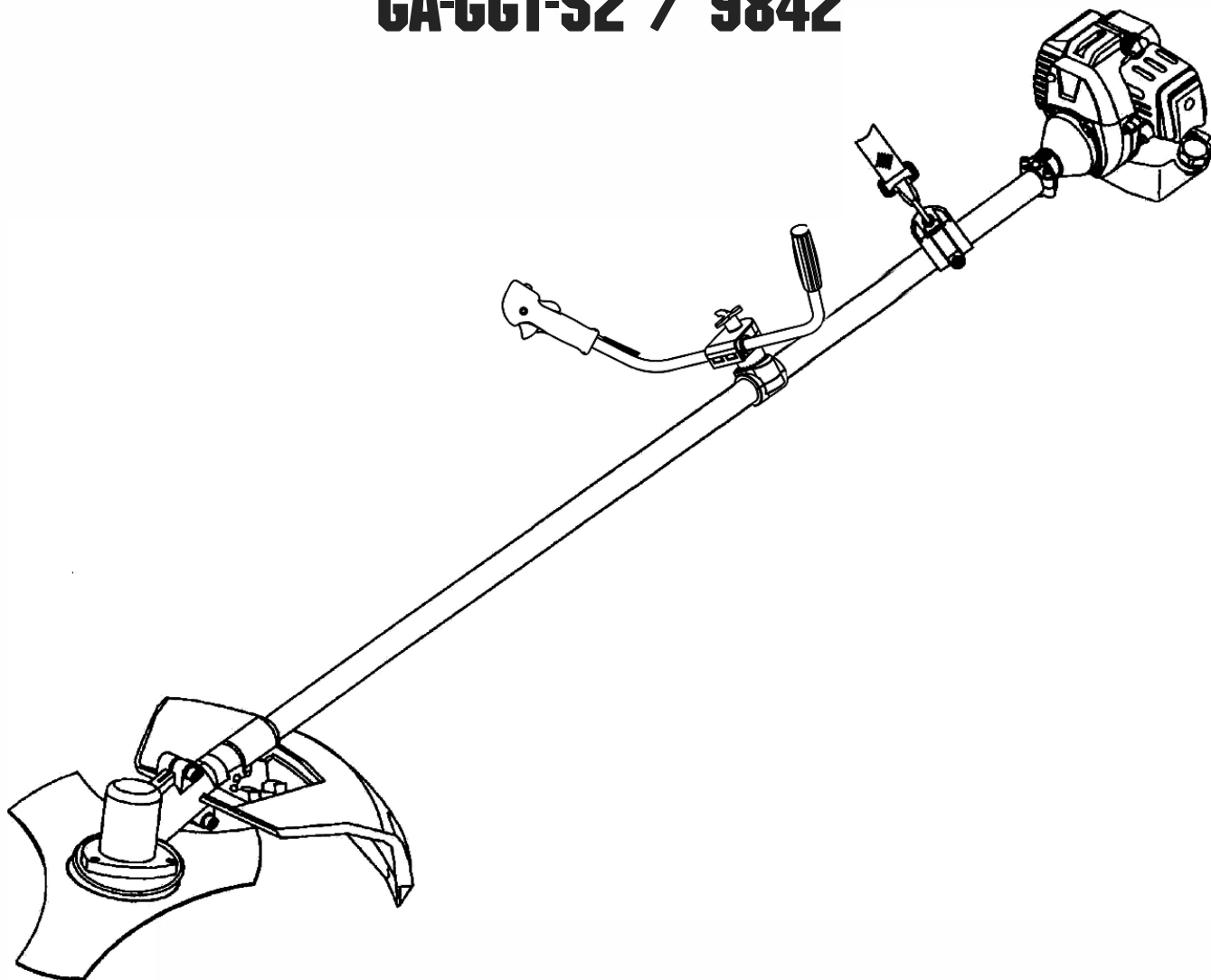


OMISTAJAN OPAS / KÄYTTÖOHJEKIRJA

POLTTOMOOTTORIKÄYTTÖINEN RAIVAUSSAHA 52CC

GA-GGT-52 / 9842



LUE NÄMÄ OHJEET HUOLELLA ENNEN KONEEN KÄYTTÖÖNOTTOA



HANDAI

WWW.HANDAI.FI

SISÄLLYSLUETTELO

- 2. Sisällysluettelo
- 3. Tekniset tiedot
- 4. Yleistä turvallisuudesta
- 7. Raivaussahan osat
- 8. Raivaussahan kokoaminen
- 10. Ohjeet raivaussahan turvalliseen käyttöön
- 15. Polttoaine
- 16. Käyttövalmistelut
- 17. Käynnistys ja pysäyttäminen
- 18. Kunnossapito ja huolto
- 19. Vianmääritys
- 22. Huoltopäiväkirja



www.handai.fi

Kiitos, että valitsit HANDAI-raivaussahan.

Ennen laitteen käyttöönottoa tutustu tähän omistajan oppaaseen / käyttöohjeeseen huolellisesti.

Muista noudattaa ohjekirjassa annettuja ohjeita ja määräyksiä, jotta laitteesi toimii ja kestää mahdollisimman pitkään.

YLEISET TAKUUEHDOT

Mikäli HANDAI tuotteesi rikkoontuu seuraavista syistä: materiaali- ja/tai valmistusvirhe, 12 kuukauden sisällä ostopäivästä, lupautuu jälleenmyyjä korjaamaan tai vaihtamaan tuotteen.

Takuu ei kata seuraavia virheitä:

- Normaali kuluminen
- Väärästä käytöstä tai huollon puutteesta johtuva rikkoontuminen
- Vieraat esineet, aineet tai onnettomuustapaus ovat vahingoittaneet tuotetta

Takuu ei ole voimassa, jos joku muu kuin jälleenmyyjän valtuuttama huoltoliike on korjannut laitetta.

Pitääksesi takuun voimassa on tuote ja ostokuitti esitettävä jälleenmyyjälle tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen viimeistään 2 kuukautta vian toteamisen jälkeen.

Valmistuttaja OVR, 78200 Varkaus, Finland

TEKNISET TIEDOT

HANDAI polttomoottorikäyttöinen raivaussaha 52cc

Moottorin tiedot

Moottorin tyyppi	Ilmajäähdytteinen, 2-tahtimoottori
Moottorin iskutilavuus	51,7 cc
Moottorin suurin teho	1,4 kW / 6500 r/min
Kaasutin	Kalvokaasutin
Sytytys	Kosketukseton elektroninen sytytys
Käynnistystapa	Narukäynnistys
Polttoaine	98-oktaaninen + 2-tahtiöljy seos (sekoitussuhde 25:1)
Polttoainesäiliön tilavuus	1,2 litraa
Moottoriosan kuivapaino	4,2 kg

Yleistä laitteesta

Automaattinen keskipakoiskytkin, kartiohammasvaihde, vetoakseli

Vaihteen akselin / moottorin suurin nopeus	9000 r/min
Joutokäyntinopeus	2500 +/- 150 r/min
Kahvojen värinäarvo	< 7.5 m/s ²
Äänenpaine	< 105 dB(A)
Äänenpaineen tehollisarvo	< 120 dB(A)
Välityssuhde	17:22
Terän pyörimissuunta	Vastapäivään (ylhäältä katsottuna)
Kahvan tyyppi	360-astetta kääntyvä kaksoiskahva
Kuivapaino	7,5 kg
Pääputken pituus	1437 mm
Vetoakselin pituus	1460 mm

YLEISTÄ TURVALLISUUDESTA

Raivaussaha on tehokkaasti ja nopeasti leikkaava moottorikäyttöinen työkalu, joten tiettyjä turvallisuusohjeita on noudatettava tapaturmien välttämiseksi. Lue käyttöohjeet huolellisesti. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja koneen käyttöön. Opettele koneen pysäyttäminen ja irrottaminen nopeasti valjaista.

VAROITUSMERKINNÄT



Tämä symboli ja sana **VAROITUS** tai **VAARA** kiinnittää huomion tilanteeseen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Käytä aina asianmukaisia suojalaseja ja kuulonsuojaimia.



Lue ja ymmärrä koko käyttöohje / omistajan opas.



Sammuta moottori ja varmista, että leikkuulaite on pysähtynyt ennen terän puhdistamista, irrottamista tai säätämistä.



VAROITUS! Älä muuta raivaussaha millään tavoin.



Varomaton tai virheellinen käyttö voi vammauttaa vakavasti tai johtaa kuolemaan.



VAROITUS / VAARA
Tuotteen moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllisiä kemikaaleja



Käytä asianmukaisia suojakäsineitä käsien suojana



Käytä aina asianmukaisia, turvallisia, jalkineita käyttäessäsi raivaussaha

Tekniset tiedot, selostukset ja kuvitus olivat tarkkoja julkaisuhetkellä, mutta niitä voidaan muuttaa ennalta ilmoittamatta. Kuvissa voi olla valinnais- ja lisävarusteita, eikä niissä ole välttämättä kaikkia vakiovarusteita.

VAROITUS!

Bensiinikäyttöisiä työkaluja käytettäessä on noudatettava turvallisuusohjeita henkilövahinkojen ja/tai laitevaurioiden välttämiseksi.



Lue kaikki ohjeet ennen tuotteen käyttöä. Säestä ohjeet myöhempää käyttöä varten.

Tutustu käyttökytkimiin ja laitteen toimintaan. Laitetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka ovat lukeneet, ymmärtäneet ja noudattaneet käyttöohjeen ohjeita ja varoituksia. Älä anna lasten käsitellä laitetta.

YLEISIÄ TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSIÄ

Turvallisuusohjeita on noudatettava. Tätä laitetta on käytettävä kaikkien moottorikäyttöisten laitteiden tavoin varovasti. ÄLÄ ALTISTA ITSEÄSI TAI MUITA VAAROILLE. Noudata näitä yleisiä sääntöjä. Älä anna muiden käyttää konetta, elleivät ole lukeneet ja ymmärtäneet koneen käyttöohjeita ja hallitse koneen käyttöä.

- Käytä aina suojalaseja ja kuulosuojaimia. Pukeudu oikein: älä käytä väliä vaatteita tai koruja, jotka voivat tarttua koneen liikkuviin osiin. Käytä tukevia, luistamattomia jalkineita. Sido pitkät hiukset. Suojaa säätet ja jalat lentäviltä roskilta, kun käytät konetta.
- Tarkasta, onko koneessa löystyneitä osia (mutteireita, ruuveja jne.) tai vaurioita. Korjaa tai vaihda tarvittaessa ennen koneen käyttämistä.
- Käytä VAIN valmistajan suosittelemia työvälineitä. Muiden välineiden käyttämisestä voi seurata vakava loukkaantuminen tai koneen vaurioituminen.
- Pidä kahvat puhtaana öljystä ja polttoaineesta.
- Käytä työskennellessä oikeita kahvoja ja valjaita.
- Älä tupakoi, kun sekoitat polttoainetta tai tankkaat.
- Älä sekoita polttoainetta suljetussa tilassa tai lähellä avotulta. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta.
- Sekoita ja säilytä polttoaine tarkoitukseen hyväksytyssä kanisterissa tai vastaavassa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia, kun moottori.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasuissa on vaarallista hiilimonoksidia.
- Älä yritä säätää moottoria, kun se käy ja on kiinnitetty käyttäjään. Pidä laite tasaisella, vapaalla pinnalla, kun säädät moottoria.
- Älä käytä vaurioitunutta tai huonosti säädettyä laitetta.
- Älä poista koneen suojusta. Muiden välineiden käyttämisestä voi seurata vakava loukkaantuminen tai koneen vaurioituminen.
- Tarkasta leikattava alue ja poista kaikki roskat, jotka voisivat tarttua siimapäähän. Poista myös kappaleet, joita kone voisi singota leikkaamisen aikana.
- Pidä lapset turvallisella etäisyydellä. Katsojien on oleskeltava turvallisella etäisyydellä (vähintään 15 metriä) työkohteesta.
- Pidä konetta aina silmällä.
- Älä käytä konetta muihin tarkoituksiin kuin mitä tässä ohjekirjassa luetellaan.
- Älä kurottele. Seiso tukevasti ja tasapainossa. Älä käytä konetta, kun seisot tikkailla tai muussa paikassa, jossa voi horjautua.
- Pidä kädet ja jalat kaukana siimapäästä, kun kone on käynnissä.
- Älä käytä konetta roskien poistamiseen.
- Älä käytä laitetta väsyneenä, sairaana, alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Käytä vaurioitumatonta siimapäätä. Jos osut kiiveen tai muuhun esteeseen, sammuta moottori ja tarkasta siimapäätä. Rikkoutunutta tai epätasapainoista siimapäätä ei saa käyttää.
- NOUDATA VARUSTEIDEN VAIHTO-OHJEITA
- Älä säilytä konetta suljetussa tilassa, jossa on lämmittimiä, uuneja tai muita laitteita, jotka voivat sytyttää polttoainehöyryt. Säilytä lukitussa, hyvin tuuletetussa tilassa.
- Varmista, että kone toimii turvallisesti ja oikein. Varaosia saat koneen jälleenmyyjältä tai maahantuojalta. Muiden varusteiden tai välineiden käyttö voi vaarantaa käyttäjän turvallisuuden, vaurioittaa konetta ja mitätöi takuun.

- Puhdista koko kone ja erityisesti polttoainesäiliö ympäristöineen ja ilmanpuhdistin.

- Kun lisäät polttoainetta, sammuta moottori ja tarkasta, että se on jäähtynyt. Älä tankkaa, kun moottori on kuuma tai käy. Jos polttoainetta roiskuu, pyyhi se huolellisesti pois ja hävitä materiaalit oikein ennen käynnistämistä.

- Pysy vähintään 15 metrin etäisyydellä muista alueella oleskelevista.

- Kun lähestyt koneen käyttäjää, kiinnitä hänen huomionsa ja varmista, että hän sammuttaa moottorin. Älä pelästyä tai häiritse käyttäjää - tapaturman vaara.

- Älä koske siimapäätä, kun moottori käy. Jos suojusta tai siimapäätä on säädettävä, sammuta moottori ja varmista, että siimapää ei pyöri.

- Sammuta moottori, kun siirryt kohteesta toiseen.

- Estä siimapään osuminen kiviin tai maahan. Kovakätinen käyttö lyhentää koneen käyttöikää ja vaarantaa oman sekä lähellä oleskelevien turvallisuuden.

- Tarkkaile löystyviä tai liikaa kuumenevia osia. Jos havaitset jotain poikkeavaa, pysäytä kone heti ja tarkasta se huolellisesti. Toimita kone tarvittaessa valtuutettuun huoltoon.

- Älä käytä konetta, joka voi toimia väärin.

- Varo käynnistettäessä ja koneen toimiessa kuumia osia, esim. äänenvaimenninta, suurjännitettä tai sytytystulppaa.

- Äänenvaimennin on kuuma myös moottorin sammuttamisen jälkeen.

- Älä aseta konetta paikkaan, jossa on palavia materiaaleja (kuivaa ruohoa jne.), kaasuja tai nesteitä.

- Ole varovainen sateella tai heti sen jälkeen, koska maan pinta voi olla liukas.

- Jos liukastut tai putoat kuoppaan, vapauta kaa-suvipu heti.

- Älä pudota konetta tai osu esteisiin.

- Sammuta moottori ja irrota sytytysjohto tulpasta ennen kuin säädät tai korjaat konetta.

- Kun kone on pitkään käyttämättä, tyhjennä polttoaine säiliöstä ja kaasuttimesta, puhdista osat, siirrä kone turvalliseen paikkaan ja varmista, että moottori on jäähtynyt.

- Tarkasta kone säännöllisesti, jotta se toimisi turvallisesti ja tehokkaasti. Ota yhteys myyjään perusteellista tarkastusta varten.

- Varo avotulta ja kipinöitä.

- Joidenkin henkilöiden sormiin vaikuttavan Raynaud'n oireyhtymän uskotaan aiheutuvan altistumisesta tärinälle ja kylmälle. Altistuminen tärinälle ja kylmälle voi aiheuttaa pistelyä ja polttavan tunteen, jota seuraa värin häviäminen ja sormien puutuminen.

Suosittellemme seuraavia varotoimia, koska oireen laukaiseva minimialtistus on tuntematon. Pidä keho ja erityisesti pää, kaula, jalat, nilkat, kädet ja ranteet lämpiminä. Huolehdi verenkierrasta pitämällä usein taukoja, liikuttamalla käsiä reippaasti niiden aikana ja välttämällä tupakointia. Rajoita työskentelyaikaa. Pyri tekemään töitä, jotka eivät edellytä raivaussahan tai muiden kannettavien koneiden käyttämistä. Jos sormesi muuttuvat punaisiksi ja turpoavat, minkä jälkeen väri ja tunto häviävät, käänny lääkärin puoleen ennen kuin altistat itsesi uudelleen kylmälle ja tärinälle.

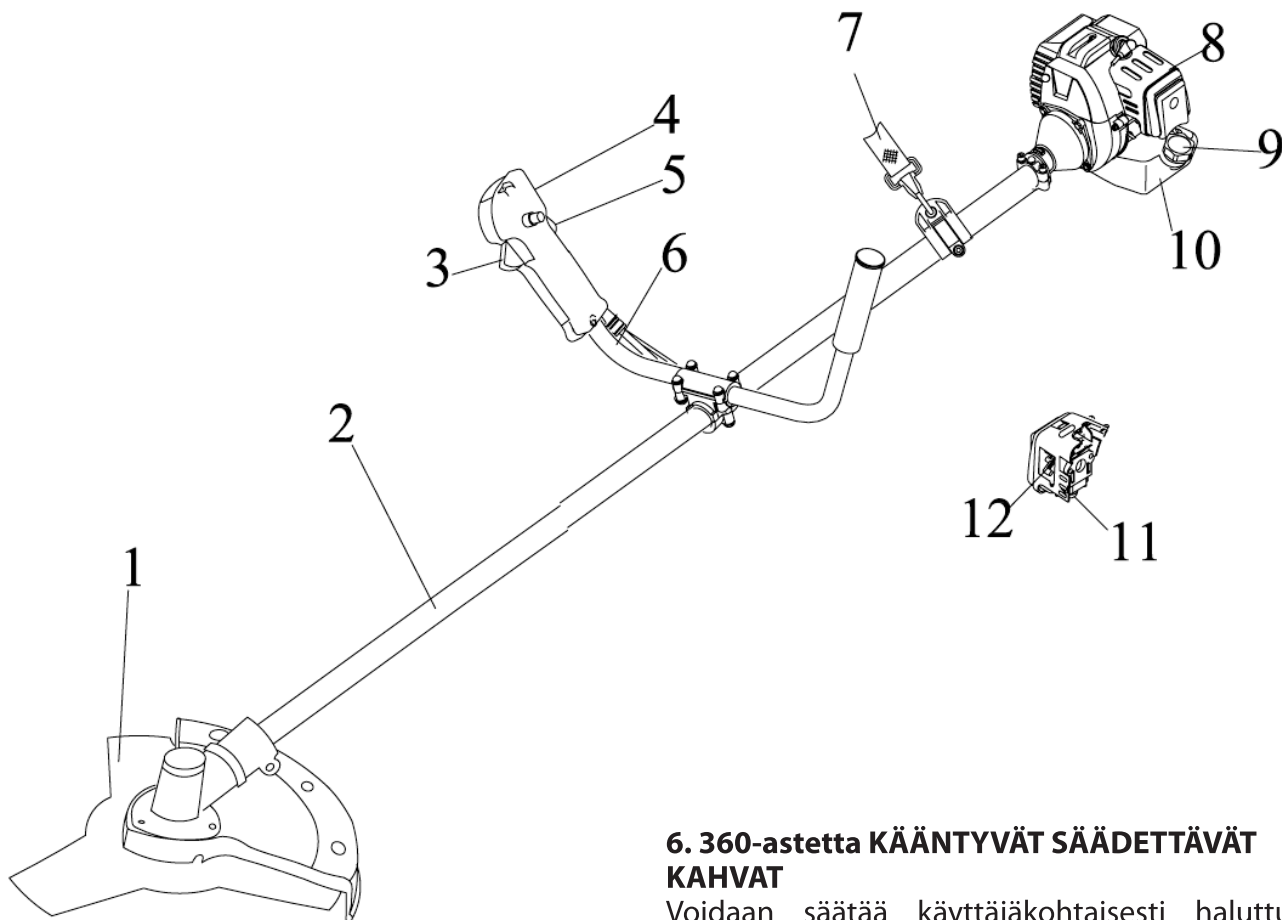
- Käytä aina kuulonsuojaimia, koska pitkäkestoinen kova melu huonontaa kuuloa tai johtaa jopa kuuroutumiseen.

- Käytä kasvot kokonaan peittävää visiiriä.

- Käytä luistamattomia työkasineita, jolloin saa paremman otteen koneen kädensijoista. Kasineet vähentävät myös tärinän siirtymistä käsiin.

- VAROITUS: Varo pyöriviä osia moottorin sammuttamisen jälkeen.

RAIVAUSSAHAN OSAT



1. TERÄ

Erilaisia vaihtoehtoja. Kuvassa vesakkoterä, ruohon, rikkakasvien ja pensaiden leikkaamisen.

2. VETOAKSELIASETTELMA

Sisältää erityisen joustavan vetoakselin.

3. KAASUVIPU

Jousi palauttaa joutokäyntiasentoon, kun vipu vapautetaan. Lisää kierroksia painamalla vipua hitaasti. Älä pidä kiinni vivusta, kun käynnistät moottoria.

4. SYTYTYSVIRTAKYTKIN

Liukukytkin kaasuvivun kotelon päällä; eteenpäin = käy, taakse = seis.

5. VARMISTIN

Paina ennen kaasuvivun painamista.

6. 360-astetta KÄÄNTYVÄT SÄADETTÄVÄT KAHVAT

Voidaan säätää käyttäjäkohtaisesti haluttuun asentoon.

7. VALJAAT

Kone kiinnitetään säädettäviin valjaisiin.

8. ILMANPUHDISTIMEN KANSI

Sisältää vaihdettava huopasuodattimen.

9. POLTTOAINESÄILIÖN KANSI

10. POLTTOAINESÄILIÖ

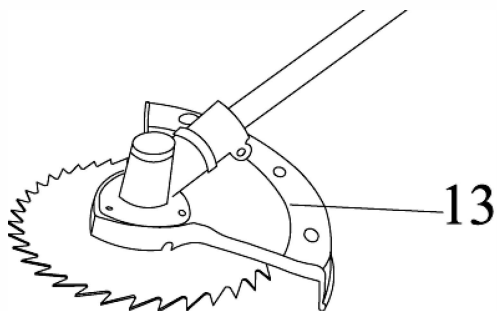
Sisältää suodattimen.

11. KÄSIPUMPPU

Painaminen (7 - 10 kertaa ennen käynnistystä) poistaa ilman ja vanhan polttoaineen ja syöttää tuoretta polttoainetta kaasuttimeen.

12. RIKASTIN

Säädin on suodattimen kannen päällä. KYLMÄ-KÄYNNISTYS Vedä vipu ylös. Paina alas, kun moottori käy normaalisti.

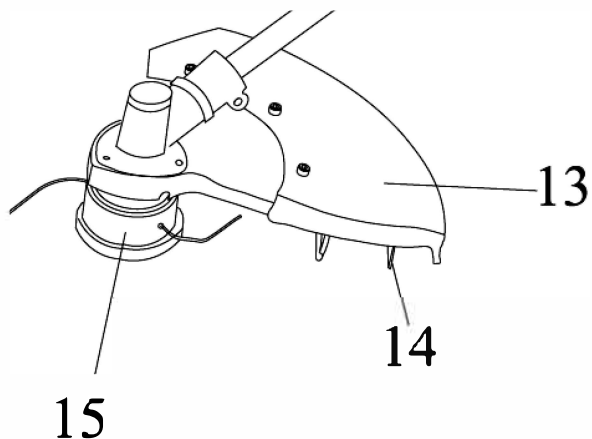


13. LEIKKUULAITTEEN SUOJUS

on leikkuulaitteen päällä. Ohjaa lentelevät roskat pois käyttäjästä. Älä käytä konetta ilman suojusta.

14. KATKAISUTERÄ

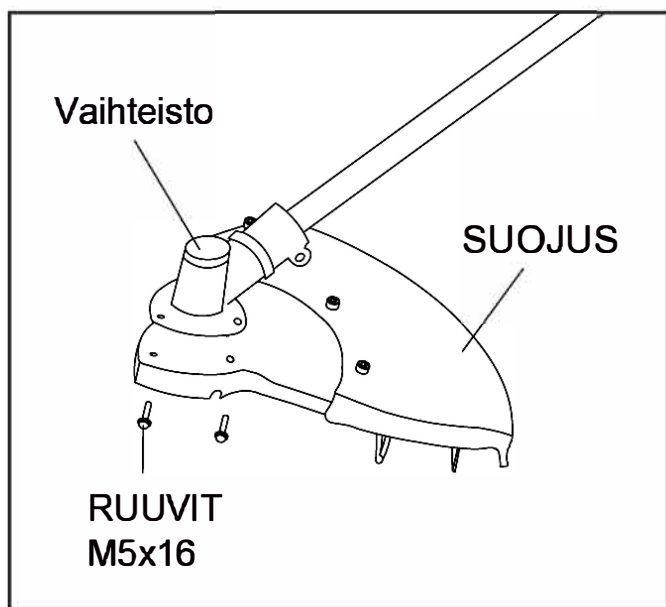
Katkaisee siiman oikean mittaiseksi (180 mm), kun siimaa syötetään painamalla pää maata vasten. Jos katkaisuterä puuttuu, siima on liian pitkä (yli 180 mm), kone hidastuu ja moottori kuumenee liikaa tai vaurioituu.



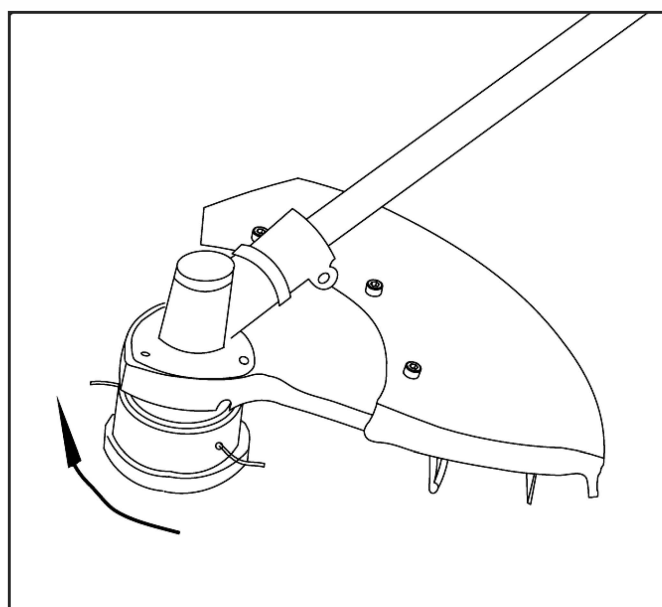
15. SIIMAPÄÄ

Sisältää vaihdettavan nailonsiiman.

RAIVAUSSAHAN KOKOAMINEN (VANHA MALLI) MUOVISEN ROSKA- / TERÄSUOJUKSEN ASENTAMINEN



Kiinnitä suojus akseliin, mukana toimitetulla kiinnikkeellä ja ruuveilla. Kiristä ruuvit, kun suojus on oikeassa asennossa.



VAROITUS / HUOMIO

SIIMAPÄÄN ASENTAMINEN

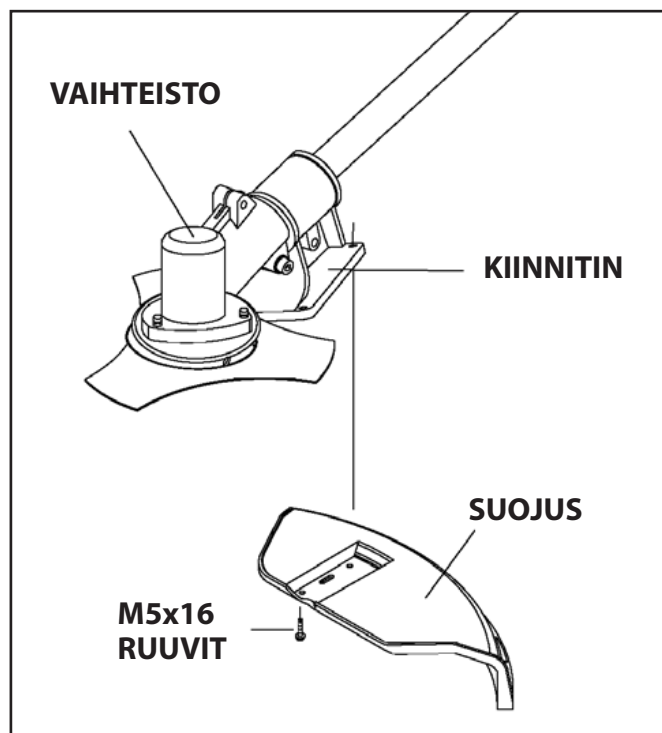
Kohdista adapterilevyn reikä akselin reikään ja asenna lukitustyökalu. Käännä siimapäätä (myötäpäivään), kunnes se on tiukasti kiinni. Poista lukitustyökalu.

RAIVAUSSAHAN KOKOAMINEN (UUSI MALLI)

MUOVISEN TERÄSUOJUKSEN KIIINNITTÄMINEN

Kiinnitä suojus varressa olevaan kannattimeen mukana tulleilla ruuveilla.

Kiristä ruuvit, kun suojus on oikeassa asennossa.

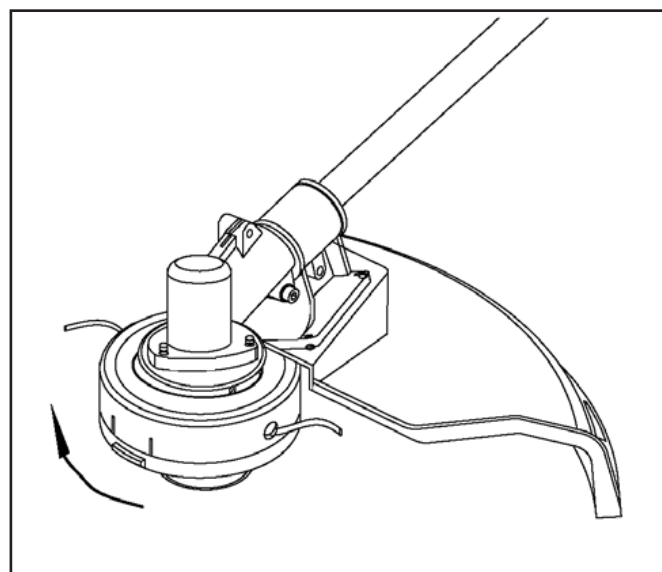


SIIMAPÄÄN ASENTAMINEN

Kohdista sovitinlevyn reikä akselissa olevan reiän kohdalle ja kiristä avaimella.

Kiristä siimapää tiukasti akselille (myötäpäivään kiertämällä).

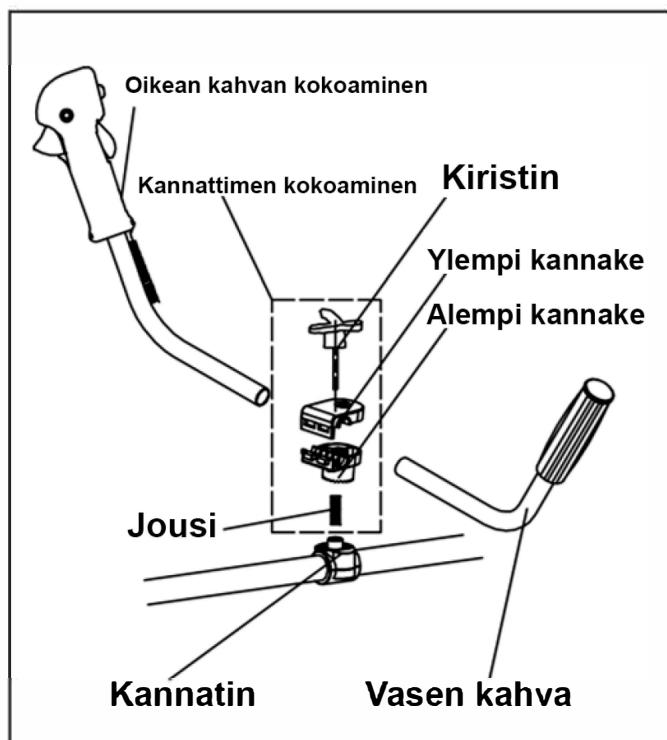
Ota avain pois.



VAROITUS!

Virheellinen asennus voi rikkoa laitteen ja/tai aiheuttaa VAKAVAN VAARAN tai VAMMAN

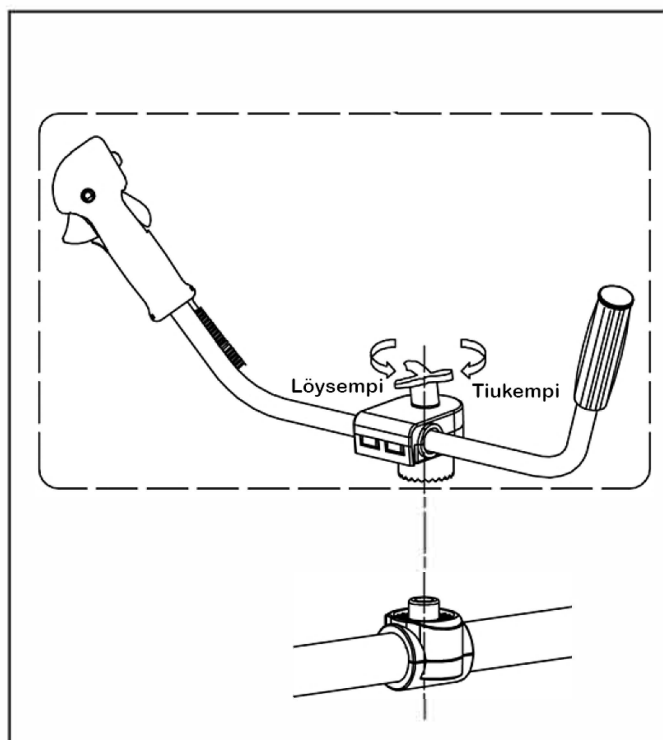
KAHVOJEN ASENTAMINEN



Aseta kiristin, ylempi ja alempi kannake sekä jousi yllä olevan kuvan mukaisesti ja kiristä kahvat kannakkeiden väliin.

Huom!

Kahvat voidaan säätää käyttäjän mieltymyksen mukaan.



Kun haluat säätää kahvan asentoa löysää kiristintä ja muuta asento sellaiseksi että laitetta on mukava käyttää.

Lopuksi kiristä kiristin tiukalle

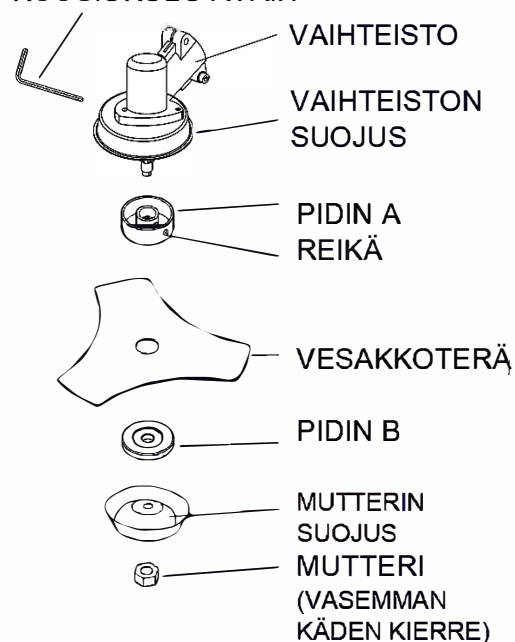
TERÄN ASENTAMINEN

Asenna pidin A, kolmilapainen terä, pidin B, kansi ja hammastettu aluslevy. Lukitse vasenkätisellä pultilla.

Kohdista vaihteen ja pitimen A reikä, työnnä reikään S=4 mm kuusiokolo/ tuurna.

Kiristä terän kiinnitysruuvi lenkkiavaimella myötäpäivään.

KUUSIOKOLO AVAIN



VAROITUS ! HUOMIO

LIIKAA TÄRINÄÄ - PYSÄYTÄ MOOTTORI HETI
Jos terä tärisee liikaan, sitä ei ole asennettu oikein.
Sammuta moottori ja tarkasta terä.

Väärin asennettu terä vaarantaa turvallisuuden.

Käytä vain alkuperäisiä leikkuulaitteita, kun huollat konetta.

OHJEET RAIVAUSSAHAN TURVALLISEEN KÄYTTÖÖN

VAROITUS VAARA

Kaikki trimmerit ja raivaussahat heittävät pieniä kiviä, metallia tai pieniä esineitä sekä leikattavaa materiaalia. Lue turvallisen käytön säännöt huolellisesti.

Noudata ohjekirjan ohjeita.

Lue omistajan opas huolellisesti. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja koneen käyttöön.

- Opi pysäyttämään laite ja sammuttamaan moottori. Opettele irrottamaan laite nopeasti valjaista.

- Älä anna käyttää konetta ilman tarvittavaa opastusta.

- Käyttäjän on suojattava jalat, silmät, kasvot ja kuulo.

- Älä luota siihen, että suojus suojaa silmiä sinkoilevilta tai lentäviltä kappaleilta.

- Pidä sivulliset, lapset ja lemmikit poissa työskentelyalueelta. Älä anna lasten käyttää laitetta tai leikkiä sen kanssa.

- Älä päästä ketään kanssasi vaaralliselle alueelle. Vaarallisen alueen säde on 15 metriä (noin 16 askelta).

- Pyydä vaarallisen alueen lähistöllä oleskelevia käyttämään silmänsuojaimia.

- Jos laitetta on käytettävä paikassa, jossa on suojautumattomia ihmisiä, käytä pientä kaasua, jotta kappaleiden lentelyn vaara olisi pienempi.

- Siirrä liukukytkin asentoon "seis", kun moottori käy joutokäyntiä. Tarkasta liukukytkimen toiminta ennen leikkaamista. Laitetta saa käyttää vain, kun sytytysvirran kytkin toimii oikein. Tarkasta säännöllisesti, että leikkuulaite pysähtyy, kun moottori käy joutokäyntiä.

VAROITUS VAARA

Käytä kypärän, visiirin ja kuulonsuojainten lisäksi tukevia jalkineita, jotka pitävät liukkailla pinnoilla. Älä käytä solmiota, koruja tai väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua koneeseen. Älä käytä sandaaleja tai muita avoimia jalkineita, äläkä kulje paljain jaloin. Käytä tarvittaessa kypärää ja visiiriä. Varo takaiskua tai terän heittämistä.



VAIN KONEEN KÄYTTÄJÄ SAA OLESKELLA 15 METRIN VAARALLISELLA ALUEELLA. KÄYTTÄJÄN ON SUOJATTAVA SILMÄT, KORVAT, KASVOT, JALAT JA KEHO. VAARALLISEN ALUEEN REUNAMILLA OLESKELEVIENTÄ ON HYVÄ SUOJATA SILMÄNSÄ LENTÄVILTÄ KAPPALEILTA.

VAARA PIENENEKÄUEMPANA VAARAVYÖHYKKEESTÄ.



SIIMAPÄÄN KÄYTTÄMINEN

VAROITUS VAARA

Muovisuojausten on oltava paikallaan käytettäessä siimapäätä. Siima voi muuten heilua liikaa. Käytä aina muovisuojusta katkaisuveitsineen, kun käytät siimapäätä.

Siimapää pyörii myötäpäivään.

Katkaisuveitsen pitää olla suojuksen oikealla puolella.

Kallista päätä niin, että sen leikkaava puoli liikkuu pois päin sinusta. (Katso kuva vasemmalla)

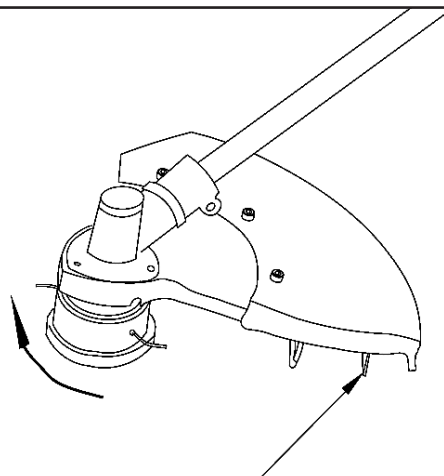
Roskat lentävät silloin pois päin sinusta.

VAROITUS VAARA

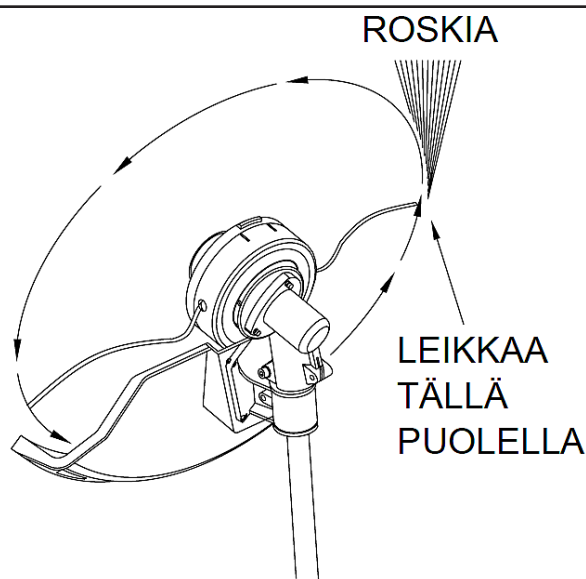
Jos kallistat päätä väärään suuntaan, roskat lentävät sinua kohti. Jos pidät siimapäätä vaakasuorassa niin, että se leikkaa koko kehällä, roskat lentävät sinua kohti, vastus hidastaa moottoria ja siimaa kuluu paljon.

VAROITUS VAARA

Ole erittäin varovainen paljaissa paikoissa tai hiekka- ja sorapinnoilla, koska siima voi heittää pieniä kivenkappaleita suurella nopeudella. Suojus ei pysäytä kappaleita, jotka sinkoavat takaisin kovilta pinnoilta.



KATKAISUVEITSI
VASEMMALLA PUOLELLA



PYÖRIMISSUUNTA VASTAPÄIVÄÄN

VAROITUS VAARA

Käytä vain laadukasta 2,5 mm monofilamentsiimaa. Älä käytä metallilankaa tai metallivahvisteista siimaa. Täytä siimapäähän vain oikean läpimittaista nailonsiimaa.

TRIMMAAMINEN SIIMAPÄÄLLÄ

Syötä siimaa varovasti materiaaliin, jota leikkaat. Kallista päätä hitaasti niin, että roskat lentävät pois. Jos leikkaat lähellä aitaa, seinää tai puuta, lähesty niin, että esteestä sinkoilevat roskat lentävät pois.

Liikuta päätä hitaasti, kunnes ruoho on leikattu esteeseen asti, mutta älä syötä siimaa esteeseen asti. Jos leikkaat kohti verkkoaitaa, etene vain aita-materiaalin lähelle. Jos menet liian pitkälle, metallilanka katkaisee siiman.

Rikkakasvien varsia voi katkaista yhden kerrallaan. Aseta siimapää lähelle varren alapäätä, ei korkealle, jolloin kasvi voisi heilahdella ja tarttua siimaan. Katkaise varsi hitaasti siiman päällä.

VAROITUS ! VAARA

Älä käytä terästerää reunojen viimeistelyyn tai pinnan kuorimiseen

PINNAN KUORIMINEN JA REUNOJEN VIIMEISTELY

Siimapää pidetään tällöin jyrkässä kulmassa. Pinnan kuoriminen tarkoittaa kasvuston poistamista ja maan jättämistä paljaaksi.

Reunojen viimeistely on ruohon leikkaamista kävely- tai ajoteiden reunoista. Pidä kone jyrkässä kulmassa ja asennossa, jossa roskat ja irtoileva maa sekä kivet eivät lennä sinua kohti, vaikka ne osuisivat kovaan pintaan.

Kuvissa on esimerkki pinnan kuorisesta ja reunojen viimeistelystä, mutta jokaisen on haettava itselleen sopivat asennot kokeilemalla. Katkaise varsi hitaasti siiman päällä.



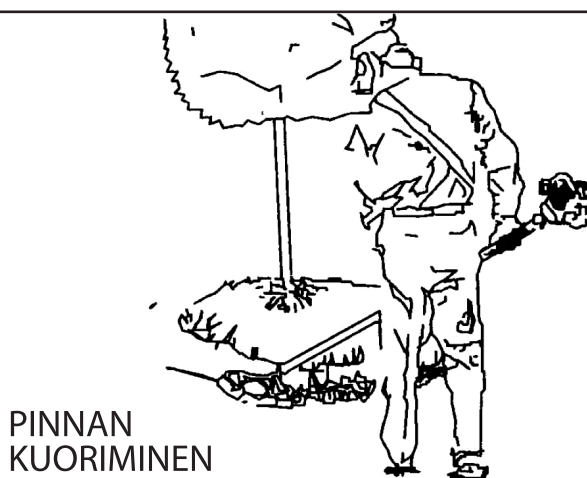
VÄLTÄ
AITALANKOJA

TRIMMAAMINEN ROSKIA

VEITSEN PUOLI
YLHÄÄLLÄ

KULMA MAASTA

KULMA
SEINÄSTÄ



PINNAN
KUORIMINEN

REUNOJEN VIIMEISTELY



VAROITUS ! VAARA

Älä leikkaa alueita, joilla on aitalankaa.
Käytä aina suojavaatteita.
Älä leikkaa kohteita, joita et näe selvästi.



TÄRKEÄÄ - HUOMIOI

RAIVAUSTERÄÄ JA VESAKKOTERÄÄ
KÄYTTÄESSÄ METALLISESTA TERÄSUOJASTA
TULEE EHDOTTOMASTI POISTAA
MUOVISUOJUKSEN KIINNITYSRUUVIT!

TERÄN KÄYTTÄMINEN

Teriä on monen tyyppisiä, mutta kaksi yleisimmin käytettyä ovat vesakkoterä ja raivausterä.

VESAKKOTERÄN KÄYTTÄMINEN

Vesakkoterällä leikataan enintään 20 mm läpimittaisia pensaita ja rikkakasveja.

RAIVAUSTERÄN KÄYTTÄMINEN

Raivausterää voidaan käyttää 20-75 mm vahvuisen kasvuston leikkaamiseen.

**KÄYTÄ AINOASTAAN ALKUPERÄISIÄ TERIÄ
RAIVAUSSAHASSA!**

VAROITUS ! VAARA

Käytä valjaita aina. Säädä valjaat ja kiinnike niin, että koneen teräosa on riippuu jonkun verran irti maasta.

Leikkuupään ja metallisuojaus on oltava vaaka-asennossa joka suuntaan.

Kanna moottoria aina oikealla puolellasi.

VAROITUS ! VAARA

**ÄLÄ KÄYTÄ RAIVAUSSAHAA
PUIDEN KAATAMISEEN!**

RAIVAUS- / VESAKKOTERÄN KÄYTTÄMINEN

VAROITUS ! VAARA

VARO KOSKETTAMASTA / ÄLÄ KOSKE
NÄITÄ KOHTEITA TERÄLLÄ



SÄHKÖ-
KAAPELIT



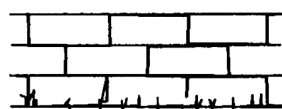
METALLI-
PYLVÄÄT



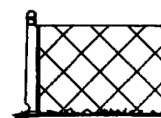
KUMI



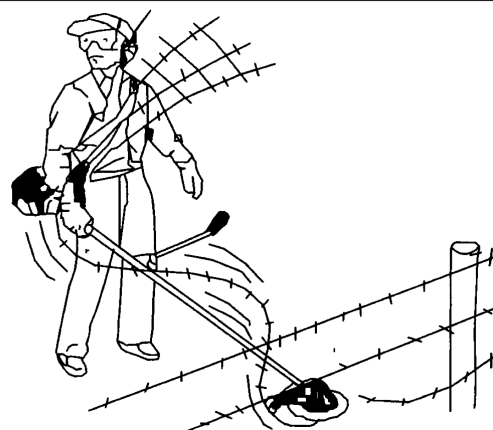
KIVET



TIILI



AIDAT



VAROITUS ! VAARA

Älä käytä tylsää, halkeillutta tai vaurioitunutta metalliterää.

Tarkasta ennen leikkaamista, onko kohteessa kiviä, metallipylväitä tai lankaa rikkoutuneesta aidasta. Jos estettä ei voi poistaa, merkitse se niin, että sen voi välttää. Kivet ja metalli tylsytävät tai vaurioittavat terän.

Metallilangat voivat tarttua päähän ja pyöriä ympäriinsä tai lentää ilmaan.

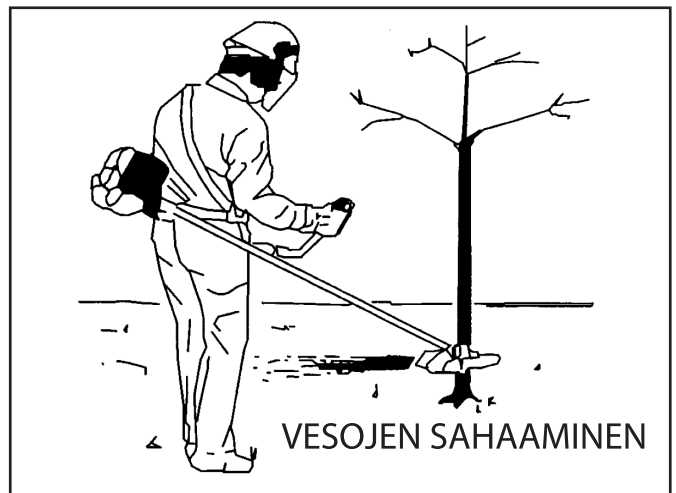
NIITTÄMINEN

Pidä terä vaakasuorassa ja liikuta kaaressa. Saat leikattua ruohon ja rikkakasvit nopeasti. Älä niitä suuria, sitkeitä rikkakasveja tai puumaista kasvustoa.

HUOMAA

Älä leikkaa vesakkoterällä puita, joiden paksuus yli 15 - 20 mm.

Voit niittää kumpaankin suuntaan tai vain yhteen suuntaan niin, että roskat lentävät poispäin. Käytä silloin terän poispäin pyörivää puolta. Kallista terää samalle puolelle. Osa roskista lentää sinua kohti, jos niität kumpaankin suuntaan.



SAHAAMINEN

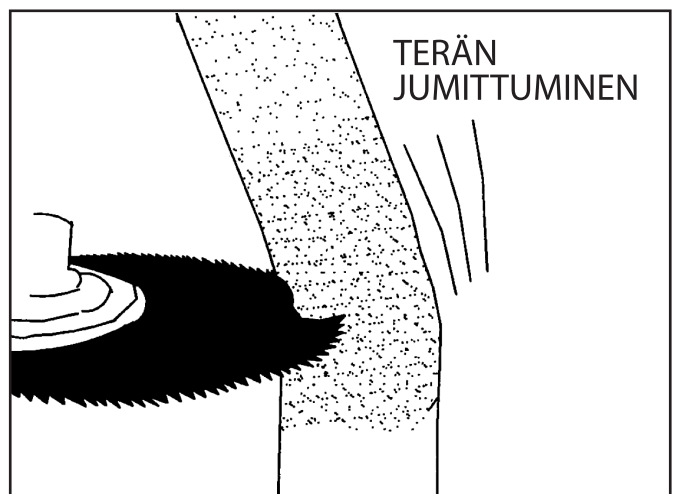
Käytä raivausterää, jos rikkakasvit ovat liian paksuja ja vahvoja niitettäväksi. Jos terä potkaisee takaisin, se voi olla tylsä tai materiaali on paksua ja kovaa, että vesakkoterä on korvattava raivausterällä.

Enintään 70 mm vahvuiset kasvustot, jotka ovat liian paksuja niitettäväksi, voidaan kaataa sahamalla.

Sahattaessa on päätettävää, käyttääkö terän poispäin vetävää puolta, joka heittää roskat kohti käyttäjää, vai roskat poispäin heittävää puolta, jolloin terä saattaa potkaista takaisin.

Katkaise puu niin, että se kaatuu poispäin. Jos puu kaatuu kohti konetta, terä voi jäädä kiinni tai potkaista takaisin.

Älä pakota terää. Älä muuta kulmaa, kun olet aloittanut sahaamisen. Älä käytä painetta tai vipuvoimaa, joka voi saada jäämään kiinni tai halkeamaan.



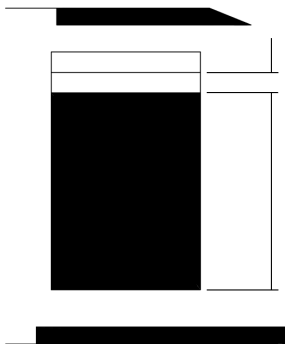
POLTTOAINE



VAROITUS

- Älä täytä säiliötä kokonaan
- Älä tankkaa suljetussa, huonosti tuulettuvassa tilassa
- Älä tankkaa lähellä avotulta tai kipinöitä
- Pyyhi roiskunut polttoaine pois ennen moottorin käynnistämistä
- Älä tankkaa, kun moottori on kuuma

- Käytä polttoaineena lyijyttömän polttoaineen ja laadukkaan kaksitahtiöljyn seosta.
- Käytä vain bensiiniä, joka EI sisällä etanolia tai metanolia (alkoholia).
- Käytä laadukasta lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 89.
- Näin estät polttoaineputkien ja moottorin muiden osien mahdolliset vauriot.



ÖLJY 1-OSA

BENSIINI 25-OSAA

SEOSSUHDE ON 25:1

BENSIINI 25-OSAA

ÖLJY 1-OSA

Muun seoksen kuin 25:1 käyttäminen voi vaurioittaa moottoria. Varmista, että seossuhde on oikea.

POLTTOAINE

Moottorissa käytetään bensiinin ja kaksitahtiöljyn seosta 25:1

BENSIINI

Käytä laadukasta lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 89.

POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMINEN

Säilytä polttoaine vain puhtaassa, turvallisessa, hyväksytyssä astiassa. Noudata astiaa ja säilytyspaikkaa koskevia määräyksiä.

TÄRKEÄÄ

Kaksitahtipolttoaine voi erottua. Ravitele astiaa aina perusteellisesti ennen käyttöä. Polttoaine vanhenee säilytettäessä. Sekoita polttoainetta enintään kuukauden käyttöä varten.

BENSIININ JA ÖLJYN SEOS

Tarkasta, että säiliö on puhdas, ja täytä tuoretta polttoainetta. Käytä seosta 25:1.

KÄYTTÖVALMISTELUT

KÄYTÄ VAIN BENSIINIÄ, JOKA EI SISÄLLÄ ETANOLIA TAI METANOLIA (ALKOHOLIA). NÄIN ESTÄT POLTTOAINEPUTKIEN JA MOOTTORIN MUIDEN OSIEN MAHDOLLISET VAURIOT. ÄLÄ SEKOITA SUORAAN MOOTTORIN POLTTOAINESÄILIÖSSÄ.

TÄRKEÄÄ: Väärän seoksen käyttäminen voi vaurioittaa moottoria.

1. Sekoita vain tarvittava määrä polttoainetta. Älä käytä yli kaksi kuukautta vanhaa polttoainetta. Se vaikeuttaa käynnistämistä ja alentaa tehoa. Vanha polttoaine on poistettava ja korvattava uudella.

VAROITUS **VAARA**

2. Älä täytä säiliötä kokonaan (enintään 3/4)
3. Älä tankkaa suljetussa, huonosti tuuletetussa tilassa.
4. Älä tankkaa lähellä avotulta tai kipinöitä.
5. Pyyhi roiskunut polttoaine pois ennen moottorin käynnistämistä.
6. Älä tankkaa, kun moottori on kuuma.

TARKASTUKSET ENNEN TYÖSKENTELYÄ

1. Tarkasta löystyneet ruuvit, mutteri ja kiinnikkeet.
2. Tarkasta ilmanpuhdistin. Puhdista ilmanpuhdistin tarvittaessa ennen käyttöä.
3. Tarkasta, että suojuus on varmasti paikallaan.
4. Tarkasta, että polttoainetta ei vuoda.
5. Tarkasta, että terässä ei ole halkeamia.

VAROITUS **VAARA**

Moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka aiheuttavat syöpää, vahingoittavat sikiötä tai muuten lisääntymistä.

KÄYNNISTYS JA PYSÄYTTÄMINEN

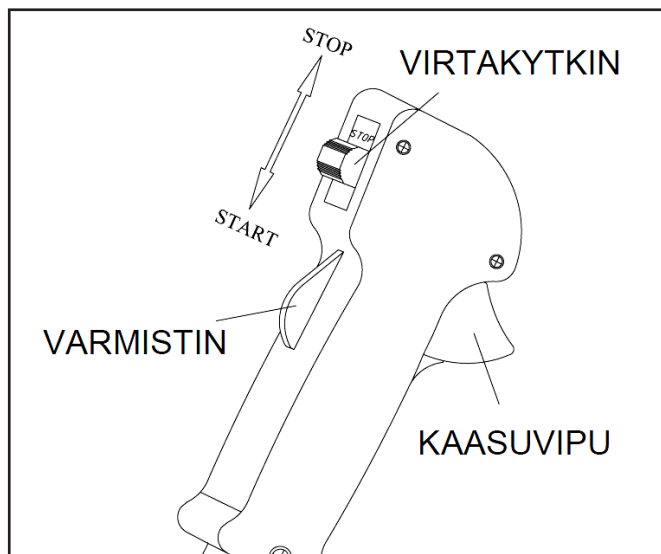


HUOMIOI

Käynnistyskahvasta vedettäessä vedä aina kevyesti ennen lopullista vetäisyä, saadaksesi vetolaitteesta "löysät" pois.

KYLMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

1. Aseta kytkin asentoon "START".
2. Pumppaa käsipumpulla 7-10 kertaa, kunnes siihen virtaa polttoainetta.
VARMISTIN
VIRTAKYTKIN
KAASUVIPU
3. Kylmäkäynnistys: Vedä rikastimen vipu ylös.
4. Vedä käynnistyskahvasta, kunnes moottori sytyttää.
5. Paina rikastimen vipu sisään (jos rikastinta käytetään liikaa, moottori voi tulvia, mikä vaikeuttaa käynnistystä).
6. Vedä käynnistyskahvasta, kunnes moottori käynnistyy.
7. Anna moottorin lämmetä muutaman minuutin ajan ennen työskentelyä.



LÄMPIMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

- Jos säiliötä ei ajettu tyhjäksi, moottorin pitäisi käynnistyä 1-3 vedolla. ÄLÄ KÄYTÄ RIKASTINTA.
- Jos säiliö on tyhjä, täytä se ja toista kylmän moottorin käynnistämisen vaiheet 3 - 7.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

- Siirrä katkaisin asentoon STOP.

KUNNOSSAPITO JA HUOLTO

ILMANSUODATIN

- Ilmansuodattimeen kertynyt lika heikentää moottorin suorituskykyä. Polttoainetta kuluu enemmän ja moottoriin pääsee kuluttavia hiukkasia. Puhdista ilmansuodatin tarpeeksi usein.

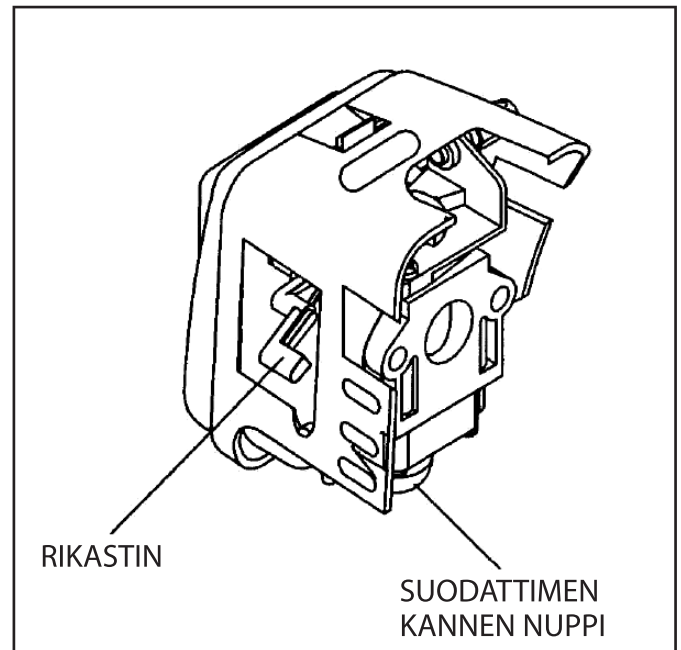
- Kevyen pintapölyn voi poistaa helposti naputtelemalla suodatinta. Paksut kerrokset on pestävä pois sopivalla liuottimella. Avaa kannen nuppi ja poista ilmansuodattimen kansi.

KAASUTTIMEN SÄÄTÄMINEN

Säädä kaasutinta vain tarvittaessa.



Jos kaasuttimen kanssa on ongelmia, ota yhteys myyjään. Virheellinen säätö voi vaurioittaa moottori ja mitätöidä takuun.



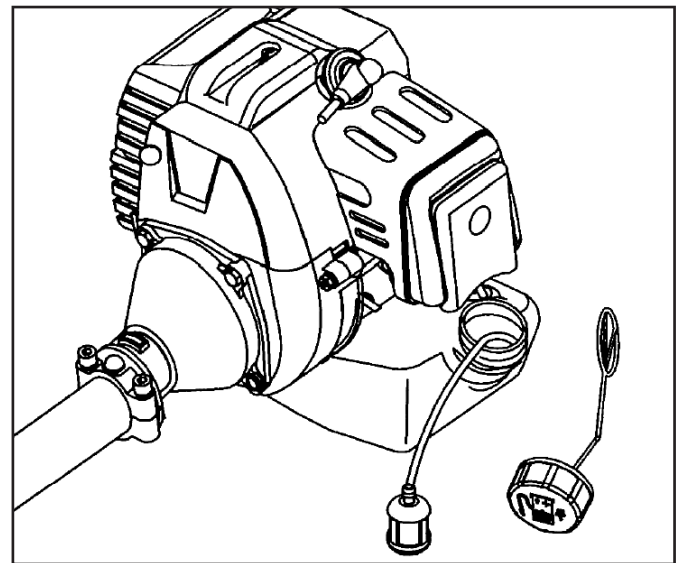
POLTTOAINEENSUODATIN

- Polttoainesäiliössä on suodatin. Suodatin on polttoaineputken vapaassa päässä. Sen voi poistaa tankin aukon kautta metallilankakoukulla tai vastaavalla.

- Tarkasta suodatin ajoittain. Estä pöly pääsy polttoainesäiliöön. Tukkeutunut suodatin vaikeuttaa käynnistämistä ja heikentää moottorin suorituskykyä.

- Vaihda suodatin, jos se on likainen.

- Jos säiliön sisäpuoli on likainen, huuhteleminen bensiinillä voi auttaa.

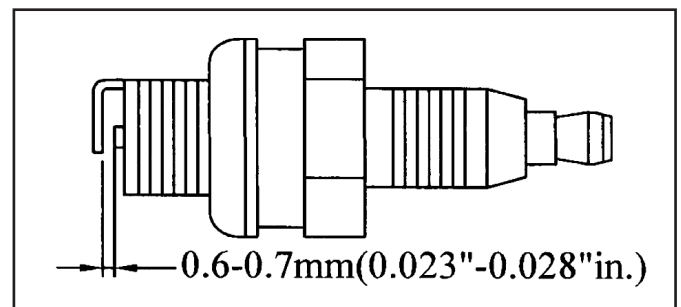


SYTYTYSTULPAN TARKASTAMINEN

Älä irrota tulppaa kuumasta moottorista, koska kiertteet voivat vaurioitua.

- Puhdista tai vaihda tulppa, jos siinä paksuja öljykerroksia.

- Vaihda tulppa, jos keskielektrodin pää on pyöristynyt.



- Kärkiväli 0,6-0,7 mm (.023"-0.028")

- Kiristysmomentti =145-155 kg.cm (125-135in.lb)

KULJETUS JA VARASTOINTI

KULJETUS JA KÄSITTELY

- Suojuksen on oltava paikallaan kuljetettaessa ja käsiteltäessä laitetta.

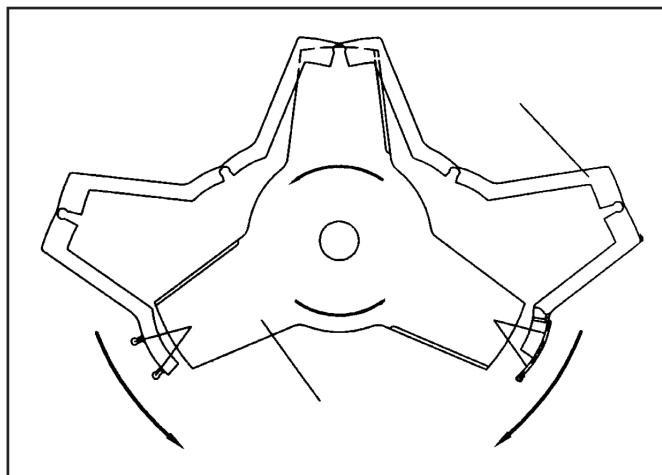
SUOJUKSEN ASENTAMINEN

- Puhdista suojus ja asenna paikallaan. Aseta sitten tappi suojuksen aukkoon.

- Sammuta moottori, kun siiryt kohteesta toiseen.

- Äänenvaimennin on kuuma vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koske kuumia osia.

- Varmista, että säiliöstä ei vuoda polttoainetta.



PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

- Tarkasta, puhdista korjaa tarvittaessa.

- Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan.

- Käynnistä moottori, jolloin polttoaineputki ja kaasutin tyhjenevät.

- Irrota sytytystulppa ja kaada teelusikallinen puhdasta 2-tahtimoottoriöljyä sytytystulpan aukosta sylinteriin.

- Säilytä puhtaassa, kuivassa, pölyttömässä tilassa.

Viat, kuten käynnistysvaikeudet, toimintahäiriöt ja suorituskyvyn puutteet voidaan yleensä estää, kun kaikkia käyttö- ja huolto-ohjeita noudatetaan huolellisesti.

VIANMÄÄRITYS

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

- Tyhjennä vanha polttoaine säiliöstä

- Tarkasta, että polttoainetta on tuoretta ja puhdasta.

- Tarkasta, että polttoaineen suodatin puhdas. (Vaihda suodatin tarvittaessa).

- Tarkasta, että ilmansuodattimen osat ovat puhtaat.

- Asenna uusi, oikein säädetty sytytystulppa.

- Jos koneen kanssa on vakavia ongelmia, älä yritä korjata niitä itse, vaan toimita kone huoltoon.

OIRE: MOOTTORI EI KÄYNNISTY**TODEN-
NÄKÖINEN SYY****KORJAUS**

Sylinterin puristus- paine normaali	Sytytys- tulppa kipinä normaali	Polttoainejärjestelmän häiriö		Polttoainesäiliö on tyhjä tai suodatin on tukossa	Täytä säiliö Puhdista suodatin
		Polttoaine- järjestelmä normaali	Polttoaine	Polttoaine likaista	Vaihda polttoaine
				Vettä polttoain- eessa	Irroita sytytytulppa ja kuivaa se
				Liikaa polttoainet- ta sylinterissä	
			Väärä seossuhde	Käytä oikeaa seosta	
	Polttoaine- järjestelmä normaali	Suur- jännite- johto kipinä normaali	Sytytystulppa	Sytytystulpassa öljy jäämiä	Puhdista sytytys- tulppa
				Sytytystulpan eri- ste vaurioitunut	Vaihda sytytys- tulppa
				Kärkiväli on liian pieni tai suuri	Säädä kärkiväliksi 0,6-0,7mm
	Suurjännitejohto sytytyshäiriö		Suurjännitejohto irronnut tai kat- kennut	Vaihda tai kiristä johto	
			Puola löystynyt	Kiristä puola	
Polttoaine- järjestelmä normaali	Sytytys- järjestelmä normaali	Puristus- paine on liian matala	Männänrenkas syöpynyt tai kat- kennut	Vaihda uusi	
			Männänrenkas jumittunut	Poista karsta män- nästä/männänren- kaasta	
			Sytytystulppa löystynyt	Kiristä	
		Sylinterin ja kampikammion välinen liitos vuo- taa	Korjaa		
		Puristus- paine normaali	Suurjännitejohdon ja tulpan huono kosketus	Kiinnitä johto kun- nolla sytytystulp- paan	
			Virtakytkimen vika tai oikosulku	Korjaa tai vaihda	

OIRE: TEHO KATEISSA	TODEN- NÄKÖINEN SYY	KORJAUS
Liekkejä pakoputkesta kaasutettaessa	Polttoaineensuodatin tukossa, liian vähän polttoainetta	Puhdista suodatin, puhdista polttoainejärjestelmä, säädä kaasutin
Pakokaasu on ohutta, kaasutin "paukuttaa" takaisinpäin	Äänenvaimennin öljyisen lian tukkima	Poista öljyinen lika
Puristuspaine on liian pieni	Mäntä, männänrenkas, sylinteri kulunut	Vaihda mäntä, männänrenkas
Moottori vuotaa	Sylinterin ja kampikammion välinen liitos vuotaa	Kirista, korjaa
Kampiakselin pää vuotaa	Stefa on vioittunut	Vaihda stefa
	Moottori ylikuumenee Palotilassa öljyisiä kerrostumia	Vältä pitkäaikaista käyttöä, suuria kierroksia ja raskasta kuormaa. Poista kerrostumat

OIRE: MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI	TODEN- NÄKÖINEN SYY	KORJAUS
Moottorista kuuluu nakutusta	Mäntä, männänrenkas, sylinteri, männäntappi, kiertokangen laakeri kulunut	Vaihda mäntä / männänrenkas / männäntappi / kiertokangen laakeri
Metallinen nakuttava ääni	Moottori ylikuumenee Palotilassa öljyisiä kerrostumia Bensiini on sopimatonta	Vältä pitkäaikaista käyttöä, suuria kierroksia ja raskasta kuormaa Poista kerrostumat Vaihda polttoaine
Sytytyshäiriö	Vettä polttoaineessa Sytytystulpan kärkiväli on väärä Puola löysällä	Vaihda polttoaine Säädä tulpan kärkiväliksi 0,6-0,7mm Säädä puolan väliksi 0,3-0,4mm

OIRE: MOOTTORI SAMMUU YLLÄTTÄEN	KORJAUS
Polttoaine lopussa Sytytystulppa likainen, suurjännitejohto irti tai oikosulku	Lisää polttoainetta Poista lika, kiinnitä johto kunnolla

HUOLTOPÄIVÄKIRJA

[illegible]